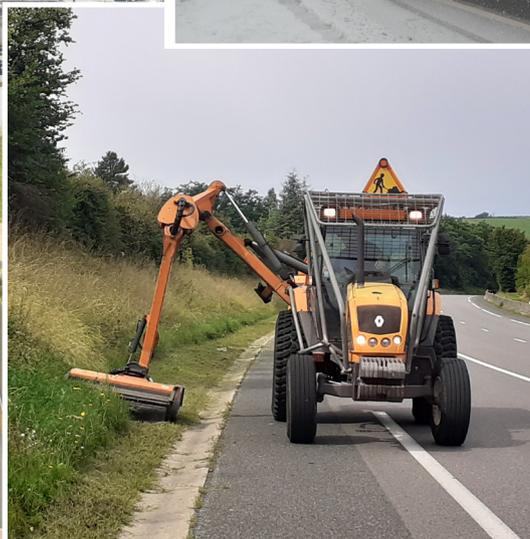


RAPPORT D'ACTIVITÉ 2021




MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

Liberté
Égalité
Fraternité

DIR
CENTRE-EST

Edito

L'année 2021 a encore été très marquée par la crise liée au Covid et ses conséquences sur l'organisation du travail avec le maintien des consignes sanitaires et le renforcement du télétravail.

Pour autant comme en 2020, nous avons su grâce à l'implication de tous respecter nos objectifs d'entretien, d'exploitation et de modernisation du réseau avec un budget toujours conséquent de près de 71 M€.

Nous avons également assuré pour le compte des DREAL Auvergne-Rhône-Alpes et Bourgogne-Franche-Comté, la maîtrise d'oeuvre d'opérations de développement du réseau (RCEA Saint-Pierre-Allier, échangeur du Rondeau, déviation du Teil, échangeur des Couleures, ...).

Vous trouverez, dans ce rapport d'activité, quelques illustrations de ce travail au service des usagers du réseau routier de la DIR Centre-Est.

Je vous souhaite une agréable lecture.

Véronique MAYOUSSE
Directrice de la DIR Centre-Est

Sommaire

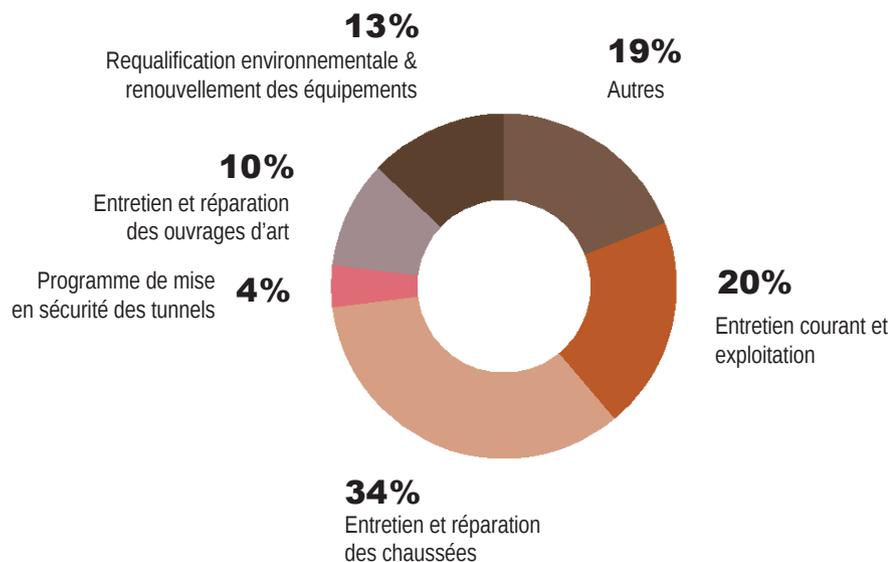
- 01** Chiffres clés
- 02** La DIR Centre-Est agit pour le développement durable
- 03** La DIR Centre-Est entretient et modernise son réseau
- 04** Exploitation du réseau et service à l'utilisateur
- 05** Notre participation au développement du réseau
- 06** Une préoccupation au quotidien : la sécurité de tous
- 07** La presse parle de nous
- 08** Organigramme

01

Chiffres clés

LE BUDGET D'ENTRETIEN, D'EXPLOITATION ET DE MODERNISATION DU RÉSEAU ROUTIER EN 2021

80 MILLIONS €



LE BUDGET DE DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU ROUTIER EN 2021

75 MILLIONS €

LES AGENTS

Effectifs présents au 31/12/2021



100

agentes



644

agents

La formation

57

Formateurs internes

329

Journées de formation

02

La DIR Centre-Est agit pour le développement durable

LA DIRCE AGIT POUR LE DEVELOPPEMENT DURABLE

Rétablissement de la continuité écologique

C'est sur le territoire du district de Saint-Etienne qu'on recense le nombre le plus important d'opérations de rétablissement de la continuité écologique au niveau d'ouvrages d'art : 5 !

Depuis 3 ans maintenant, le district a lancé les études. Elles se traduisent généralement par la réalisation de passes à poissons permettant aux poissons de franchir un obstacle naturel ou artificiel pour accéder à leurs zones de reproduction et/ou de développement.

La dernière passe à poissons a été achevée mi-novembre 2021 sur la rivière Ondaine. Le chantier aura duré environ 12 semaines avec des aléas climatiques ! En effet, 2 crues ont ramené des embâcles et compliqué notablement le travail de l'entreprise. Par ailleurs, avant de réaliser l'ouvrage, l'entreprise a dû excaver plusieurs tonnes de terre afin de se créer un chemin pour réaliser l'ouvrage (chemin qui permet à présent l'accès à l'ouvrage pour son entretien).

De belles réalisations qu'il conviendra d'entretenir par la suite pour garantir leur bon fonctionnement.



LA DIRCE AGIT POUR LE DEVELOPPEMENT DURABLE

Travail réalisé sur l'ambroisie

A l'issue du recensement des Espèces Exotiques Envahissantes (EEE) réalisé en 2019 sur l'ensemble du réseau de la DIR Centre-Est par les Conservatoires Botaniques Nationaux (CBN), des cartes de localisation de l'ambroisie ont été produites par le Pôle patrimoine et budget (PPB) du Service patrimoine et entretien (SPE). Ces cartes ont été exploitées afin de définir un plan d'organisation de la lutte contre l'ambroisie. Ce plan a été mis en oeuvre à l'été 2021 sur une grande majorité des districts (7 districts et 19 CEI sont concernés). L'action principale était de faucher les zones où la présence de l'ambroisie était avérée, et ce avant la période de dissémination du pollen, soit entre mi-juillet et mi-août. Il a été constaté un développement plus faible des plans d'ambroisie sur les zones où les agents d'exploitation sont intervenus.

