

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2020



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DIR
CENTRE-EST

Édito



Véronique MAYOUSSE
Directrice de la DIR Centre-Est

Malgré les circonstances si particulières de crise sanitaire mondiale, la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est a rempli, en 2020, ses missions de service public, d'exploitation, d'entretien et de modernisation du réseau routier national dont elle a la charge.

Les femmes et les hommes de la DIR Centre-Est ont fait preuve d'une remarquable capacité d'adaptation pour réaliser l'ensemble des objectifs initialement prévus grâce à une organisation du travail repensée, au respect des consignes sanitaires, aux moyens logistiques déployés et surtout à l'investissement de chacun.

Nous vous présentons donc, dans ce rapport d'activité, quelques illustrations de ce travail au service des usagers du réseau routier de la DIR Centre-Est.

Je vous souhaite une agréable lecture.

01

Chiffres clés

5

02

Vie du service

7

03

La DIR Centre-Est agit pour
le Développement Durable

10

04

La DIR Centre-Est entretient
et modernise son réseau

13

05

Le trafic sur le réseau

21

06

Notre participation au
développement du réseau

27

07

La sécurité de tous :
une préoccupation au quotidien

32

08

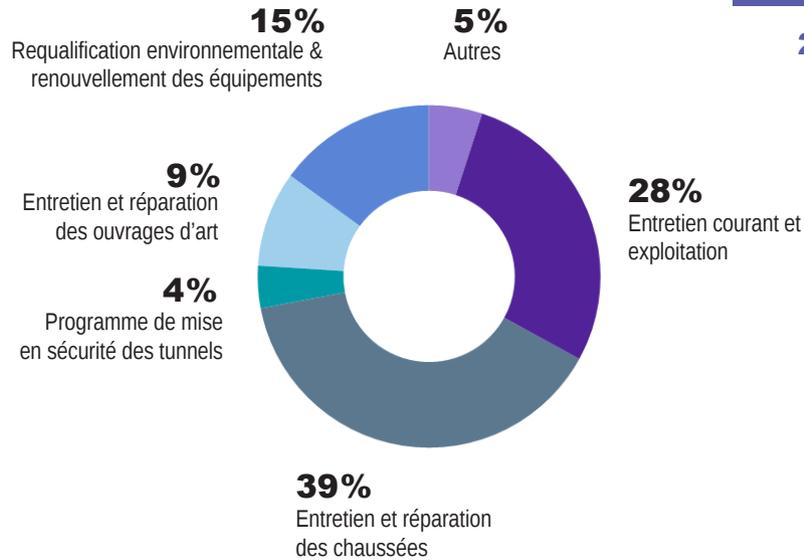
Organigramme

36

01

Chiffres clés

LE BUDGET D'ENTRETIEN, D'EXPLOITATION & DE MODERNISATION DU RÉSEAU ROUTIER EN MILLIONS €



LE BUDGET DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU ROUTIER EN MILLIONS €



LES INTERVENTIONS DE SECURITE SUR LE RESEAU

47 000

soit plus d'une intervention tous les 1/4 d'heure (accidents, obstacles, bouchons,...)

EFFECTIFS PRÉSENTS



102

agentes



648

agents

LA FORMATION

51

Formateurs internes

335

Journées de formation

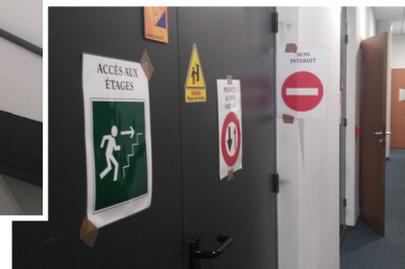
02

Vie du service

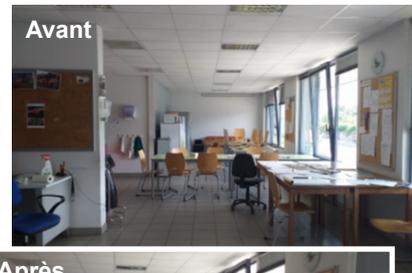
VIE DU SERVICE

Mesures de prévention : adaptation de l'organisation pour faire face au Covid-19

Villardière- mise en place sens de circulation



Réunion du CODIR en visioconférence



District de Saint-Etienne-Réaménagement de l'espace restauration pour respecter la distanciation physique
Après



Briefing dans la cour

District de Saint-Etienne-Briefings délocalisés pour respecter la distanciation physique

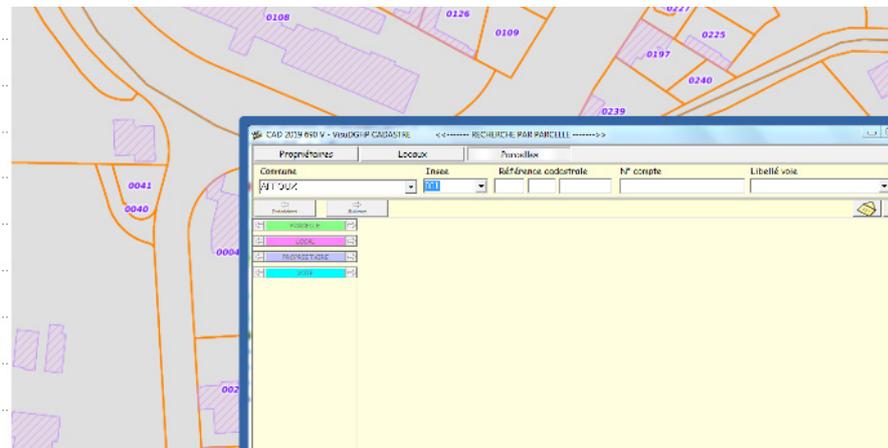
District de Valence - chantier test de pose de panneaux et de balises Led en respectant les gestes barrières, désinfection.

