

Secrétariat Général

Pôle Communication

Juin 2020

DOSSIER DE PRESSE

Travaux de mise en sécurité de la tranchée couverte de Firminy Phase 2



Direction Interdépartementale des Routes
Centre-Est

www.dir-centre-est.fr



DIRECTION
INTERDÉPARTEMENTALE
DES ROUTES
CENTRE-EST

SOMMAIRE

1.	Communiqué de Presse	3
2.	Présentation des travaux	5
3.	Informations aux usagers	12

La DIR Centre-Est (Direction Interdépartementale des Routes), maître d'ouvrage de ce chantier, est un service du Ministère de la Transition Écologique et Solidaire.

Elle est en charge de l'entretien et de l'exploitation des routes nationales et autoroutes non concédées dans le Centre-Est de la France.





MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction Interdépartementale des Routes
Centre-Est

Service Régional d'Exploitation de Lyon
District de Saint-Étienne

Lyon, le 17 juin 2020

COMMUNIQUE DE PRESSE

Travaux sur la RN88 du 06 juillet à début octobre 2020

Tranchée couverte de Firminy

La Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est vous informe que les travaux de la seconde phase de mise en sécurité de la Tranchée Couverte de Firminy, ont redémarré depuis le 25 mai 2020 et vont durer jusqu'en fin d'année 2020.

Dans la continuité des travaux réalisés en 2019, ils concernent des travaux de génie civil et de mise en place des équipements d'exploitation et de sécurité, dans la tranchée couverte ainsi que sur la RN 88 à l'approche de l'ouvrage, principalement dans le sens Le Puy – Saint-Etienne.

Après une première période du 25 mai au 03 juillet durant laquelle le sens Saint-Étienne vers Le Puy restera neutralisé tous les soirs de semaine (sauf jours fériés et veille de jours fériés), les travaux s'effectueront selon les quatre scénarios de restriction de circulation suivants, avec mise en place des déviations correspondantes dans le cas de coupure totale de la circulation :

1. Du mardi 7 juillet au lundi 20 juillet : **Circulation réduite à une voie par sens en permanence. Coupure totale** de la circulation sous la tranchée **en direction de Saint Etienne les nuits de semaine** (sauf jours fériés et veille de jours fériés)
2. Du mardi 21 juillet au jeudi 06 août : **Circulation réduite à une voie par sens en permanence** (mode bidirectionnel suite à basculement du trafic sur la chaussée du sens Saint-Etienne vers Le Puy)
3. Du lundi 10 août à fin septembre : **Coupure totale** de la circulation sous la tranchée **en direction de Saint-Étienne les nuits de semaine** (sauf jours fériés et veille de jours fériés)
4. Le vendredi 07 août puis de fin septembre à début octobre : **Coupure totale** de la circulation sous la tranchée **en direction du Puy les nuits de semaine** (sauf jours fériés et veille de jours fériés).

En outre, la RN 88 sera fermée dans les deux sens, de 21 h à 6 h, les nuits : du lundi 06 au mardi 07 juillet ; du lundi 20 au mardi 21 juillet, du jeudi 06 au vendredi 07 août et du mardi 01 au mercredi 02 septembre. Les itinéraires de déviation seront mis en place.

Les travaux prévus d'octobre jusqu'à la fin d'année feront l'objet d'un nouveau communiqué de presse qui précisera les conditions de circulation associées (fermetures de nuit d'un

sens de circulation).

La Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est invite les usagers à la plus grande prudence sur les zones de chantier et les remercie pour leur compréhension.

Contacts presse :

Aurore Brach, chef du District de Saint-Etienne – DIR Centre-Est : 04.77.22.20.78