L'action sera reproduite les années à venir et complétée par des interventions d'arrachage afin d'assurer l'efficacité de la lutte dans le temps.



Travail réalisé en faveur de l'écopâturage

Parmi les techniques d'entretien des dépendances vertes, celle de l'écopâturage fait partie des plus vertueuses. Elle minimise l'intervention d'outils mécaniques, développe la biodiversité et crée des partenariats locaux avec les éleveurs. Cette technique est pertinente pour l'entretien des zones clôturées (bassins d'assainissement par exemple) et pour la lutte contre les Espèces Exotiques Envahissantes telles que l'ambroisie ou la renouée du Japon. Depuis plusieurs années, les districts de La Charité-sur-Loire et de Chambéry-Grenoble pratiquent cette technique. Cette année, deux districts supplémentaires se sont lancés : ceux de Lyon et de Mâcon. Pour la suite, d'autres sites pourraient être gérés ainsi grâce notamment à la mise en place en 2021 d'un site internet permettant de mettre en relation le gestionnaire d'une parcelle avec des éleveurs.



03

La DIR Centre-Est entretient et modernise son réseau

LA DIRCE ENTRETIENT ET MODERNISE SON RÉSEAU

Un début d'été pluvieux et boueux sur la RN 7 à Machézal

Un fort orage sur la commune de Joux (Rhône) a engendré une coulée de boue issue des terrains agricoles situés en surplomb de la RN 7. Sur le secteur de Machézal, ces coulées de boue ont entraîné des interventions complexes des agents du Centre d'entretien et d'intervention (CEI).

Le CEI a neutralisé la voie concernée et mobilisé la mini-pelle louée à l'année par le district pour évacuer la terre présente sur les voies. Dans un second temps, il a fallu curer le fossé entièrement rempli de terre, mobiliser une pelle mécanique plus importante, faire intervenir une balayeuse pour remettre la route en état et faire venir un hydrocureur pour évacuer les terres qui avaient rempli les collecteurs en traversée de voie.



LA DIRCE ENTERETIENT ET MODERNISE SON RÉSEAU

Nouvel abri à sel à La Croisette

Depuis la fermeture du Centre d'entretien et d'intervention (CEI) de Dardilly, l'exploitation de la RN 7 entre Lentilly (Rhône) et l'Hôpital-sur-Rhins (Loire) est assurée par le CEI de Machézal. Afin d'optimiser la viabilité hivernale ainsi que l'organisation du travail dans la partie Est de l'itinéraire, située à une quarantaine de kilomètres du CEI, un point d'appui a été réaménagé sur la commune de Vindry-sur-Turdine (Rhône). Ce dernier se situe au lieu dit «La Croisette», sur un terrain accueillant initialement un abri à sel vétuste et une petite maison.

L'objet de l'opération a été de sécuriser et rendre opérationnel de façon durable ce point d'appui en démolissant les bâtiments existants et en construisant un abri à sel et à matériel (garages pour le camion de déneigement et le chargeur). Avec l'aide d'un maître d'œuvre privé, quatre corps de métier se sont succédés pour assurer cette construction : la démolition, la maçonnerie, la charpente et l'électricité.

Budget global de l'opération : environ 243 000 €

€ 243 K€

Début du chantier malgré un second confinement national

Les travaux de démolition et de reconstruction ont démarré le 17 novembre 2020 dans un contexte sanitaire particulier dû à l'épidémie de Covid-19. Malgré cela, le nouveau bâtiment est terminé et opérationnel depuis le mois d'avril 2021.



LA DIRCE ENTRETIENT ET MODERNISE SON RÉSEAU

RN 88 - Fin des travaux de la seconde phase de sécurisation de la tranchée couverte (TC) de Firminy

Il s'agit de la poursuite de l'opération de mise en conformité de la sécurité de la TC de Firminy (Loire) qui comprend :

- un système complet de contrôle des accès avec des barrières en pleine voie sur la RN et sur les bretelles d'accès ;
- des panneaux à messages variables ainsi que des rampes de signaux d'affectation de voie ;
- l'éclairage par LED de la TC de Firminy, mais aussi celles d'Albert Camus et de Salvador Allende ses voisines ;
- la ventilation des issues de secours permettant une évacuation de l'ouvrage en sécurité ;
- la rénovation du réseau d'appel d'urgence ;
- la mise en place d'une vidéo-surveillance couplée à une détection automatique des incidents ;
- la construction d'un local technique pour abriter les équipements d'alimentation et de gestion de l'ouvrage ;
- la connexion au PC de surveillance 24/24 des tunnels gérés par la DIR Centre-Est (PC Osiris).



L'année 2021 aura été consacrée à la finalisation des travaux et aux essais de bon fonctionnement des équipements de sécurité mis en place. Ces travaux et les essais ont nécessité la fermeture de nuit de la tranchée couverte (dans un ou deux sens de circulation) à hauteur de 110 nuits environ, auxquelles il faut ajouter 12 nuits pour la réfection de la chaussée.



Quelques nuits seront encore nécessaires en 2022 pour tester le fonctionnement des équipements de la tranchée couverte et les procédures en réaction à différentes situations d'incidents routiers ou techniques susceptibles de se produire (incendie, véhicule à contresens, panne vidéo ...).



D'autres travaux importants seront programmés à moyen terme, en particulier la réfection des parois verticales de la tranchée.

LA DIRCE ENTRETIENT ET MODERNISE SON RÉSEAU

A 47 - Terre plein central : renforcement des piles de 4 passages supérieurs

Les travaux ont été organisés en deux grandes phases consistant à renforcer les ouvrages deux par deux. Il s'agit de ponts dalles en béton armé franchissant l'A 47 (Loire). Chacun possédait une unique pile centrale constituée de trois à quatre fûts circulaires.

Ces piles devaient être renforcées vis-à-vis du risque de choc de poids lourds. Pour ce faire, une couche supplémentaire en béton armé a été réalisée autour des fûts de piles de manière à les englober. Des raccords avec ces renforcements ont également été mis en œuvre dans le but de permettre une continuité mécanique avec le dispositif de retenue en Terre plein central.

L'A 47 étant une autoroute très fréquentée (75 000 véh/j) et sujette aux congestions régulières, les restrictions de circulation nécessaires ont dû être faites principalement de nuit (coupures de sens de circulation ou neutralisations de voies lentes). La journée, la circulation s'effectuait sous réduction de voies avec une limitation de vitesse à 70 km/h.