VIE DU SERVICE

Dispositif écoute et d'accompagnement des agents

En cette période de crise sanitaire, des dispositifs d'écoute et d'accompagnement des agents et des cadres ont été mis en place à la DIR Centre-Est : un service de soutien psychologique et une plateforme d'appel et d'écoute psychologique.

Outil VisuDgipf : déploiement dans les districts



Attendu de longue date, l'outil «VisuDGIPF» permet aux services, en toute autonomie, de connaître les noms et coordonnées des propriétaires des parcelles cadastrées situées à proximité du réseau routier national (RRN).

Il facilite l'instruction des dossiers du quotidien (chute d'arbres, alignement, envoi de courriers, prise de contacts).

Passage au Sfact : évolution de Gdirce

La mise en place du service facturier s'est faite au 1er janvier 2020. Une majorité des opérations de dépenses de la DIR Centre-Est est désormais traitée par la DRFIP69. Cette modification a impacté l'organisation de la chaîne comptable de la DIR Centre-Est. L'outil Gdirce a su s'adapter et propose de nouveaux écrans et fonctionnalités (traitement des factures) pour aider les chargés d'affaires financières (CAF) et les acheteurs. Ils ont désormais une vision plus détaillée de l'arrivée de leurs factures et de leur traitement.

C'est la collaboration entre les services et les utilisateurs qui rend possible de telles nouveautés.

The image shows a screenshot of the Sfact software interface. At the top, there is a 'Motif de envoi' dropdown menu with 'Tous' selected. Below it, there is a flow diagram showing 'CPCM' and 'DRFIP69' with arrows indicating the flow of information. The main part of the screen is a table with the following columns: 'N° pièce', 'N° facture fournisseur', 'N° facture CHORUS', 'N° E3 / poste', 'Date comptable', 'Date échéance', 'Statut DP', 'Montant', 'Niveau workflow', 'Motif envoi', 'Service exécutant', and 'Fourni'. The table contains three rows of data, with the 'Date échéance' column highlighted in red.

N° pièce	N° facture fournisseur	N° facture CHORUS	N° E3 / poste	Date comptable	Date échéance	Statut DP	Montant	Niveau workflow	Motif envoi	Service exécutant	Fourni
100191983	0110693036	S141951786	1509237594 /	26/11/2020	27/01/2021	Préenregistré	175,32€	Gestionnaire DP		FAC000069	QUADRIENT P
100194057	TRF2003173	S14198391	1000132027 / 1 1000132027 / 2 1000132027 / 3 1000132027 / 4	27/11/2020	28/04/2021	Préenregistré	40,80€	Gestionnaire DP		EALCPCM69	ASSIST COA EXPERT BAT PUB
100190992	751 0 0048001170	S141935662	YS09275729 / 1	27/11/2020	27/08/2021	Préenregistré	5 619,20€	Gestionnaire DP		FAC000069	SIGNATURE

03

La DIR Centre-Est agit pour le développement durable

LA DIRCE AGIT POUR LE DEVELOPPEMENT DURABLE

Motorisations propres

La DIR Centre-Est soutient le développement des motorisations propres. A ce jour, elle dispose d'une dizaine de voitures électriques.

Sur les 35 sites de la DIR Centre-Est, 10 sites sont équipés de bornes de recharge électrique.

Objectif : équiper 3-4 sites par an pour pouvoir mailler notre réseau et augmenter la flotte de véhicules électriques en 2021 et 2022.



Borne installée au CEI de Grenoble

LA DIRCE AGIT POUR LE DEVELOPPEMENT DURABLE

A42/RN 346 - Assainissement

La DIR Centre-Est réalise un programme pluriannuel de réhabilitation de l'ensemble des ouvrages hydrauliques de l'A42 et de la RN 346.

En 2020, les travaux ont concerné la reprise de l'étanchéité de trois bassins de la RN 346 et la remise en état de leurs équipements. Le montant des travaux 2020 s'élève à 3 millions d'euros.



3M€



04

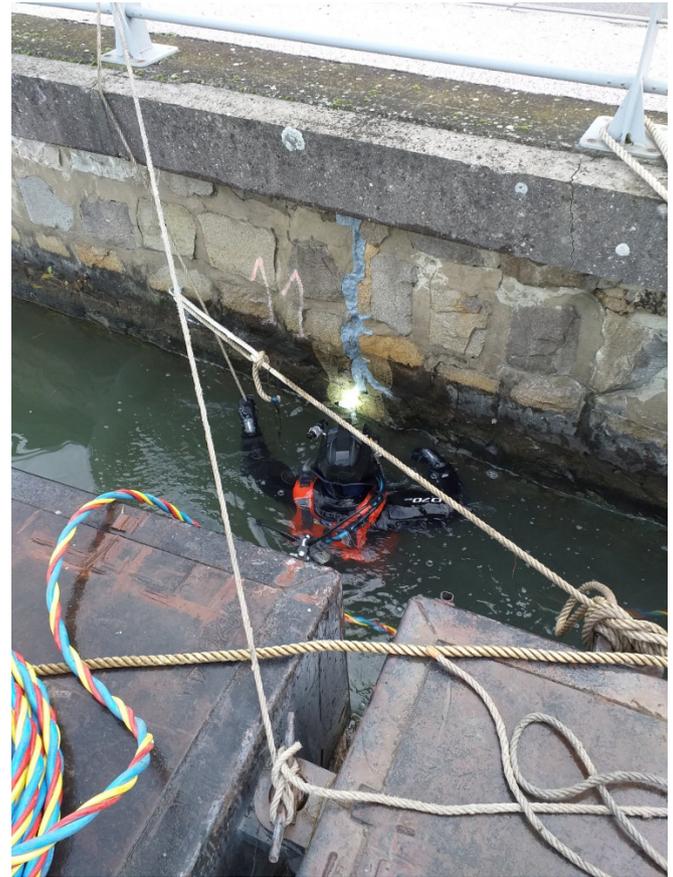
La DIR Centre-Est entretient et modernise son réseau