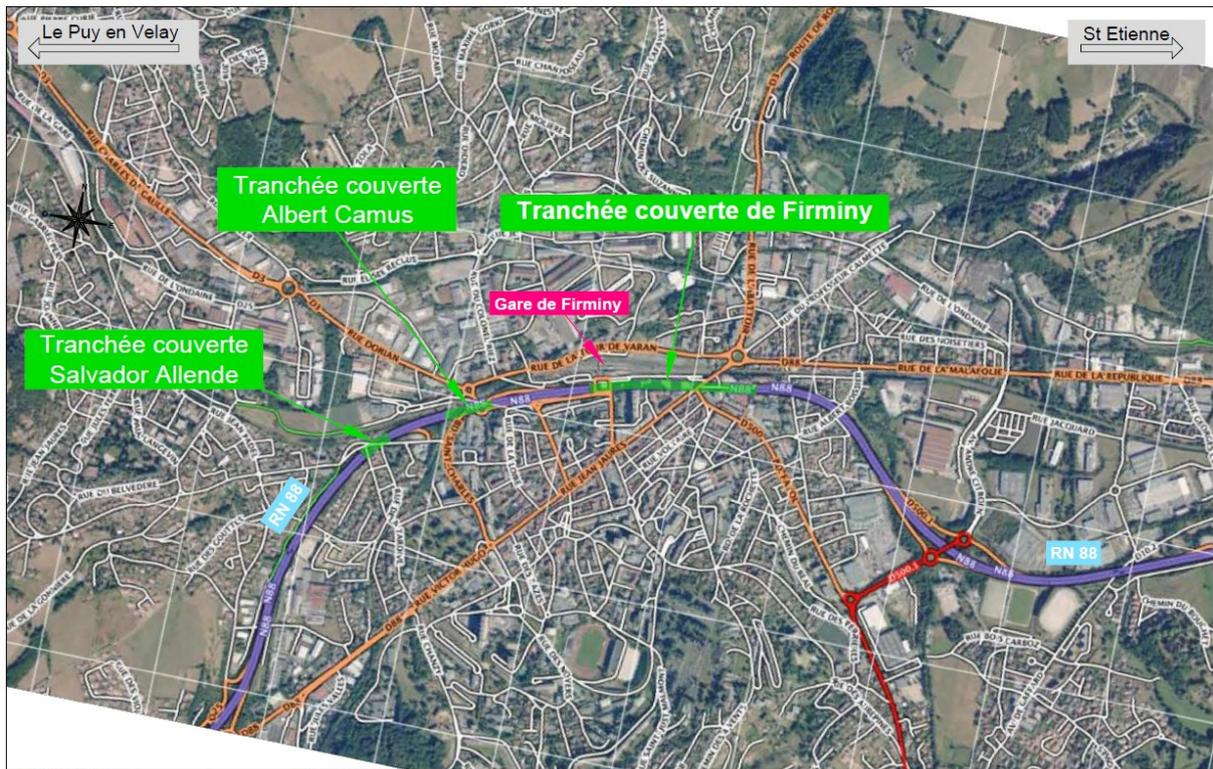
Emeline Jose, Chargée de communication - DIR Centre-Est : 04 69 16 62 36

www.dir-centre-est.fr



2. Présentation des travaux

2.1. Situation



2.2. Présentation de l'ouvrage

2.2.1 Rappel du contexte

La tranchée couverte de Firminy se situe sur la RN88 au niveau de la ville de Firminy dans le département de la Loire. Il s'agit d'un ouvrage urbain bidirectionnel situé sur le réseau trans-européen de transports (RTE-T) sur l'axe Saint-Étienne – Le Puy-en-Velay. Construite entre 1975 et 1978, la tranchée présente une longueur couverte de 553 m et une largeur variable de 17,50 à 30,50 m, et se compose de 4 ouvrages accolés : à l'Est, la tranchée couverte du Mas (216 m), suivie de 2 couvertures acoustiques (144 et 117 m) séparées par une passerelle piétons (3 m) et enfin la tranchée couverte de la gare à l'Ouest (73 m).

Les deux sens de circulation sont séparés par une glissière en béton en terre-plein central et la vitesse maximale autorisée dans l'ouvrage est de 90 km/h.

Cet ouvrage étant assimilé à un tunnel routier il est donc soumis aux obligations de mise en sécurité d'une part au titre de la réglementation française (code de la voirie routière et instruction technique d'août 2000) et d'autre part de la directive européenne n°2004-54-CE relative aux ouvrages de plus de 500 m situés sur le RTE-T.

L'objectif de l'opération est d'achever les travaux de mise en conformité de l'ouvrage conformément aux recommandations de la Commission Nationale d'Évaluation de la Sécurité des Ouvrages Routiers (CNESOR).

2.2.2 Une première tranche de travaux déjà réalisée

En 2014 et 2015, une première phase de travaux a permis la réalisation de 5 issues de secours avec des niches de sécurité éclairées et équipées de poste d'appel d'urgence et d'extincteurs. L'éclairage dans la tranchée couverte a également été amélioré de manière provisoire.

Depuis, la station de relevage du bassin de récupération des eaux de chaussée a été rénovée (2017).

2.3. Programme de travaux de la phase 2

2.3.1 Les aménagements à réaliser en 2019 et 2020

La deuxième et dernière phase de mise en sécurité de la tranchée couverte, qui a démarré en 2019, concerne des travaux de génie civil et de mise en place des équipements d'exploitation et de sécurité dans la tranchée couverte et à ses abords.

Les réalisations faites en 2019 concernaient principalement :

pour la partie génie civil :

- la création d'ITPC (interruptions de terre-plein central) à chaque entrée de l'ouvrage, afin de faciliter les futurs basculements de circulation d'un sens sur l'autre,
- la création du réseau de collecte des eaux de chaussée du sens Saint-Étienne vers Le Puy (caniveaux à fente, regards siphoniques) et l'aménagement d'un bassin de rétention de 200 m³ des eaux polluées,
- la construction d'un nouveau local technique ;

et pour les équipements :

- la rénovation complète de l'éclairage, y compris dans les tranchées couvertes Albert Camus et Salvador Allende, dans le sens Saint-Étienne vers Le Puy ainsi que la pose de plots de jalonnement.

