

RAPPORT  
D'ACTIVITÉ

2018

# DIR

CENTRE-EST



DIRECTION  
INTERDÉPARTEMENTALE  
DES ROUTES  
CENTRE-EST

# ÉDITORIAL

C'est un moment important de faire un bilan de l'année écoulée pour mesurer ce qui a été réalisé.

En 2018, la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIRCE) a consacré près de 92 M€ pour entretenir, exploiter, réparer et moderniser les 1200 km de routes nationales de son réseau.

C'est le résultat d'un travail collectif considérable qui a permis de mener à bien les études, d'organiser et d'exécuter (ou faire exécuter) les chantiers. C'est également un enjeu économique important.

La mobilité est aussi un enjeu majeur de la DIR Centre-Est : C'est en améliorant les conditions de circulation par le maintien de la viabilité du réseau et l'information des usagers que la DIR y contribue, mais c'est aussi en développant des partenariats avec les collectivités dans ce domaine.

Je vous souhaite une agréable lecture de ce rapport d'activité, qui présente quelques exemples de nos réalisations en 2018.

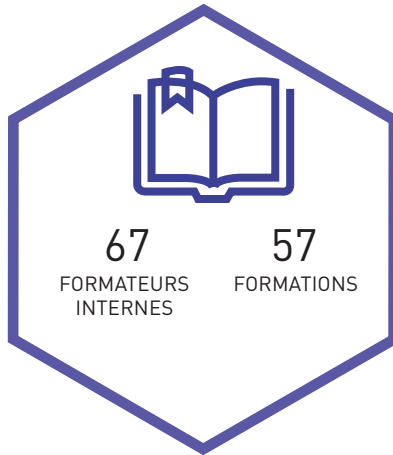
Véronique Mayousse  
Directrice de la DIR Centre-Est



# SOMMAIRE

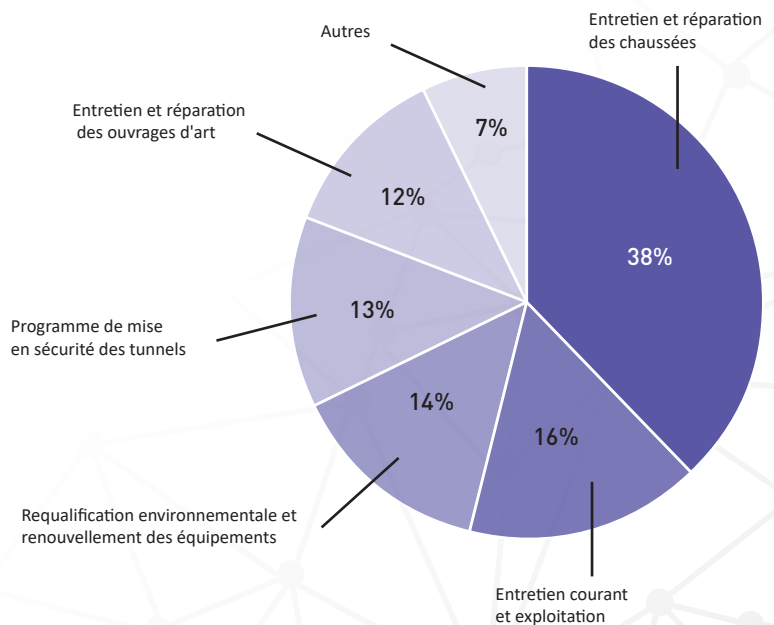
Chiffres et vie du service	4
La DIRCE agit pour le développement durable	6
La DIRCE entretient et modernise son réseau	8
Le trafic sur le réseau de la DIRCE	12
La participation de la DIRCE au développement du réseau	14
La sécurité : une préoccupation au quotidien	16
Organigramme	18
Le réseau	19

# Chiffres et Vie du Service



## Budget entretien et exploitation

Un budget global entretien et exploitation de la route de 86 M €





Journée des nouveaux arrivants le 20 novembre 2018



Élections professionnelles, mise sous plis  
22 novembre 2018



Journée des agents le 14 juin 2018. Base de loisirs de  
St Just St Rambert dans la Loire

En 2013, un incendie a détruit le Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) qui a en charge l'exploitation de la Voie Rapide Urbaine de Chambéry (VRU). Dès lors, le projet de construction d'un nouveau CEI, à proximité de la VRU, sur la commune de Barberaz a été lancé.