LA DIRCE ENTRETIENT ET MODERNISE SON RÉSEAU

Travaux de maçonnerie subaquatique dans la Drôme

Les inspections des parties immergées (IPI) des quais du Rhône à Tain-l'Hermitage et Saint-Vallier dans la Drôme ont montré la nécessité d'entreprendre des travaux subaquatiques de comblement des fissures et rejointoiement des murs maçonnés. Ces travaux ont été réalisés durant l'hiver 2019-2020 par une entreprise spécialisée.

Ce chantier atypique pour le district de Valence peu coutumier des travaux fluviaux a permis de découvrir un nouvel environnement professionnel où la sécurité est également la préoccupation première : les travaux hyperbares, extrêmement réglementés, où les agents très spécialisés sont parfois plongeurs-maçons, plongeurs-ménaco, plongeurs-hydraulicien, etc.



RN 7 - Pin Bouchain

Afin d'améliorer la sécurité sur l'itinéraire de la RN7, la DIR Centre-Est a réalisé des travaux de reprise de la couche de roulement sur 4,5 km sur le secteur du Pin Bouchain.

Ces travaux ont démarré en 2019 par le rabotage d'enrobés amiantés et leur renouvellement. L'opération s'est terminée en 2020 par la réalisation de la couche de roulement et la pose de la signalisation définitive. Le montant total des travaux s'élève à 6 M€.



6M€

LA DIRCE ENTRETIENT ET MODERNISE SON RÉSEAU

L'amélioration des mobilités entre Lyon et Saint-Etienne

La loi d'orientation des mobilités prévoit une enveloppe de 400 M€ financée par L'État pour des aménagements d'amélioration des mobilités entre Lyon et Saint-Étienne. Les réflexions menées au sein du comité de pilotage présidé par le préfet de région ont permis d'identifier des projets réalisables à court et moyen termes. La DIR Centre-Est est en charge de la réalisation de projets d'amélioration des axes autoroutiers A7, A47, RN88 et A72.

En 2020, la DIR Centre-Est a passé un accord cadre pour réaliser les diagnostics portant sur les échangeurs, les bandes d'arrêt d'urgence, la sécurité, l'assainissement et les écrans acoustiques, proposer un programme de travaux pluriannuel, puis réaliser la maîtrise d'oeuvre des projets retenus. L'ensemble des diagnostics sera produit au premier semestre 2021, la durée de l'accord cadre est de 4 ans, le montant des travaux possibles est estimé à 50 M€.

A7 -Terre-plein central

La DIR Centre-Est a engagé en 2020 sur l'A7 au sud de Lyon les premiers travaux qui, en terme de sécurité des usagers et des agents d'exploitation, mais aussi de limitation des perturbations lors de l'entretien du réseau, s'inscrivent dans les objectifs d'amélioration des mobilités entre Lyon et Saint-Etienne. Les travaux ont principalement consisté en 2020 à supprimer les mâts d'éclairage en terre-plein central, initier les travaux de minéralisation du TPC, mettre en oeuvre une glissière béton à l'axe et rénover du système de collecte des eaux pluviales.

Cette première tranche de 3 M€ a fait l'objet d'un important travail de préparation du phasage et du balisage pour garantir sa réalisation dans les meilleures conditions de sécurité. Les travaux de dévoiement de fibre optique, de finalisation de la minéralisation en terre-plein central et de remise à niveau des dispositifs de retenue en rive compléteront dans les années à venir cette opération globale estimée à 12 M€.



€ 12M€

LA DIRCE ENTRETIENT ET MODERNISE SON RÉSEAU

La voie rapide urbaine (VRU) de Chambéry

La DIR Centre-Est déploie plusieurs projets sur la RN 201, dite VRU de Chambéry, qui assure à la fois le transit international Lyon / Italie et le trafic local avec 8 échangeurs, et supporte un trafic moyen journalier de plus de 100 000 véhicules / jour, dont environ 8 000 poids-lourds :

1. La création d'un dispositif d'assainissement, pour limiter les pollutions du milieu naturel avoisinant par la pollution chronique ou accidentelle, pour un montant de 14 M€.
2. L'amélioration du patrimoine, via un programme doté de 5 M€ pour la période 2020-2024, incluant :
 - la mise à niveau de la signalisation directionnelle,
 - la réhabilitation des protections acoustiques,
 - la minéralisation de sections de terre-plein centraux.
3. La rénovation d'équipements de sécurité du tunnel des Monts, dont les accélérateurs (1 M€, 2021 à 2023) et les automates (1 M€, 2020-2022).
4. La construction d'un nouveau centre d'entretien et d'intervention à Barberaz, qui sera opérationnel à l'été 2021, pour un montant de plus de 3 M€.

Zoom sur les premiers travaux d'assainissement

En 2020, deux marchés ont été notifiés, pour des travaux débutant en 2021 :

- Réalisation du «bassin mare» situé en bordure de Leysse, à proximité de la sortie A43.