Pour 2020, les réalisations à faire concernent :

pour la partie génie civil :

- la création du réseau de collecte des eaux de chaussée du sens Le Puy vers Saint-Étienne ainsi que sur une portion située sous la séparation axiale des deux sens,
- la réfection de l'habillage architectural de la couverture acoustique ;

et pour les équipements :

- la rénovation complète de l'éclairage, dans le sens Le Puy vers Saint-Étienne,
- la réfection du système d'alimentation en énergie,
- le déploiement des équipements de sécurité : vidéosurveillance couplée à une détection automatique d'incidents, postes d'appel d'urgence, suppression des sas des issues de secours, plots de jalonnements, ... ,
- le système de fermeture et de contrôle d'accès à l'ouvrage,
- la création d'une gestion technique centralisée des équipements.

Ces travaux seront complétés en 2021 par :

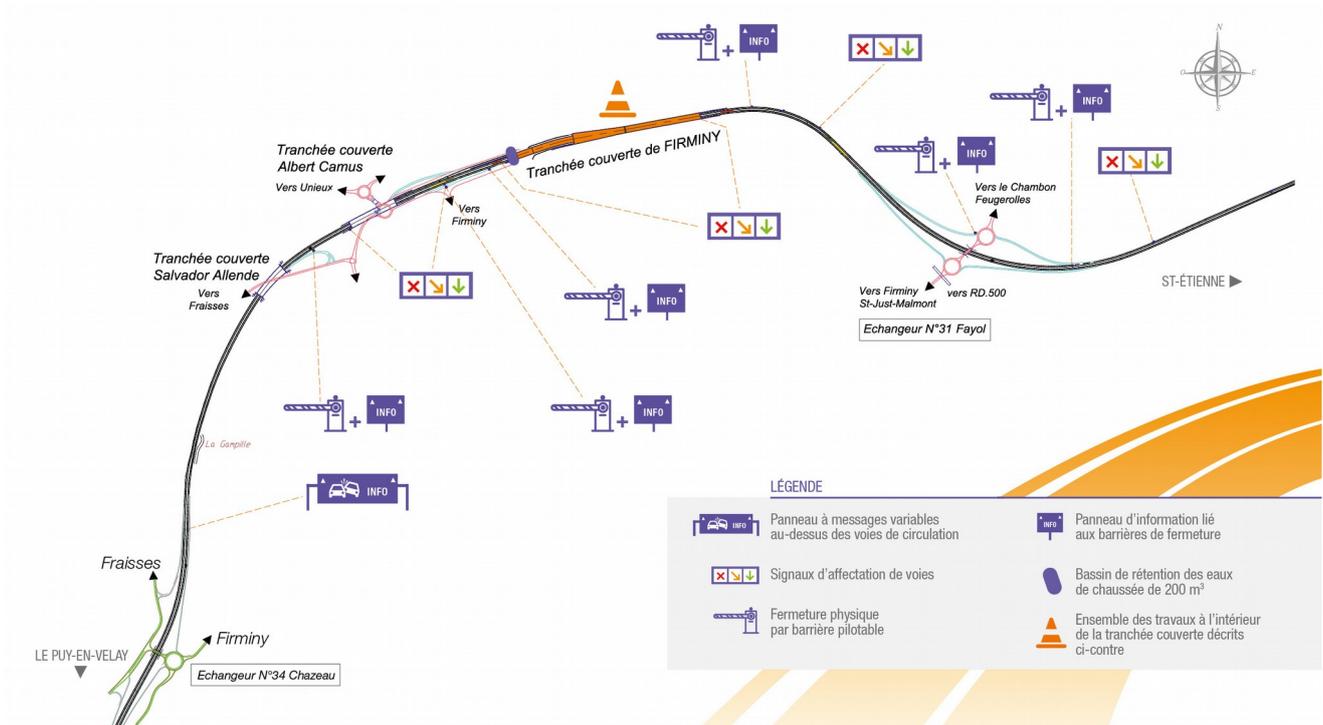
- la réfection des enrobés de la tranchée couverte,
- la peinture des piédroits.

L'opération est entièrement financée par l'État, soit un budget total de 15,7 M€ pour l'ensemble de l'opération de mise en sécurité de la tranchée couverte, dont 11,5 M€ pour la seule phase 2.



2.3.2 Les travaux extérieurs à la tranchée couverte

Ces travaux vont consister à mettre en place des dispositifs de contrôle d'accès et de fermeture de la tranchée couverte, associés à des panneaux de signalisation ou d'information à destination des usagers.