La DIRCE a pris le parti de construire un bâtiment dans une logique de sobriété et d'efficacité aussi bien sur l'aspect architectural qu'énergétique.



CEI Chambéry : pose de la 1ère pierre, 6 juillet 2018

Les travaux de terrassement ont débuté au printemps 2018 et la première pierre a été posée le 6 juillet par Pierre Molager, Secrétaire Général de la préfecture de la Savoie, sous-préfet de l'arrondissement de Chambéry et par David Dubonnet, Maire de Barberaz en présence de Mme Véronique Mayousse.

# La **DIRCE** agit pour le développement durable



PLANTE INVASIVE PAR EXCELLENCE LA RENOUEE DU JAPON EST PRESENTE LE LONG DE TOUTES NOS ROUTES. LE DISTRICT DE CHAMBÉRY-GRENOBLE TESTE DIFFÉRENTES MÉTHODES LE LONG DE LA RN90 POUR RÉDUIRE LA PRÉSENCE DE CETTE PLANTE EN 2018

Lutte contre la renouée du Japon

Le CEI d'Aigueblanche a parqué pendant 3 mois une douzaine de chèvres le long de la RN90 à proximité d'un massif de renouée. Au fur et à mesure que la zone est mangée, le troupeau est déplacé. Après un mois dans le pâturage, les chèvres ont brouté près de 3000 m<sup>2</sup> de renouée.



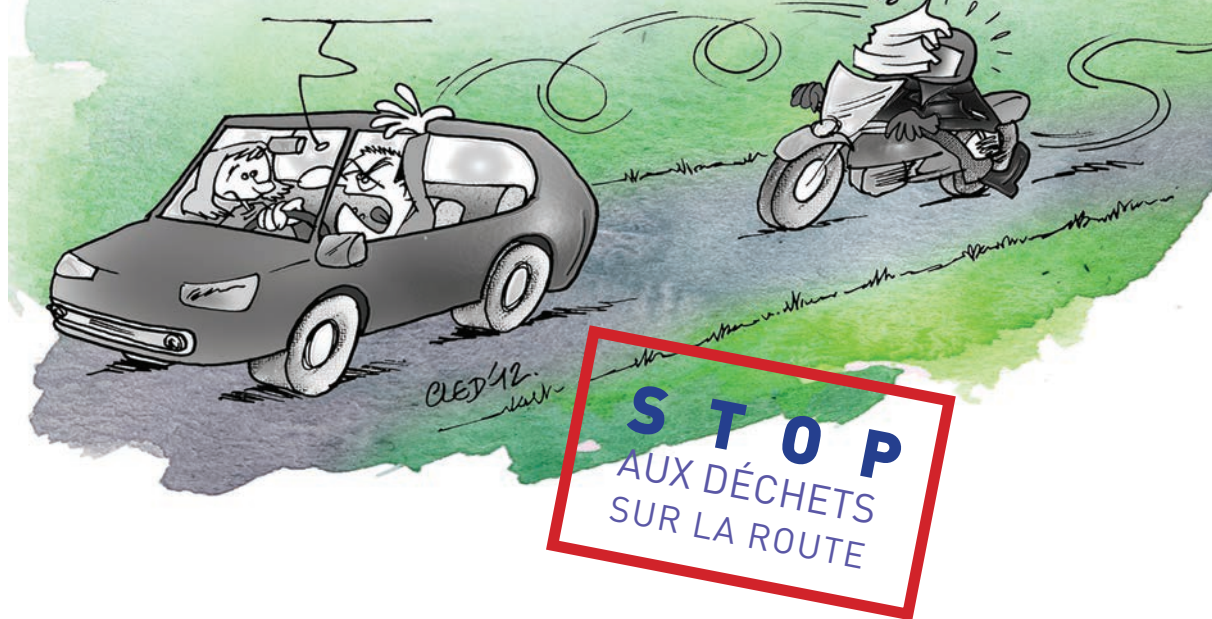
Organisation de 3 journées test de recensement de 4 espèces invasives sur 3 CEI avec les conservatoires botaniques nationaux