Montant : 4,2 M€

Durée des travaux : 18 mois

Ouvrages principaux : bassin bétonné (60 * 20 m et profondeur 5,5 m) et 1 filtre à sable à macrophytes, avant rejet post-traitement dans la zone humide des Épinettes.

- Fonçage d'une canalisation de diamètre 600 mm sous la VRU au niveau de l'échangeur n°14 – La Motte-Servolex.

Montant : 0,7 M€

Durée des travaux : 2,5 mois

Le Centre d'études des tunnels (CETU) intervient en appui technique en phases DCE (Dossier de consultation des entreprises) et Travaux.



14M€

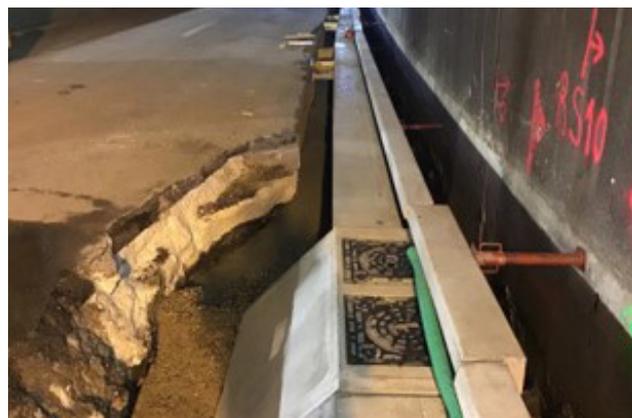
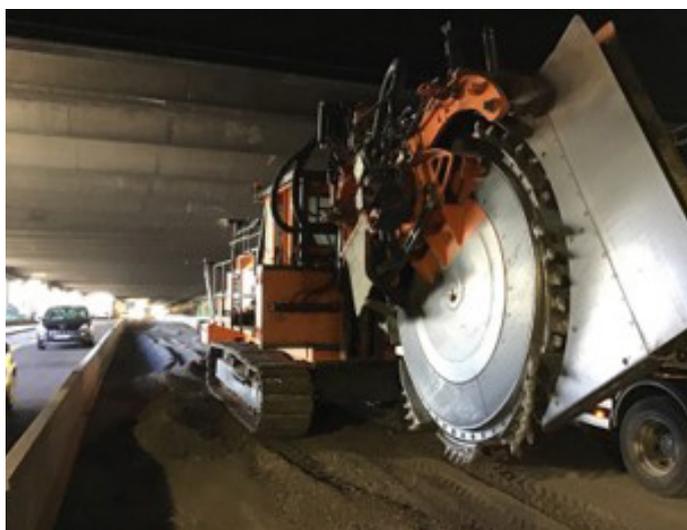
LA DIRCE ENTRETIENT ET MODERNISE SON RÉSEAU

Fin des travaux de sécurisation de la tranchée couverte de Firminy

Pour cette seconde année de travaux, 2020 a été consacrée :

- pour le génie civil, à l'assainissement des eaux de chaussée du sens Le Puy-en-Velay vers Saint-Étienne (caniveaux à fente, regards siphoniques, fin des travaux dans le bassin de rétention de 200 m³),
- pour les équipements, à la rénovation de l'éclairage du sens Le Puy vers Saint-Étienne ainsi que la création du réseau d'appel d'urgence, l'installation de la vidéo-surveillance et le système de fermeture et de contrôle des accès à l'ouvrage ;
- par ailleurs, les issues de secours ont été équipées de ventilation de surpression et de liaison radio ;
- enfin, le nouveau local technique a été achevé et commencé à être équipé.

La mise en service de l'ouvrage ainsi sécurisé, pour un montant total de 15,7 M€, se fera au printemps 2021, avec sa surveillance permanente depuis le PC Osiris (poste de contrôle de l'organisation pour la sécurité et l'information routière des itinéraires de Savoie), en tant que poste de contrôle (PC) tunnels de la DIR Centre-Est.



LA DIRCE ENTRETIENT ET MODERNISE SON RÉSEAU

Des travaux dans les ouvrages souterrains sur la RN 90 à Moûtiers

La RN 90 de Tarentaise comporte, au niveau de Moûtiers, deux ouvrages souterrains :

- **le tunnel de Ponserand**, d'une longueur de 1370 mètres et mis en service en 1989,
- **la trémie de Champoulet**, d'une longueur de 170 mètres et construite en 1986.

Le tunnel de Ponserand, dans le cadre de la mise en sécurité des tunnels de plus de 300 m, a fait l'objet de lourds travaux conduits au cours de la dernière décennie ; ils s'achèvent par la réalisation de deux bassins de stockage d'une pollution accidentelle et des eaux de lavage du tunnel, pour 1,1 M€ :

- un bassin «amont», en béton fermé semi-enterré, d'un volume utile de 230 m³ ; ce bassin recueillera également les eaux de chaussée des deux viaducs du Siboulet, franchissant directement l'Isère ;
- un bassin «aval», maçonné ouvert, d'un volume utile de 262 m³.

Ces deux bassins seront prochainement reliés au PC Osiris, qui pourra ainsi recevoir des alertes en cas de dysfonctionnement, et surtout piloter la fermeture d'un bassin en cas de risque de pollution.

Par ailleurs, au printemps 2020 et pour environ 0,4 M€, l'éclairage de la trémie de Champoulet qui était d'origine (à sodium et défaillant), a été remplacé par la technologie LED, moins consommatrice et plus puissante.

Piloté par des luminance-mètres, le nouvel éclairage s'adapte en fonction de la luminosité extérieure afin d'éviter les éblouissements pour l'usager en entrée ou sortie de la trémie.