Initialement prévue en 2020 mais reportée au printemps 2021 à cause du Covid-19, l'opération de renforcement des piles s'est achevée début juillet 2021 pour un montant d'1 M€.



LA DIRCE ENTRETIENT ET MODERNISE SON RÉSEAU

Restructuration du système d'assainissement de la voie rapide urbaine (VRU) de Chambéry (Savoie)

L'opération globale comporte 7 dispositifs de traitement de la pollution routière, 5 km de canalisation avec 3 traversées par fonçage sous la VRU et 4 fossés sub-horizontaux.

En 2021, démarrage des travaux pour la section Nord de la VRU

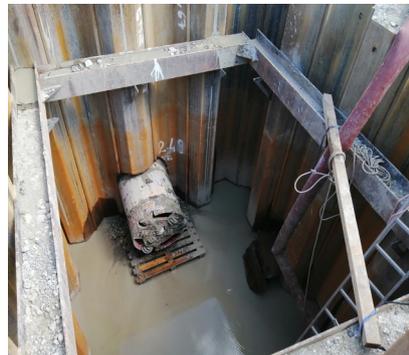
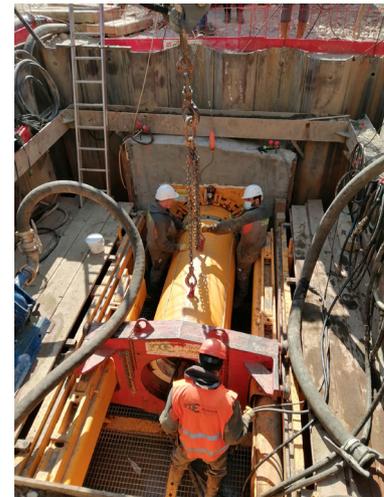
Le fonçage au micro-tunnelier d'une canalisation de 40 ml sous la VRU a été réalisé entre février et mai.

Début mars, les travaux du «bassin mare» ont démarré. Il est composé d'un bassin en béton armé de 60m x 20m et de 5 m de profondeur, intégralement situé dans la nappe de la Leysse, et d'un bassin «filtre à macrophytes» de 1200 m². Cet équipement sera piloté à distance par le PC Osiris (manœuvre des vannes, gestion des alertes). Sa livraison est prévue à l'automne 2022.

Les principaux ouvrages déjà réalisés (à l'automne 2021) sont une enceinte en palplanches pour permettre les travaux à sec et 300 micro-pieux pour «clouer» le radier au substratum, afin d'éviter un soulèvement du bassin béton par la poussée d'Archimède.

Consultation pour le marché réseaux et fossés sub-horizontaux de la section Nord

Les travaux principaux se dérouleront en 2022. Ils comportent la pose de 1 500 m de canalisations en béton (diamètre jusqu'à 800 mm) sous ou à proximité immédiate de la VRU et sous circulation, ainsi que de 3 fossés sub-horizontaux.



LA DIRCE ENTRETIENT ET MODERNISE SON RÉSEAU

Amélioration de la mobilité entre Lyon et Saint-Étienne

La loi d'orientation des mobilités prévoit une enveloppe de 400 M€ financée par l'État pour des aménagements d'amélioration des mobilités entre Lyon et Saint-Étienne. Les réflexions menées au sein du comité de pilotage présidé par le préfet de région ont permis d'identifier des projets réalisables à court et moyen termes. La DIR Centre-Est est en charge de la réalisation de projets d'amélioration des axes routiers A 7, A 47, RN 88 et A 72.

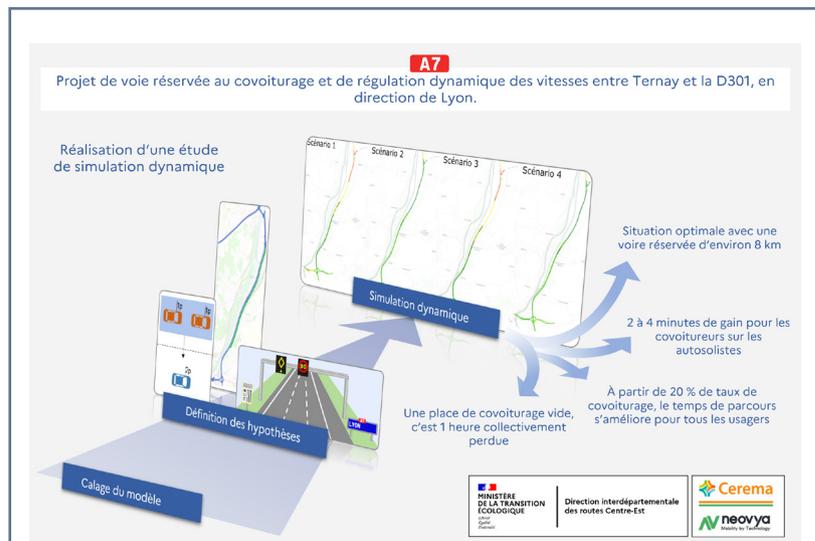
Amélioration des mobilités sur les axes A 47, A 72, RN 88

Sur la base d'un diagnostic global concernant le fonctionnement et la sécurité des axes, la DIR Centre-Est a proposé en 2021 un programme de travaux de près de 50 M€ portant sur l'aménagement d'une dizaine d'échangeurs, l'élargissement de 15 km de bande d'arrêt d'urgence et la création ponctuelle de voies d'entrecroisement. Les échanges avec les collectivités ont permis d'établir les priorités et un calendrier pluri-annuel de réalisation. Les premiers travaux débuteront en 2022.

Projet de voie de covoiturage sur A 7, en direction de Lyon

Un projet de voie réservée co-voiturage sur l'autoroute A 7 (VR2+), du sud vers le nord entre le nœud de Ternay et l'échangeur avec le Boulevard Urbain Sud (BUS) (RD 301), est à l'étude par la DIR Centre-Est. La voie réservée sera activée lors des périodes de pointe uniquement et sera couplée à une Régulation Dynamique des Vitesses (RDV).

Le couplage entre VR2+ et RDV étant une innovation, un marché de recherche et développement a été conclu avec le Cerema et Néovya afin de réaliser une étude de simulation dynamique du projet dans le but de déterminer les principales hypothèses de ce dernier et d'analyser son opportunité.