Expérimentation de lutte contre la renouée du Japon au CEI d'Aigueblanche : RN90 par bâchage

MAIS QUI VA S'APERCEVOIR QUE  
J'AI JETÉ UN BOUT DE PAPIER !!

SPLATCH !!



Une communication déployée sur notre réseau durant l'été (aires de repos et aires de services), distribution de dépliants aux usagers et des affiches déclinant le slogan :

«Stop aux déchets, la route n'est pas une poubelle !»

**STOP** aux déchets, la route n'est pas une poubelle : campagne de lutte contre les déchets sur la route pendant l'été 2018 visant à réduire le volume de déchets s'accumulant sur les routes. La DIR Centre-Est ramasse annuellement près de 1250 tonnes de déchets (produits toxiques, électroménager, batteries, etc) et souhaite sensibiliser les usagers à cette problématique.



### Continuité écologique

Restauration de la continuité écologique sous le pont franchissant la RN90 sur la commune d'Aimé-La-Plagne par la construction de passe-à-poissons en «barrettes obliques»

RN90 : Dispositif de franchissement piscicole du radier du pont sur l'Ormente

## La DIRCE entretient et modernise son réseau



RN 90 : creusement de la galerie de sécurité du tunnel du Siaix (Savoie).

### Les objectifs de l'année 2018 ont été atteints :

achèvement de l'étanchéité et du revêtement béton de la galerie, réalisation des différentes couches du radier intégrant de très nombreux réseaux, aménagement des 7 rameaux de communication avec le tube routier, construction à la tête aval d'un bassin de 200 m<sup>3</sup> de récupération des eaux de chaussée et sécurisation du réseau incendie du tunnel.



### Des travaux en régie réalisés par le centre de Paray le Monial

Le CEI de Paray-le-Monial, conseillé par le Cerema Centre-Est, est intervenu en régie pour réparer la membrane d'étanchéité du viaduc de Charolles situé sur la RCEA.





RN7 : Chantier de dérasement sous glissières 2x2 voies au sud de Vienne



A72 : Travaux de joints de chaussée  
le 22 juin 2018



A43 : Démontage des mats  
d'éclairage public

Pose de 3 nouveaux panneaux  
à message variable sur les voie  
structurante d'agglomération (VSA)  
de Valence

## Rénovation - RAU A38 et A77

Le réseau d'appel d'urgence (RAU) est conservé uniquement sur les autoroutes de liaisons interurbaines des DIR ainsi que dans tous les tunnels. Pour la DIRCE, seules les autoroutes A38 et A77 ont été retenues. 91 PAU (Poste d'Appel d'Urgence) sont concernés. Les travaux ont été achevés le 30 octobre 2018.



A77 : Rénovation du RAU

## Substitution aux produits phyto

Les CEI testent de nouveaux matériels et font preuve d'imagination pour faciliter le travail des agents et trouver des techniques se substituant aux produits phytopharmaceutiques :

Chargeur équipé d'une balayeuse latérale pour remplacer le nettoyage manuel ou minéralisation d'un terre plein central pour éviter la repousse.