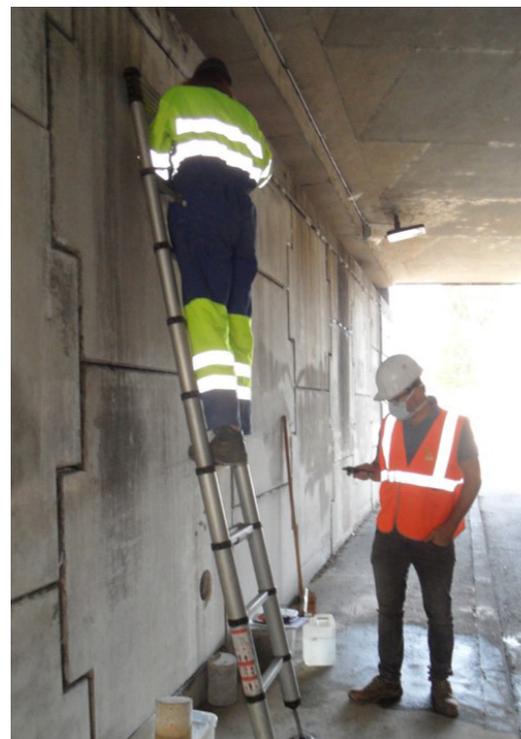


LA DIRCE ENTRETIENT ET MODERNISE SON RÉSEAU

Préparer les interventions de demain par l'analyse des risques

Les murs de soutènement de type Remblai Renforcé sont des ouvrages sensibles qui nécessitent une grande attention dans leur suivi, notamment suite à l'accident du Pont de Gennevilliers en 2018 sur l'A15.

Après une période de recensement et de visites, la démarche d'analyse de risques a été finalisée par un rapport en février 2020. Ce rapport classe ces ouvrages sensibles, selon 3 niveaux de risques, et établit un programme d'actions et d'investigations dont la mise en œuvre a démarré en 2020.



LA DIRCE ENTRETIENT ET MODERNISE SON RÉSEAU

Un prix Cerema Innovation pour la réparation du viaduc de la Ricamarie !



Chaque année, le Cerema organise un concours qui récompense des projets phares.

La réparation du viaduc de la Ricamarie a reçu le Prix Innovation Cerema 2019 (remis en 2020) «6 ans d'études, 3 ans de travaux et une solution de réparation innovante du Cerema, première mondiale pour le viaduc de La Ricamarie dans la Loire».

05

Le trafic sur le réseau

LE TRAFIC SUR LE RÉSEAU

La DIR Centre-Est prépare la route de demain

La DIR Centre-Est teste les systèmes de transports intelligents et coopératifs, à travers le projet européen C-Roads.

Qu'est-ce que les systèmes de transports intelligents et coopératifs (STI-C, ou CIT-S en anglais) ?

Ce sont des systèmes coopératifs, pour lesquels chaque utilisateur reçoit et peut envoyer de l'information :

- à l'usager dans sa voiture, via son GPS embarqué ou son smartphone
- au centre de gestion de la circulation (PC routier), via son système informatique d'aide à la gestion du trafic (SAGT)
- à l'agent d'intervention sur le terrain ou dans son véhicule, via un terminal

Quel est l'intérêt du projet, son utilité ?

Les STI coopératifs permettront de fournir plus de services aux usagers à bord des véhicules équipés, avec deux objectifs renforçant le lien entre l'exploitant et les usagers :

- améliorer la sécurité des usagers et faciliter leur déplacement en remontant au PC (poste de contrôle) des informations du terrain (automatiquement ou déclarées par les usagers) : accidents, obstacles, ralentissements, etc ;
- améliorer la sécurité des agents qui interviennent sur les routes en diffusant des informations fiables et localisées, directement dans les véhicules des usagers : présence d'un agent sur la route, d'un chantier perturbant, etc.

Les véhicules connectés devraient contribuer à l'arrivée de véhicules de plus en plus autonomes



UBR (unité de bord de route)

Et qu'en est-il pour la DIR Centre-Est ?

Le déploiement des premiers équipements expérimentaux vient de débuter, avec la pose de 4 unités de bord de route (UBR) sur l'autoroute A42 à Vaulx-en-Velin, et sur la rocade Est de Lyon (RN346). Ces installations vont se poursuivre à Lyon (A42, A43, N346) et Grenoble (N87, N481). Des tests de bon fonctionnement auront ensuite lieu.

Ces bornes, basées sur la technologie Wi-Fi, permettent d'établir un lien entre nos outils informatiques et les véhicules équipés qui circulent sur la route.



Pose d'une UBR

LE TRAFIC SUR LE RÉSEAU

Evaluation de la régulation d'accès à la rocade sud de Grenoble

Mise en place depuis 2016 la régulation d'accès sur la Rocade Sud de Grenoble (RN 87) concerne les bretelles d'accès dans le sens de Grenoble vers Chambéry entre le Rondeau et Eybens.

La régulation d'accès couplée à une limitation de 70 km/h a pour objectifs d'améliorer les conditions de circulation sur la Rocade Sud aux heures de pointe, en retardant l'apparition des bouchons, et de fiabiliser les temps de trajet.

A l'issue de la phase d'expérimentation, une évaluation a été produite par le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema), l'institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR) et la DIR Centre-Est.

Avec cette exploitation dynamique de la Rocade Sud, on observe :

- une réduction, pendant l'heure de pointe du matin, de l'ordre de 30 % du temps de parcours nécessaire pour parcourir la Rocade entre le Rondeau et Eybens ;
- une augmentation de l'ordre de 3 % du débit mesuré de véhicules qui circulent sur la Rocade pendant la période de pointe du matin lorsque la régulation est activée, ce qui représente autant de trafic en moins sur les voies urbaines.