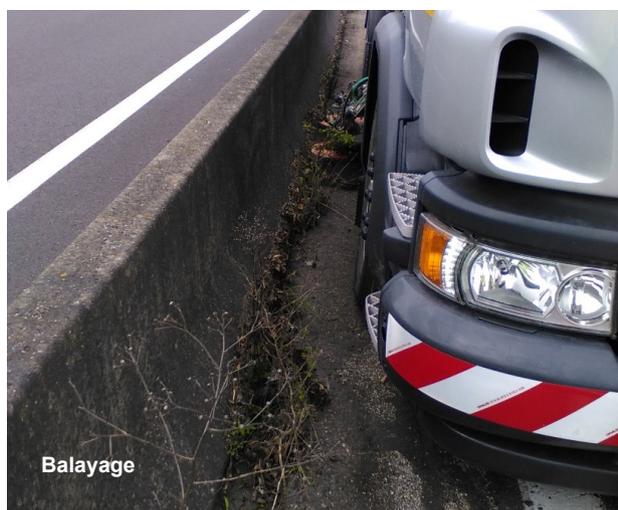


Suite à cette étude, la DIR Centre-Est a poursuivi les investigations et projette la remise un dossier d'opportunité à la DGITM début 2022.

LA DIRCE ENTRETIENT ET MODERNISE SON RÉSEAU

Entretien courant

Tout au long de l'année, la DIR Centre-Est a réalisé également l'entretien courant de son patrimoine : travaux de chaussées, réparation des glissières, nettoyage des routes, élagage.... Ci-dessous, quelques interventions sur la RN 79.



04

Exploitation du réseau et service à l'utilisateur

EXPLOITATION DU RÉSEAU ET SERVICE A L'USAGER

Rénovation du mur d'images du PAIS

Après le PC Hyrondelle, le Poste Avancé d'Intervention et de Surveillance (PAIS) du PC de Genas (Rhône) s'est équipé d'un nouveau mur d'images.

Ce mur historiquement constitué de moniteurs cathodiques encadrant un écran géant rétroéclairé a laissé la place à des écrans LCD. En parallèle, la production et la distribution des images depuis le terrain a évolué de la technique analogique vers la technique numérique.

Cette évolution s'est appuyée sur le recueil des besoins et exigences des opérateurs du PAIS. Le pôle maintenance du PC de Genas s'est chargé de cette opération en régie grâce aux compétences des techniciens.

Chacun de ces nouveaux écrans peut afficher 1 à 9 vidéos. En visant un confort optimal d'exploitation, l'affichage peut comporter 50 flux vidéos simultanément.

Avant



Après



EXPLOITATION DU RÉSEAU ET SERVICE A L'USAGER

Activités des PC

La DIR Centre-Est est gestionnaire d'un linéaire d'environ 1 100 km de routes sur les axes nationaux et autoroutiers non concédés. Afin de gérer le trafic et les événements se produisant sur les axes en gestion, elle est dotée de 5 PC : Genas (Lyon), Gentiane (Grenoble), Hyrondelle (Saint-Étienne), Moulins et Osiris (Albertville).

LES INTERVENTIONS DE SECURITE SUR LE RESEAU

36 933 soit une intervention tous les 1/4 d'heure

46 % de ces interventions sont des événements aléatoires (accident, intempéries, manifestation, obstacle)

17 % de ces interventions concernent les bouchons

En 2021, le contexte particulier, lié à la Covid-19 et aux confinements, qui ont été imposés pour la gestion de la crise sanitaire a entraîné une baisse des interventions par rapport à la situation avant la crise sanitaire.

INFORMATION **RESTRICTION** INTÉRIEURS
 ACTION_GESTION
OBSTACLE
 Non conforme **BOUCHON** MANIFESTATION **ACCIDENT**
CHANTIER

EXPLOITATION DU RÉSEAU ET SERVICE A L'USAGER

Viabilité hivernale (VH)

La période de viabilité hivernale a duré 18 semaines : du 8 novembre 2021 au 13 mars 2022 et continuera encore sur la RN 90 en Savoie (route très fréquentée par les vacanciers) jusqu'au 10 avril 2022. Durant cette période, la DIR Centre-Est assure la sécurité des usagers de son réseau en déneigeant les axes et/ou en salant, mais aussi informe les usagers de la praticabilité de ses axes. Pour l'aider dans ces missions, elle a accès à un service météo dédié aux phénomènes routiers et à des outils de déclaration de l'information.

Les hivers sont très variables selon les départements. Cette année, la rudesse hivernale s'est faite sentir avec des épisodes ponctuels de neige et verglas localement sensibles, imposant une présence d'agents sur le réseau.

Les chiffres clés sont les suivants :

113 jours de sortie d'interventions curatives (neige ou verglas)

4 jours de phénomènes météorologiques d'ampleur ayant généré des conditions de conduite impraticables

8 650 tonnes de sel consommés

Coût moyen par an : **1 655 000** €

05

Notre participation au développement du réseau

PARTICIPATION AU DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU

Démarrage du marché principal de travaux de l'échangeur du Rondeau (Isère)

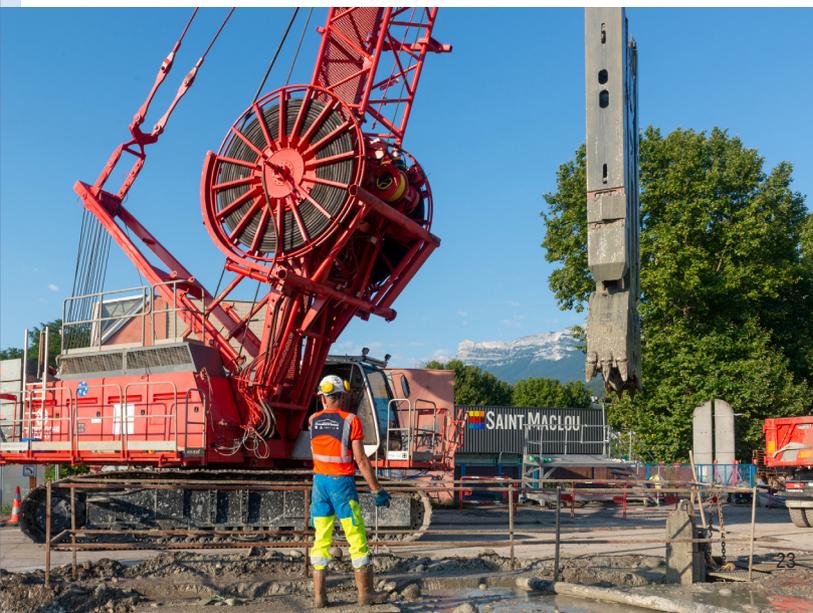
L'année 2021 a vu le démarrage en avril du marché principal de l'opération, le marché TOARCH (terrassements, ouvrages, assainissement, réseaux et chaussées), attribué au groupement Campenon Bernard Centre Est / Soletanche Bachy France / Soletanche Bachy Fondations Spéciales/ Eurovia / Sogea. Les travaux de la partie Est du projet ont été réalisés dans leur majeure partie : prolongation des ouvrages Fournier et de la Libération au nord et au sud pour permettre le franchissement des futures collectrices, réalisation des parois moulées des bretelles et collectrices nord-est et sud-est et les terrassements associés. Tous ces travaux ont été accompagnés de nombreux déviements de réseaux à l'avancement des travaux.