RN7 : Chantier expérimental d'enrobés à Roussillon permettant le renforcement de la structure de la chaussée



A47 : Butte Corbeyre

A47 : Travaux de sécurisation de la Butte de Corbeyre. Un an et demi après le dynamitage de la falaise, des risques perduraient. La falaise a été cloutée afin de solidariser la roche puis un grillage de protection a été installé.



RN 151

### Programme d'Amélioration d'Itinéraire (PAI) de la RN 151 :

L'objectif principal consiste, sur 4 ans, à recalibrer la RN151 à 7m de chaussée entre le hameau de la Tuilerie et le giratoire sud de la déviation de Clamecy, dans la Nièvre. En 2018, les travaux ont été réalisés pour la troisième section du programme, de Châteauneuf-Val-de-Bargis à un point situé entre les lieux-dits «Les Pontôts» et «Les Bouquettes» Il s'agissait de :

- Élargir la voie circulée puis mettre en œuvre une couche de roulement en pleine largeur,
- Remplacer les équipements de sécurité (glissières)
- Renouveler la signalisation verticale et horizontale sur le linéaire traité.



RN88 : Ricamarie (Loire)

### Viaduc de la Ricamarie

Les travaux se sont achevés le 21 décembre 2018 par la phase 3 du chantier dans le sens Le Puy vers Saint-Étienne qui consistait à démolir et reconstruire les têtes de pile, renforcer l'ouvrage structurellement et reprendre l'ensemble des superstructures.

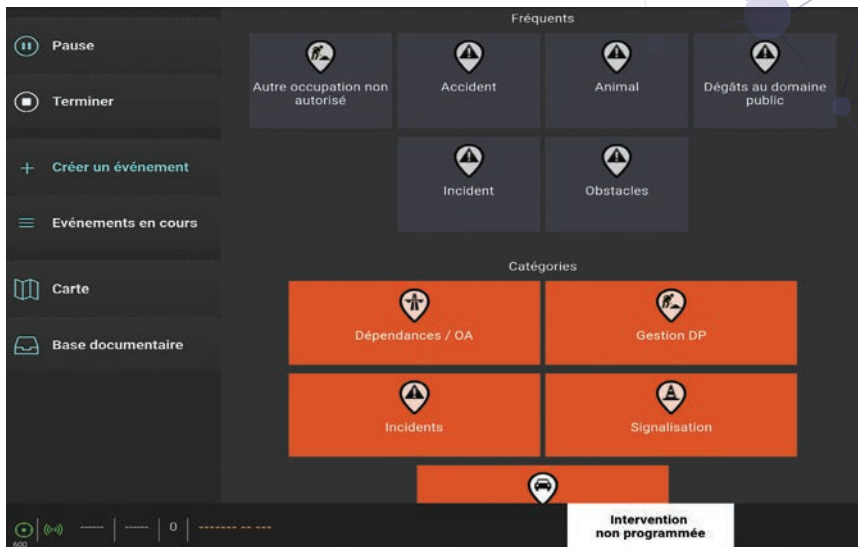
### Programme d'Amélioration d'Itinéraire (PAI) de la RN77

L'objectif principal est d'améliorer la sécurité et le confort de l'itinéraire qui est un axe important de développement économique et touristique. Il est également prévu la reprise de la signalisation directionnelle et le traitement des fossés au droit du puits de captage de Lasson. En 2018, les travaux ont été réalisés sur les communes Lordonnois, Pontigny et Montigny (10M €).



PAI - (RN 77)

# Le Trafic sur notre réseau

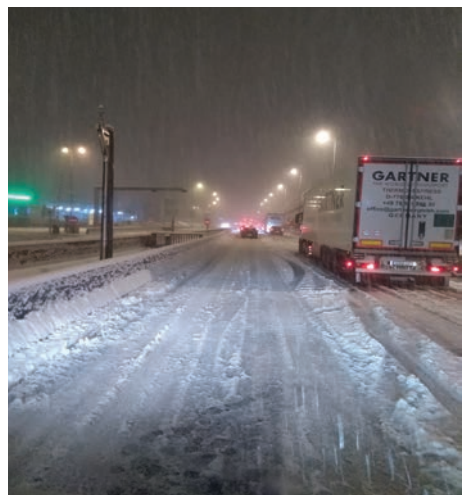


Déploiement de la main courante informatisée - capture d'écran

Un épisode neigeux précoce a affecté une partie du réseau de la DIRCE le lundi 29 et mardi 30 octobre 2018, avec des chutes de neige importantes notamment dans la Loire, l'Allier, la Saône-et-Loire, la Nièvre et le Rhône.