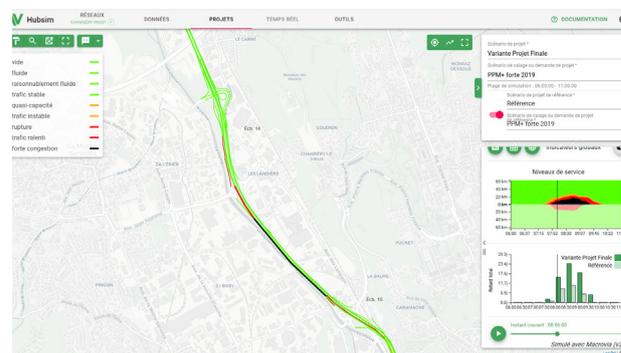
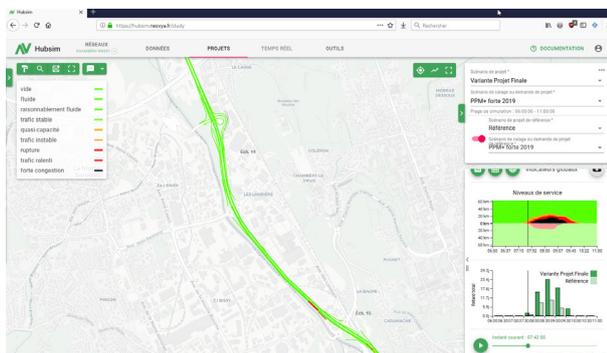
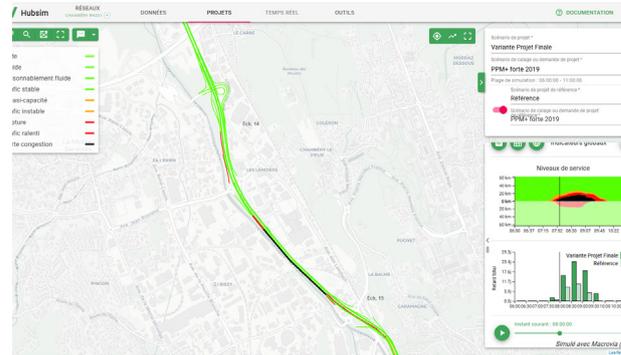
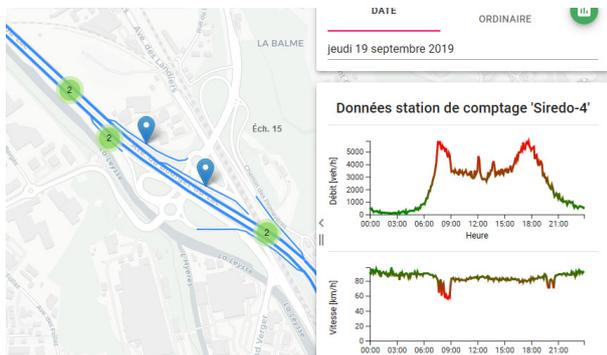
LE TRAFIC SUR LE RÉSEAU

Simulation dynamique du trafic de la RN 201 (VRU de Chambéry)

Un outil de modélisation des trafics capable de représenter le fonctionnement de la VRU (voie rapide urbaine) de Chambéry a été développé par le Cerema associé et la société NEOVYA.

Sur la base de données de trafic collectées à partir des compteurs et d'enquêtes spécifiques, les conditions de circulation à différentes périodes de l'année ont été reconstituées.

Le modèle a permis de tester le projet d'affectation de la voie de droite au seul trafic sortant de la VRU. La simulation a permis de mettre en lumière que cette solution d'exploitation n'améliorait pas les conditions de circulation sur la VRU. Par ailleurs, il est confirmé que les congestions se forment sur certaines bretelles de sorties. Cet outil pourra ainsi être utilisé pour rechercher des améliorations.



LE TRAFIC SUR LE RÉSEAU

Nouveaux murs d'images aux PC's Hyrondelle et Coraly !

Cette année 2020 a permis de rénover les murs d'image du PCG (poste de coordination général) Coraly et du PC (poste de contrôle) Hyrondelle.

Ces projets ont nécessité une implication très forte des pôles maintenance qui ont réalisé les montages en régie, ainsi que l'assistance du Pôle exploitation sécurité (PES) pour l'évolution du système vidéo du PCG Coraly.

Avec la mobilisation de chacun, les rénovations sont terminées.

Vous pouvez découvrir ci-dessous le nouveau visuel de nos murs d'images, à la pointe de la technologie actuelle.



06

Participation au développement du réseau

PARTICIPATION AU DEVELOPPEMENT DU RÉSEAU

Attribution du marché principal de travaux de l'échangeur du Rondeau (Isère)

L'année 2020 a permis de rédiger et de mettre en consultation un certain nombre de dossiers de consultation des entreprises (DCE), nécessaire aux travaux de réaménagement de l'échangeur du Rondeau, opération d'environ 100 M€.

Le DCE principal de l'opération est celui du TOARCH (terrassements, ouvrages, assainissement, réseaux et chaussées), et le marché a pu être notifié en décembre 2020 au Groupement Campenon Bernard Centre Est / Soletanche Bachy France / Soletanche Bachy Fondations Spéciales/ Eurovia / Sogea.

Un certain nombre de prestataires a également été recruté en 2020 pour assister le maître d'oeuvre (la DIR Centre-Est) et le maître d'ouvrage (la DREAL AuRA) pendant ces 4 années de travaux : un OPC (ordonnancement, pilotage et coordination) travaux, 5 prestataires de contrôle extérieur, et un prestataire missionné pour le suivi et le contrôle de la qualité des eaux.