2021 a également permis d'initier la rédaction de 3 autres dossiers de consultation d'entreprise (DCE) travaux : les stations de relevage, les équipements de la tranchée couverte, et les passerelles.



Pour 2022, les principaux objectifs pour l'équipe de maîtrise d'oeuvre de la DIR Centre-Est seront :

- la poursuite des travaux du marché principal TOARCH, avec notamment la réalisation des parois moulées de la future tranchée couverte et une partie de la dalle de cette dernière,
- la réalisation du bassin de traitement des eaux,
- la rénovation de la station de relevage des eaux et l'équipement d'une nouvelle station de relevage.



PARTICIPATION AU DEVELOPPEMENT DU RÉSEAU

Opération de mise à 2x2 voies de la RCEA RN 79 La Chapelle-du-Mont-de-France (Saône-et-Loire)

Débutés en mars 2020, les travaux de mise à 2x2 voies des 4 km de cette section se poursuivent. Ils intègrent le réaménagement de l'échangeur existant de Dompierre-les-Ormes et la construction de 3 écrans acoustiques au droit du hameau du Chandon. Deux murs de soutènement ont été engagés à proximité des rivières du Brandon et du Chalanforge. Le choix a été fait de maintenir la circulation routière sur la RCEA pendant l'essentiel des travaux, complexifiant l'organisation des travaux.

Ce chantier a nécessité la réalisation de 320 000 m³ de déblais et la réutilisation de 200 000 m³ en remblais. La structure de chaussée nécessitera la fabrication et la mise en oeuvre de près de 74 000 tonnes d'enrobés.

La géométrie du futur axe routier, situé de part et d'autre du tracé d'origine, a nécessité de mettre en place une déviation provisoire sur le réseau départemental. Depuis novembre 2021, le trafic de la RCEA emprunte une partie de l'infrastructure réalisée.

La fin des travaux est prévue fin 2022.



PARTICIPATION AU DEVELOPPEMENT DU RÉSEAU

RCEA - RN 70 : échangeur de la Fiolle (Saône-et-Loire)

Les travaux de mise à 2 x 2 voies de la RN 70 à hauteur de l'échangeur de «La Fiolle» sur le territoire de la commune de Blanzay ont pris fin à l'automne 2021, avec une mise en circulation le 29 octobre 2021.

La RN 70 compte désormais 2 km supplémentaires de linéaire à 2 x 2 voies avec un échangeur complet dénivelé.

L'ensemble des acteurs a souligné la pleine réussite de cette opération. Les délais ont globalement été respectés, les coûts maîtrisés malgré le contexte Covid, et la qualité technique des travaux (écran anti-bruit et mur de soutènement) ont été au rendez-vous, malgré des contraintes environnementales prégnantes et d'exploitation liées au trafic routier sur la RN 70, qui ont pu être maîtrisées grâce à l'implication du CEI de Montchanin.



25M€

PARTICIPATION AU DEVELOPPEMENT DU RÉSEAU

RN 7 – Déviation de Villeneuve-sur-Allier (Allier)

La DREAL Auvergne-Rhône-Alpes assure la maîtrise d'ouvrage de cet aménagement neuf d'environ 7 km de 2x2 voies (9 ouvrages, un échangeur, 2 aires de repos) avec la DIR centre-Est comme maître d'oeuvre. L'opération a débuté en 2010 avec les travaux d'ouvrages d'art puis redémarré en 2017 avec le marché de terrassements de la section courante, suivi d'un marché de travaux de chaussées. Enfin, un marché de raccords-aires de repos a permis de mettre en circulation fin 2019 la partie au Nord de l'échangeur, soit environ 5 km de 2x2 voies grâce au raccordement Nord. Les aires et le giratoire manquant de l'échangeur ont été finalisés en 2020. Il restait à réaliser le raccordement Sud afin d'ouvrir les 2 km au sud de l'échangeur. Cela s'est fait au premier semestre 2021, ce qui a permis l'ouverture de l'intégralité de la déviation à l'été.



PARTICIPATION AU DEVELOPPEMENT DU RÉSEAU

RN 7 : aménagement du carrefour Les Couleures (Drôme)

Le carrefour des Couleures se situe au nord-est de Valence, à l'intersection des RN 7, RN 532, RD 432 et de l'avenue de Romans. Il fait le lien entre les grands axes de circulation autoroutière desservant le sillon alpin et la vallée du Rhône (A 49 et A 7) .

Point noir du réseau routier local, ce carrefour est régulièrement saturé de par sa proximité avec deux zones commerciales. Le projet consiste à séparer les flux de transit national et local et concerne plusieurs gestionnaires. Il prévoit la création d'une voie d'entrecroisement entre la RN 532 et la RN 7, de deux ouvrages d'art sur la RN 7, deux giratoires ainsi que cinq bassins. La continuité de la RN 7 sera complétée par la création de bretelles d'entrée et de sortie au nord et au sud. Une voie verte viendra faciliter la circulation et la sécurité des piétons et cycles sur le réseau local.

La première phase de travaux réalisée en 2021 a permis de réaménager un carrefour et de créer la voie d'entrecroisement. Ces aménagements, parties intégrantes du projet global, permettront d'améliorer l'exploitation sous chantier des travaux à venir.



PARTICIPATION AU DEVELOPPEMENT DU RÉSEAU

RN 102 Le Teil (Ardèche) : une opération en pleine effervescence

En qualité de maître d'œuvre, la DIR Centre-Est pilote l'opération du contournement du Teil d'un montant de 86 M€ pour le compte de la DREAL Auvergne Rhône-Alpes, visant à désengorger notamment du trafic de poids lourds (PL) la commune du Teil – principale porte d'entrée de l'Ardèche. 2021 a vu s'élever deux des principaux ouvrages de l'opération : le viaduc du Frayol et l'ouvrage d'art (OA) n°4. L'enchaînement des travaux du viaduc sur l'année avec la fin de l'élévation des piles et culée et le lancement de la charpente métallique par tronçons a permis d'aboutir à la préparation du bétonnage du tablier, qui démarrera en janvier 2022. Pour l'OA4, pont de 45 mètres franchissant le ruisseau du Chambeyrol et la voie communale de Mayour, les travaux (fondations) ont démarré en mai 2021, suivant leur cours jusqu'à la réalisation du tablier en béton précontraint et sa mise en tension fin 2021. En parallèle, l'ouvrage hydraulique 11 (OH11) faisant également office de passage faune, a pu être réalisé dans son intégralité avec l'assemblage de ses cadres préfabriqués de 2 m x 2 m.