Les agents des CEI sont intervenus dans des conditions difficiles pour réaliser les opérations de déneigement.

Les PC, districts et services de la DIRCE ont assuré y compris la nuit, la direction des opérations, l'information aux usagers et la relation avec les préfetures.



Episode neigeux dans la Loire (29 et 30/10/18)



RN85 : Régulation du trafic

On observe très régulièrement la formation de bouchons sur la RN85 dans le périmètre d'exposition aux risques, délimité par Le plan de prévention des risques technologiques (PPRT), avec des usagers immobilisés sur l'autopont de Jarrie. Afin de réduire cette exposition des usagers et maintenir la fluidité de la traversée, un feu tricolore a été mis en place avant Jarrie (que l'on vient de Vizille ou de Grenoble). L'installation de ce feu tricolore n'augmente pas le bouchon, mais le déplace pour mieux protéger.

## Le superviseur unique des tunnels

Le programme de déploiement du superviseur unique des tunnels de la DIR et du CD73 engagé depuis 2016 est arrivé à son terme. En 2018, les deux derniers tunnels de la DIR Centre-Est surveillés depuis le PC Osiris ont été intégrés dans le nouveau superviseur unique des tunnels : les Monts (Savoie) et le Rond-Point (Loire). Désormais, 5 tunnels de la DIR sont surveillés sous le même superviseur.



Superviseur unique des tunnels

## La mutualisation du PC Gentiane-métromobilité

La convention de fonctionnement de la mutualisation du PC Gentiane-Métromobilité a été signée le 28 février 2018 par le Préfet coordonnateur et le Président de Grenoble-Alpes Métropole. Ce nouveau PC permet d'améliorer les déplacements sur l'aire grenobloise.

## Le SAGT SAGACITE de la DIRCE retenu comme le SAGT National pour toutes les DIR

Le Système d'Aide à la Gestion du Trafic (SAGT) SAGACITE, développé à la DIRCE, a été retenu par la direction des infrastructures de transport (DIT) comme SAGT national le 3 juillet 2018. Ce SAGT va être déployé dans l'ensemble des DIR à l'horizon 2025, hors cas particulier de l'Île-de-France. Une enveloppe de 1.9M€ est prévue, sur 3 ans, pour faire migrer le SAGT sur des technologies récentes et l'installation du SAGT dans les autres DIR s'accélère.

# Notre participation au développement du réseau

RCEA écran acoustique

## RN7 – Déviation de Villeneuve-sur-Allier

Les travaux de terrassement et d'assainissement de la section courante de la déviation de Villeneuve-sur-Allier se sont achevés en octobre 2018.



Les travaux de terrassement et d'assainissement ont été réceptionnés en novembre 2018

RN7-Villeneuve/Allier  
Traitement de la couche de forme au liant hydraulique

## EN CHIFFRES

- . 6500 m de chaussée 2x2 voies
- . 100 000 tonnes d'enrobés
- . 6300 ml de cunette béton pour l'assainissement
- . 4100 ml de caniveau
- . 6260 ml de glissière béton centrale
- . 40 km de marquage routier
- . 4 km de glissière de sécurité
- . 505 ml de mur anti-bruit





RCEA Montchanin

### RCEA : les travaux continuent

En 2018, les travaux sur la RN 79, le chantier entre Paray-le-Monial et Charolles a battu son plein avec des terrassements conséquents et la réalisation des échangeurs de Paray-est et de Charolles-ouest. Entre Charnay et Prissé, des écrans acoustiques ont été installés de façon anticipée, permettant ainsi d'isoler les riverains des bruits de chantier puis de la circulation.