Enfin, 2020 a également permis la rédaction de 2 autres DCE travaux, et la réalisation des travaux en conséquence, pour des chantiers préparatoires d'élargissement de plate-forme sur une voirie connexe à la RN87, et de rétablissement de la liaison fibre optique par des faisceaux hertziens.

Objectifs 2021 :

Après une étape de coordination et de dévoiement des réseaux, le démarrage des travaux principaux est prévu pour avril 2021, pour un chantier qui durera jusqu'à l'été 2024. L'année 2021 verra se réaliser des travaux de la partie Est du projet (à l'est de l'échangeur 8 – Libération), et une partie des parois moulées de la future tranchée couverte.

€ 100M€



PARTICIPATION AU DEVELOPPEMENT DU RÉSEAU

RCEA - RN 70 : échangeur de la Fiolle

La DIR Centre-Est réalise la maîtrise d'œuvre pour le compte de la DREAL Bourgogne-Franche-Comté des travaux de mise à 2 × 2 voies de la RN70 à Blanzay, en Saône-et-Loire, avec la mise aux normes de l'échangeur de La Fiolle et le doublement de la section courante sur 2 km.

Avec un budget de 24M€, les travaux, démarrés en 2019, se sont poursuivis en 2020 avec quelques étapes clés, comme le bétonnage du tablier de l'échangeur, la réalisation des 2000 m de tirants du mur de soutènement long de 240 m, ou encore le basculement en fin d'année sur la section nouvellement construite après la visite de sécurité effectuée par les services de la DIRCE. L'année 2021 sera celle de la mise en service complète.

**24M€**

PARTICIPATION AU DEVELOPPEMENT DU RÉSEAU

Opération de mise à 2x2 voies de la RN 79 - La Chapelle-du-Mont-de-France

Inscrite à la deuxième phase du programme d'aménagement de la Route Centre Europe Atlantique (RCEA) dans le département de Saône-et-Loire, le SIR de Moulines assure la maîtrise d'œuvre travaux des 4 km de la section «La Chapelle-du-Mont-de-France», pour le compte de la DREAL Bourgogne/Franche-Comté, Maître d'Ouvrage de cette opération.

Démarrée au premier trimestre 2020, cette opération nécessite la construction de 4 ouvrages d'art, 3 écrans acoustiques et 2 murs de soutènement. Ce chantier engendre des travaux de déblais où sont extrait près de 300 000 m³ de matériaux pour une mise en remblais de près de 200 000 m³. Les travaux d'enrobés sur la section courante sont programmés en 2021 et 2022, pour un tonnage de 74 000 tonnes.

Cette opération est à forts enjeux environnementaux, à proximité des rivières du Brandon et du Chalanforge, et d'exploitation, durant les travaux avec le maintien de la circulation routière sur la RN 79, avec la mise en place d'une déviation provisoire sur le réseau départemental. Estimée à 38 M€, les travaux doivent s'achever début du 2ème semestre 2022.



PARTICIPATION AU DEVELOPPEMENT DU RÉSEAU

Contournement du Teil

En qualité de maître d'œuvre, le SIR de Lyon pilote l'opération du contournement du Teil d'un montant de 80M€ pour le compte de la DREAL Auvergne Rhône-Alpes, visant à désengorger notamment du trafic de poids lourds (PL) la commune du Teil – principale porte d'entrée de l'Ardèche.

2020 a été un premier tournant pour l'opération, qui a vu se terminer un premier marché de terrassement, ouvrages d'art et chaussées (TOARC) et démarrer les travaux du marché de construction du viaduc dit du Frayol. Un second marché TOARC dont les travaux se dérouleront principalement en 2021 a également été engagé.

Les travaux battent leur plein notamment avec l'enchaînement des levées des piles du viaduc et le lancement progressif du tablier, long de 220 mètres.

L'opération connaîtra un second et plus important tournant en 2022 avec le démarrage des travaux du dernier marché TOARC d'un montant de 30M€, composé principalement de terrassements (paroi clouée, murs, déblais, remblais ...), de 3 ouvrages d'art, 8 ouvrages hydrauliques et 11 passages faunes.

Après les travaux du viaduc du Frayol ceux du viaduc du Chabassot s'enchaîneront.

Ces deux marchés qui se dérouleront en parallèle, se termineront à l'été 2024 pour laisser place au dernier marché de l'opération pour une durée de 1 an : pour la réalisation des chaussées définitives, l'assainissement et les équipements.



80M€

07

**Notre préoccupation :
la sécurité de tous**

LA SÉCURITÉ DE TOUS

Programme triennal SURE 2020/2022

La démarche "Sécurité des Usagers sur les Routes Existantes" (SURE) vise à traiter les zones à plus forts enjeux de sécurité en systématisant les études par itinéraire.

Le réseau de la DIR Centre-Est a fait l'objet d'une étude d'enjeux en 2020 qui a abouti à un programme triennal listant les tronçons à étudier pour la période 2020-2022. Il s'agit de sections de la RN7 dans les départements de l'Isère (toute la RN7 dans ce département), de la Drôme (de Valence sud à Montélimar nord), et du Rhône (de Tarare à la Tour de Salvagny).

En raison d'une densité d'accidents corporels particulièrement élevée, les autoroutes A43 et A42 dans le Rhône seront également plus spécifiquement analysées.

Enfin, le traitement des 16 Zones d'Accumulation d'Accidents Corporels répertoriées sur l'itinéraire Saint-Etienne/Lyon ont été intégrées à l'étude plus générale d'amélioration de cet axe.