Fin 2021 ont démarré les périodes de préparation du viaduc du Chabassot, (petit frère de celui du Frayol), et du dernier plus important marché de terrassement (TOARC n°3). Ce dernier qui comprendra entre autres la fin des terrassements (déblais 500 000 m³ optimisés en remblais), 3 OA courants et une paroi clouée de 7600 m². L'année 2022 sera l'apogée des travaux de l'opération de contournement du Teil, dont tous les marchés seront menés de front.



PARTICIPATION AU DEVELOPPEMENT DU RÉSEAU

RN 90 : sécurisation des gorges de Ponserand (Savoie)

La RN 90 est soumise dans les gorges de Ponserand à des chutes de pierres, blocs et des coulées de débris. Les voies en direction d'Albertville sont à l'abri dans le tunnel, tandis que les deux voies allant vers Moûtiers ont des protections, posées dans les années 1990 et 2000.

Le projet consiste donc, sur le linéaire de chaussée exposé à un fort risque rocheux, à déployer des écrans pare-blocs de dernière génération, d'une capacité de 8 000 KJ, contre 5 000 KJ antérieurement.

Les travaux correspondants ont démarré en juillet 2021 par des protections pour les personnels, puis par les travaux de défrichage et de déboisement, puis par les forages des différentes fondations des écrans, avant les opérations de montage, débutées en novembre 2021.

Ces travaux sont financés à 100 % par l'État pour 4 M€ TTC dans le cadre du contrat de Plan État Région. La DIR Centre-Est en assure la maîtrise d'ouvrage déléguée et la maîtrise d'oeuvre. L'opération, qui s'achèvera début 2022, constitue une première phase de sécurisation de la RN 90 dans les gorges du Ponserand.



06

Une préoccupation au quotidien : la sécurité de tous

UNE PRÉOCCUPATION AU QUOTIDIEN : LA SÉCURITÉ DE TOUS

Sensibilisation des usagers sur la route des vacances

Afin de sensibiliser les usagers à la sécurité de nos agents, des panneaux ont été installés sur notre réseau, notamment sur nos aires, lors de la période estivale 2021.

Ces panneaux rappellent le comportement à adopter à l'approche d'un chantier :



Du matériel accidenté a également été exposé.



Flèche lumineuse de Rabattement (FLR) non accidentée



FLR accidentée sur l'aire des fruitiers sur la RN 7 (Valence), été 2021

UNE PRÉOCCUPATION AU QUOTIDIEN : LA SÉCURITÉ DE TOUS

Organisation d'une campagne de contrôles coordonnés sur la RCEA

La Direction Départementale des Territoires de Saône-et-Loire, l'Escadron Départemental de Sécurité Routière et la DIR Centre-Est ont organisé une campagne de contrôles coordonnés des poids lourds sur la RN 80 le mercredi 17 mars 2021 après midi.

Cela fait plusieurs années que le nombre d'accidents et le nombre de morts sur la RCEA en Saône-et-Loire sont en baisse. C'est la concrétisation de tout le travail accompli par les services de l'État sur cette infrastructure depuis des années. Pourtant, certains ressentent encore un sentiment d'insécurité sur cette route, notamment en raison du fort taux de poids lourds et des nombreuses incivilités des chauffeurs.

Il est donc nécessaire de faire évoluer le comportement des usagers de la route, et notamment des chauffeurs poids lourds. C'est dans cette optique que la demi-journée de contrôles coordonnés a été montée : la combinaison des actions de la Gendarmerie Nationale et des Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR) permet de faire de la sanction et de la sensibilisation.

Cette première demi-journée a mis l'accent sur le respect des distances de sécurité. Ainsi, les chauffeurs arrêtés pour tout type d'infraction se sont vus remettre une plaquette d'information sur les distances des freinages des poids lourds avec un rappel des règles et des sanctions.



UNE PRÉOCCUPATION AU QUOTIDIEN : LA SÉCURITÉ DE TOUS

Acquisition et déploiement des premières flèches lumineuses de rabattement (FLR) déportables

Depuis 2017, on dénombre 44 accidents avec FLR sur le réseau de la DIR Centre-Est.

Pour tenter de diminuer le nombre d'accidents, il a été décidé de lancer une expérimentation à la DIR Centre-Est. Ainsi, deux remorques FLR déportables ont été achetées en 2021.

Montant de ces acquisitions : 57 000€ TTC

Avec ce nouveau dispositif, la DIR Centre-Est espère réduire le nombre d'accidents et la gravité des chocs en cas d'impact. L'expérimentation a pour but d'analyser l'incidence sur le comportement des usagers (possibilité d'évitement de la première FLR augmentée de 1 mètre pour un véhicule léger en approche) et évaluer en cas d'accident l'impact du choc sur nos matériels.



€ 57k€

07

La presse parle de nous

LA PRESSE PARLE DE NOUS

Articles parus dans la presse

Rhône

Lutte contre l'ambrosie : pourquoi c'est important ?

Notre région est la plus touchée par ce phénomène. Alors que les premiers symptômes sont attendus le 11 août selon le Réseau national de surveillance aérobiologique (RNSA) de Brussieu, les acteurs de terrain mettent les bouchées doubles pour endiguer son foisonnement. Nous avons suivi une équipe en intervention à Vindry-sur-Turdine.

Par Un dossier de Victoria HAVARD - Hier à 19:00 | mis à jour hier à 19:32 - Temps de lecture : 7 min



La gestion de l'ambrosie à feuille d'armoise est devenue un enjeu de santé publique en France. Photo d'illustration Progrès/Amick FONTAINE

Travaux de la RN7 : le chantier se finit comme prévu vendredi

Par V.H. - 23 sept. 2021 à 17:34 | mis à jour le 23 sept. 2021 à 17:40 - Temps de lecture : 1 min

Vu 551 fois



Une trentaine d'engins sont attendus pour la dernière nuit de travaux. Photo d'archives Progrès/Victoria HAVARD

12 ACTU LOIRE ET RÉGION

LOIRE
Édition du Gier et du Pilat

Patrouilleurs, les yeux

Les patrouilleurs sont les anges gardiens de la route, mobilisés jour et nuit, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Au moindre accident, au moindre obstacle dangereux, ces gilets orange sont en première ligne. Le métier requiert exigence et une vigilance de tous les instants, pour assurer la sécurité des usagers et la leur.