RCEA - Paray-Charolles

RN82 : La mise à 2x2 voies entre Neulise et Balbigny a été inaugurée par le préfet de Région Stéphane BOUILLON le 5 juillet 2018 et mise en service le 6 juillet 2018.



# LA SÉCURITÉ : une préoccupation au quotidien

## Campagne nationale de sécurité

En 2018, une nouvelle campagne nationale a été lancée avec pour slogan :  
« A vous aussi d'écarter le danger ».

La DIRCE a complété ce dispositif avec la mise à disposition de lunettes de réalité virtuelle présentant le film permettant de faire vivre en réalité virtuelle le quotidien des agents des routes et de faire ressentir physiquement les risques.



Les ateliers de la sécurité des agents d'exploitation étaient organisés sur Lyon les 1er et 2 octobre 2018.





Réunion Sécurité & Prévention du District de Lyon



Reunion Sécurité & Prévention du CEI Saint-Priest

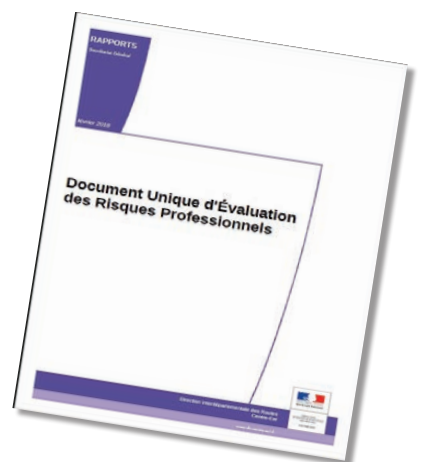
Afin d'organiser la prévention au sein du programme annuel de prévention, le Document unique d'évaluation des risques professionnels (DUERP) répertorie l'ensemble des risques professionnels auxquels sont exposés les agents.

Le DUERP de la DIR Centre-Est a été mis à jour en février 2018.