LA SÉCURITÉ DE TOUS

Sécurité des routes : «A vous d'écarter le danger»

Les sapeurs-pompiers de la Loire (SDIS42) sont intervenus auprès des étudiants de l'INSPE (Institut National Supérieur du Professorat et de l'Education) de Saint-Etienne dans le cadre d'une journée d'information inter-services sur le risque routier.

Lors de cette intervention, ils ont pu utiliser nos casques de réalité virtuelle pour sensibiliser les étudiants sur le risque de sur-accident.



Expérimentation du dispositif de pose/dépose de cône à la Charité-sur-Loire

C'est une aide à la pose/dépose de cônes de chantier développé avec des objectifs d'hygiène et de sécurité :

- éloigner le fourgon baliseur de la voie circulée ;
- diminuer les troubles musculo-squelettiques occasionnés par le maniement des cônes.

Cette expérimentation se poursuit en 2021 avec le test de cinq autres dispositifs dans d'autres CEI.



LA SÉCURITÉ DE TOUS

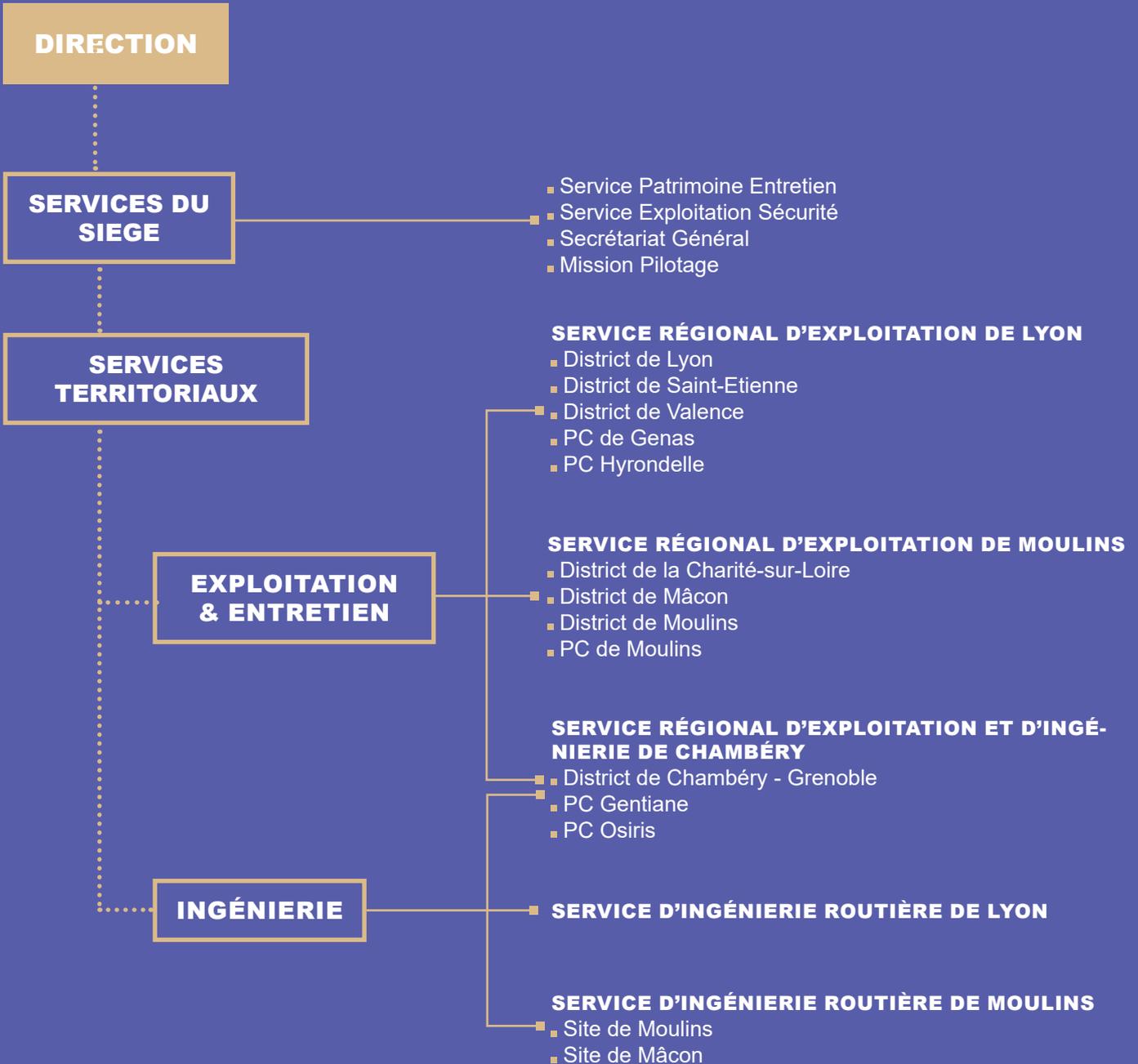
Salon du 2 roues à Eurexpo : sécurité des agents

La DIR Centre-Est a mis à disposition de la Sécurité Routière du Rhône, présente au salon du 2 roues (13 au 16 février 2020) à Eurexpo, nos casques de réalité virtuelle pour diffuser notre message, « Sécurité des agents des routes. A vous d'écarter le danger. ».



08

Organigramme



**Direction interdépartementale des routes
Centre-Est**

Immeuble la Villardière
228, rue Garibaldi
69446 Lyon Cedex 03
Tél. (33) 04 69 16 62 00
Fax (33) 04 69 16 63 80-

www.dir-centre-est.fr

Crédits photo : © DIR Centre-Est
Conception graphique : Charles & Paulette



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DIR
CENTRE-EST