Dans le jargon administratif, ils sont appelés les PISER. Traduction : Patrouilleurs, interventions de sécurité, entretien rapide. Toutes ces missions sont confiées à un seul homme. Non deux. Les patrouilleurs fonctionnent toujours en binôme. Facilement identifiables, vêtus de leurs habits fluo orange, ils arpentent les 70 kilomètres de routes ligériennes (A47, RN88 et A72) à la recherche de la moindre anomalie qui pourrait provoquer un accident.

« On peut s'attendre à trouver tout et n'importe quoi sur les routes »

À chaque instant, frôlés par les véhicules, ils risquent leur vie. Un agent vient de repérer un objet sur la chaussée. Face aux voitures, il traverse la route pour le récupérer. « On peut s'attendre à trouver tout et n'importe quoi sur les routes, c'est aléatoire. On va avoir des véhicules en panne, des objets, ça peut être des valises comme des palettes, des débris de paves », indique Stéphane Fournel, chef d'équipe au centre d'exploitation de la DIR-Centre Est dont les locaux sont à la Vartaille à Saint-Chamond.

Ce matin, ces équipes ont ramassé plusieurs cartouches de protection d'axe sur la chaussée. « Ce n'est pas la première fois que ces cartouches utilisées comme gaz hilarant sont jetées sur la route. Les usagers de ces incivilités ne se rendent pas compte des conséquences de leur geste, peste-t-il, car si

une moto percute cette cartouche, c'est l'accident à coup sûr ».

Toute la journée, les patrouilleurs, en liaison directe avec le PC Hydrondie, interviennent « à la demande », parfois au péni de leur vie, pour assurer la sécurité sur les voies. Ils réalisent environ 7 000 déplacements par an, soit une moyenne de 20 par jour. Plus de 50 % de leur activité consistent à ramasser des objets sur la chaussée, des animaux domestiques ou sauvages, opérations de nettoyage.

Ils doivent être constamment sur le qui-vive : plus de 30 % de leur intervention concernent la protection des manivages de la route (des pannes) et 9 % sont consacrés à la mise en sécurité de périmètre lorsque des accidents surviennent. « On balise la zone pour les secours, on essaie surtout d'éviter le suraccident ».

De véritables couteaux suisses

Les cônes orange, les panneaux lumineux, les ralentisseurs qui font grogner les automobilistes... Ils plaident coupables. « Il faut que les gens comprennent ce que ça veut dire, c'est pour leur sécurité. On n'est pas là pour les embêter, bien au contraire », ajoute Stéphane Fournel. La mission des patrouilleurs ne s'arrête d'ailleurs pas là. Ils sont de véritables couteaux suisses.

« On sature aussi l'entretien des routes. On ramasse les or-



Stéphane Fournel (au premier plan), chef d'équipe au centre d'exploitation de la moindre anomalie qui pourrait provoquer un accident. Photo Progrès/Elis-

thère, on nettoie les grilles d'évacuation d'eau pluviales, on réalise aussi l'élagage des arbres, la réflexion de la signalisation. Notre quotidien, ce n'est jamais la même chose », indique Stéphane.

L'hiver, ils sont aussi sur la dizaine d'agents pour un fonctionnement normal.

15 mars, ils sont d'astreinte

pour déneiger et saler les routes et empêcher la formation de verglas. « C'est un travail exigeant, généré des rythmes de vie très difficiles régularité sur les plages horaires ». Selon lui, il manquerait actuellement une dizaine d'agents pour un fonctionnement normal.

Dossier réalisé par Christian GIL

« Certains automobilistes n'hésitent pas à enlever les plots qui balisent des chantiers »

Les patrouilleurs ont toujours leur « Bible », un répertoire des techniques à adopter en fonction des interventions. « Nous avons beaucoup de protocoles à respecter, pour éviter de nous mettre en danger. Sur l'autoroute, on n'est jamais dans l'improvisation. Les automobilistes ont tendance à oublier que derrière les gilets orange, il y a des vies », explique Stéphane Fournel.

« Les automobilistes ne respectent pas les distances de sécurité, ils violent l'information au dernier moment et n'ont plus le temps de se rabattre », dit-il. Le chef d'équipe dresse un feuillet à été percuté par un poids lourd en mars dernier sur l'A72. « Heureusement, il n'y avait personne dans la cabine. Et de pointer aussi du doigt l'utilisation du téléphone au volant. « Une vraie plaie surtout lorsqu'un accident survient, les usagers sont prêts à filmer pour filmer ou photographier. Un accident dans un sens, c'est l'annonceur d'un bouchon de circulation, voire d'un accident dans l'autre sens », commente-t-il.

Haute des incivilités

Autre situation récurrente que les patrouilleurs doivent gérer : « Malgré l'interdiction de ne pas dépasser sa voiture sur l'autoroute, il est régulier que les



Photo Progrès/Christian GIL

personnes passent outre pour des questions de coût (150 euros environ), on est alors obligés de faire intervenir les CRS pour leur faire entendre raison ». En 23 ans de métier, Stéphane Fournel a vu monter les incivilités et les agressions verbales. « Certains automobilistes ne supportent pas que l'on ferme des tronçons de route pour l'exécution de travaux de nuit et ils tentent pas à enlever les plots qui balisent les chantiers. On est obligés de faire appel aux forces de l'ordre pour ne pas être importunés ».



« La sécurité, l'entretien du réseau et la fluidité de la circulation sont mes trois priorités. Il est difficile de maintenir la fluidité de la circulation et faire des travaux sur un réseau déjà bien saturé ».

Pascal Martin-Micheliott, chef de district de Saint-Étienne

LA PRESSE PARLE DE NOUS

Articles parus dans la presse

Trafic et retour de vacances : Coraly veille à la fluidité des axes autour de Lyon, et vous évite les bouchons

Premier grand week-end de retours de vacanciers sur les grands axes autoroutiers. La journée sera particulièrement chargée le samedi, selon les prévisions des experts, comme "Bison Futé". Autour de Lyon, la structure Coraly veille à la fluidité de la circulation.