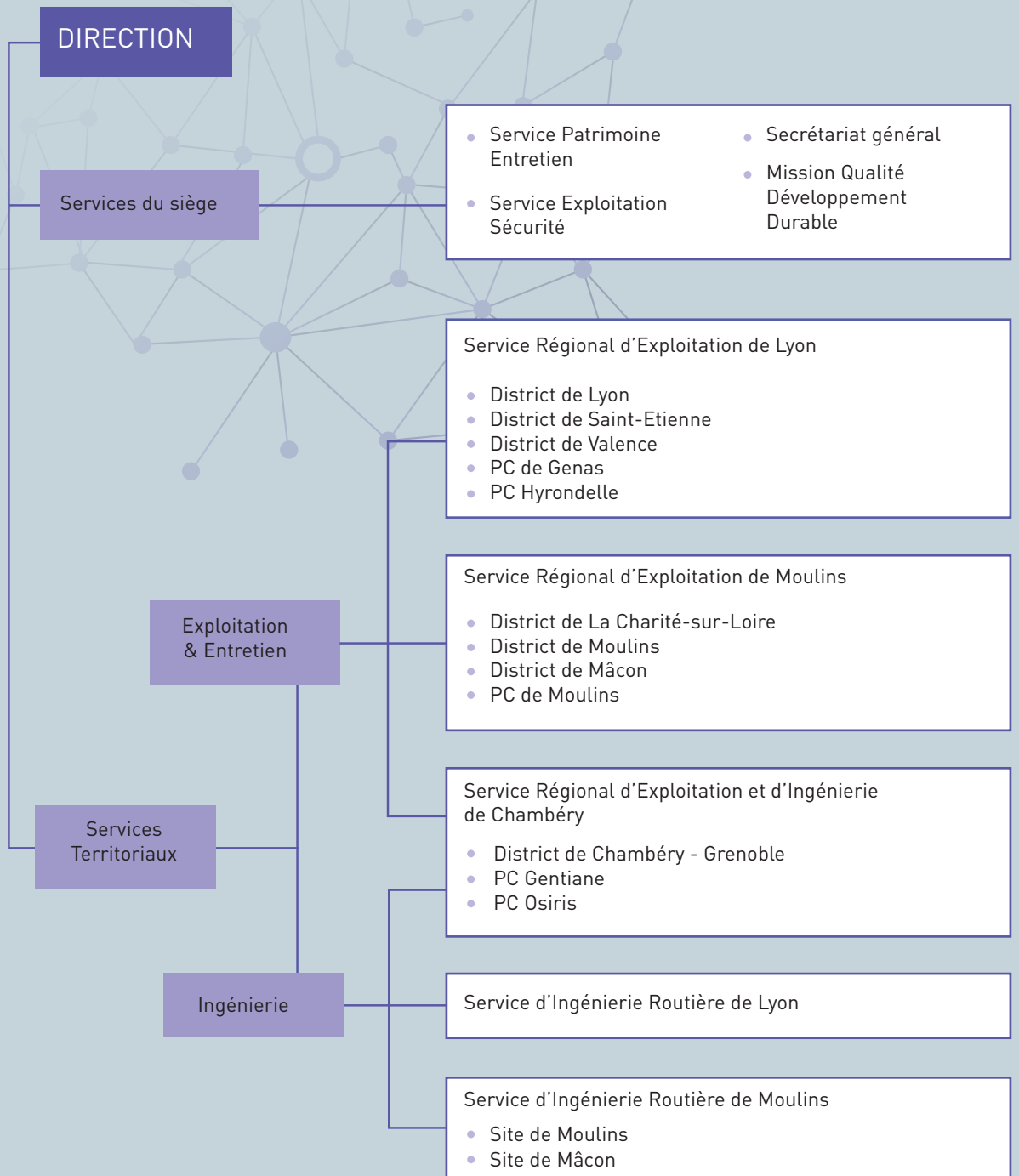
Dans le cadre de cette mise à jour, une démarche d'identification et de prévention des risques psychosociaux (RPS) a été engagée à partir d'une évaluation de la perception par les agents de leurs conditions de travail.

Cette évaluation a été réalisée à partir d'une enquête auprès de tous les agents de la DIRCE (taux de réponses de 60%) basée sur la méthode proposée par l'INRS.

La mise à jour du DUERP a donné lieu à un nouveau programme d'actions de prévention des risques professionnels validé en octobre 2018.



# Organigramme



# Le Réseau

Environ 1200 km de réseau national

13 départements :

Allier, Ardèche, Aube, Côte-d'Or, Drôme, Isère, Loire, Nièvre, Rhône, Saône-et-Loire, Savoie, Vaucluse et Yonne

34 implantations



PC Gentiane



District de la charité



District Lyon



PC Hyrondelle

An aerial photograph of a road construction site. The road is under construction, with visible dirt, gravel, and some completed sections. There are several construction vehicles and equipment scattered along the site. The surrounding landscape is a mix of bare trees and green fields. A network of white lines and dots is overlaid on the image, extending from the bottom right towards the center.

# DIR CENTRE-EST

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est

Immeuble la Villardière  
228, rue Garibaldi - 69446 Lyon Cedex 03  
Tél. (33) 04 69 16 62 00  
Fax (33) 04 69 16 63 80

[www.ecologique-solidaire.gouv.fr](http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr)

Pôle Communication de la DIR Centre-Est  
Conception et réalisation : DIR Centre-Est  
Avril 2019  
Crédits photo : Istock - Photothèque : DIR Centre-Est

+ d'infos

[www.dir-centre-est.fr](http://www.dir-centre-est.fr)