Publié le 20/08/2021 à 18h22 • Mis à jour le 20/08/2021 à 18h30



Coraly surveille les grands axes routiers, notamment autour de Lyon, afin de conseiller les usagers et d'éviter les bouchons • © Théo Touchais

● Pierre-Bénite : des moutons pour tondre les bassins aux abords des autoroutes A7 et A450

Ils sont passés de Brignais à Pierre-Bénite. La direction interdépartementale des routes du Centre Est (Dirce) expérimente l'éco-pâturage autour de deux bassins de rétention des eaux aux abords des autoroutes A7 et A450. Une quarantaine d'ovins y paissent paisiblement.

Par Lionel BROSSARD - 13 août 2021 à 06:00 - Temps de lecture : 3 min

1 Vu 1030 fois



08

Organigramme

Directrice
Véronique MAYOUSSE

Directeur adjoint
Lionel VUITTENEZ

Directrice adjointe
Marion BAZAILLE

Mission pilotage
Mikaël PRIMUS

Services fonctionnels

Services territoriaux

Secrétariat général

Secrétaire générale
Anne-Marie DEFERANCE
Adjoint
Frédéric EVESQUE
Chargé de mission
Camel BEKOUCH

**Pôle
Ressources Humaines**
Mathilde GELSUMINI

Pôle Moyens
Norbert HARCHEN

**Pôle
Sécurité prévention**
Gilles DELAUMENI
Emmanuelle REISCH
Kevin SAVE
Philippe SEVA
Alexandre STEUFFE

**Service patrimoine
et entretien**

Chef de service
Pierre de LACLOS
Adjointe
Béatrice FAOU

**Pôle Patrimoine
et Budget**
Guillaume PAUGET

**Pôle Entretien
routier**
Béatrice FAOU
Domaine entretien
Nicolas DAVID
Domaine matériel
Ameline RODES

Cellule ouvrages d'art
Laureline FAURIA

**Service exploitation
et sécurité**

Chef de service
Gilbert NICOLLE
Adjoint
Emmanuel BERNE

**Pôle équipements
et systèmes**
Emmanuel BERNE
Chefs de projets
Béatrice BOUILLER
Olivier PERICHON
Lionel ROYER
Jérôme SAURAT

Cellule sécurité routière
Pascale GAUVRY

**Cellule exploitation
et gestion du trafic**
Julien FYOT

**Service régional
d'exploitation
de Lyon**

Chef de service
Pascal PLATTNER
**Chargée des affaires
administratives**
Sidonie ALAIN

**Cellule gestion
de la route**
François PERROT

PC de GENAS
Lucie PRILLARD
PC Hyronnelle
Lucie PRILLARD

District de Lyon
Nicolas COSSOUL

- CEI Machézal
- CEI Pierre-Bénite
- CEI Saint-Priest

District de Saint-Etienne
Pascal MARTIN-MICHIELLOT

- CEI La Varizelle

District de Valence
Nicolas BANNWARTH

- CEI Montélimar
- CEI Roussillon
- CEI Alixan

**Service régional
d'exploitation
et d'ingénierie
de Chambéry**

Chef de service
David FAVRE
Adjointe
Raphaëlle SADONE

**Pôle administratif
et de gestion**
Thierry BATAILLE

**Chargée des affaires
administratives**
Elsa ROLLIN

**Chef du projet
«Rondeau»**
Raphaëlle SADONE

Chefs de projets
Natacha CHENOT
Patrice CORVAISIER
Guillaume LIBERT

Pôle routier
Raphaëlle SADONE

Pôle tunnels
Michelle MASSONNAT

PC Osiris
David FAVRE (p.i)

PC Gentiane
David FAVRE (p.i)

**District de
Chambéry-Grenoble**
Tanguy SERARD

- CEI Aigueblanche
- CEIA Albertville
- CEI Chambéry
- CEI Grenoble

**Service régional
d'exploitation
de Moulins**

Chef de service
Florian RAZÉ

Pôle administratif et de gestion
Cheffe de pôle - Sophie DEMERS

**Chargée des affaires
administratives**
Marie-France CHIROL

**Cellule gestion
de la route**
Gaëtan PEZERY

PC de Moulins
Eric BERNARD

**District de
La Charité sur Loire**
Patrice RICARDEAU

- CEI Auxerre
- CEIA Le Cheminot
- CEI Clamecy
- CEI La Charité sur Loire
- CEI St-Pierre le Moutier

District de Moulins
Jacques DESMARD
• CEI Roanne
• CEIA Saint-Martin
d'Estréaux
• CEI Toulon sur Allier
• CEI Varennes sur Allier
• Atelier de Moulins

District de Mâcon
Julien CHAMPEYMOND
• CEI Charnay les Mâcons
• CEI Dijon
• CEI A38
• CEI Montchanin
• CEI Paray le Monial
• CES de St-Marcel

**Service ingénierie
routière de Moulins**

Chef de service
Norbert COFFY
Adjoint
Patrick BERGER

Pôle routier
Jens RECHER

Chefs de projets
Ken MOTTIN

Antenne de Mâcon
Pôle Routier
Christian ZUCCALI
Chefs de projets
Patrick BERGER
Virgile FIELBARD

**Service ingénierie
routière de Lyon**

Chef de service
Philippe GRAZIANI
Adjoints
Clément BONIFAS
Eddy FAOU

**Cellule gestion financière
et commande publique**
Anne-Marie GIRARDOT

Pôle Routier
Eddy FAOU

Chef de projets
Lucas FRESSYNET
Naim MAIZI
Richard CAYRE

Pôle ouvrage d'art
Clément BONIFAS
Chefs de projets
Julien CABUT
Baptiste BORDE
Axelle HUGET
Jean-Pierre BENISTANT

Services médico-sociaux

Médecins

Docteur BERTRAND
Docteur MASSART
CDG* Côte-d'Or
CDG Saône-et-Loire
CDG de la Nièvre

**Conseiller
Territorial Service**
Philippe GAUTRON

**Assistantes
des services sociaux**
Evelyne CHENAUD
Mélanie CASTELLA
Claudine TIXIER
Fabienne THOMAS

*Centre de gestion

Direction interdépartementale des routes Centre-Est

Immeuble La Villardière
228 rue Garibaldi - 69446 LYON CEDEX 03
Tél. 04 69 16 62 00
Courriel : dirce@developpement-durable.gouv.fr
www.dir-centre-est.fr

Mis à jour au 1er juin 2022

Direction interdépartementale des routes Centre-Est
Immeuble la Villardière
228, rue Garibaldi
69446 LYON Cedex 03
Tél. (33) 04 69 16 62 00

www.dir-centre-est.fr

Crédits photo : © DIR Centre-Est
Conception graphique : Charles & Paulette



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

Liberté
Égalité
Fraternité

DIR
CENTRE-EST