2.3.3 Surveillance de l'ouvrage rénové : quand l'humain est secondé par la technologie

Au terme des travaux à réaliser cette année, la tranchée couverte sera entièrement surveillée, que ce soit dans l'espace de trafic tout comme dans les accès aux issues et aux niches de secours.

Dans l'espace trafic, grâce aux caméras régulièrement réparties dans l'ouvrage et raccordées à un poste de contrôle supervisant déjà les autres tunnels de la DIR (le PC Osiris situé à Albertville), la surveillance sera alors assurée en permanence :

- par une surveillance humaine : les vues de chaque caméra défileront en continu sur un écran situé face à un opérateur qui pourra intervenir dès qu'il relèvera un fait anormal ou inhabituel,
- par une technologie avancée : les caméras seront équipées d'un système informatique d'analyse des images qui permettra une détection automatique d'un incident (DAI): ce pourra être la détection d'un piéton, d'un objet sur la chaussée, d'un véhicule arrêté, d'un véhicule à contre-sens, de fumées, Dès que le système informatique détectera une anomalie il enverra une alerte au poste de contrôle. L'opérateur en poste vérifiera alors la véracité de l'événement et sa gravité.

Dans les deux situations (détection directe ou via la DAI) et si besoin, l'opérateur activera, selon des procédures définies, tout un ensemble de mesures et d'actions propres à assurer la sécurité des usagers dans l'ouvrage et à gérer le trafic de la RN 88. Les mesures prises pourront être de l'information sur les panneaux à messages variables, une neutralisation de voie voire la fermeture complète de l'ouvrage en cas d'événement important, le tout en quelques minutes seulement. En parallèle, l'opérateur pourra alerter les services de secours ou le service d'exploitation de la RN 88 selon le besoin.

Dans les ouvrages d'évacuation des usagers (issue de secours, portillon d'évacuation) ainsi que dans les niches de sécurité, toute ouverture de porte déclenchera une alarme qui remontera au poste de contrôle. Il en sera de même pour toute utilisation d'un des équipements de secours mis à disposition des usagers (poste d'appel d'urgence, extincteurs). Les issues de secours étant équipées d'une caméra dans la cage d'escalier, l'opérateur pourra également surveiller les évolutions des usagers.

Avec tous ces équipements, la tranchée couverte va devenir ainsi un ouvrage de haute technologie !

2.4. Planning et organisation des travaux

Les travaux de la Tranchée Couverte de Firminy se sont déroulés du 3 juin au 4 octobre pour l'année 2019. Pour l'année 2020, suite aux perturbations liées à la pandémie de la Covid19 ils reprennent fin mai et dureront jusqu'en fin d'année 2020.

Afin de réduire l'impact sur la circulation, les principes retenus sont les suivants :

- maintien autant que possible des 2 voies de circulation dans chaque sens,
- travaux de nuit (entre 21h00 et 6h00 du matin) avec coupure de la circulation dans un sens,
- restrictions continues de circulation limitées : la fermeture en permanence d'un sens de circulation est admise uniquement en période estivale de début juillet à mi-août.

Calendrier 2020											
Mai		Juin		Juillet		Août		Septembre		Octobre	
1 V		1 L		1 M		1 S		1 M		1 J	
2 S		2 M		2 J		2 D		2 M		2 V	
3 D		3 M		3 V		3 L		3 J		3 S	
4 L		4 J		4 S		4 M		4 V		4 D	
5 M		5 V		5 D		5 M		5 S		5 L	
6 M		6 S		6 L		6 J		6 D		6 M	
7 J		7 D		7 M		7 V		7 L		7 M	
8 V		8 L		8 M		8 S		8 M		8 J	
9 S		9 M		9 J		9 D		9 M		9 V	
10 D		10 M		10 V		10 L		10 J		10 S	
11 L		11 J		11 S		11 M		11 V		11 D	
12 M		12 V		12 D		12 M		12 S		12 L	
13 M		13 S		13 L		13 J		13 D		13 M	
14 J		14 D		14 M		14 V		14 L		14 M	
15 V		15 L		15 M		15 S		15 M		15 J	
16 S		16 M		16 J		16 D		16 M		16 V	
17 D		17 M		17 V		17 L		17 J		17 S	
18 L		18 J		18 S		18 M		18 V		18 D	
19 M		19 V		19 D		19 M		19 S		19 L	
20 M		20 S		20 L		20 J		20 D		20 M	
21 J		21 D		21 M		21 V		21 L		21 M	
22 V		22 L		22 M		22 S		22 M		22 J	
23 S		23 M		23 J		23 D		23 M		23 V	
24 D		24 M		24 V		24 L		24 J		24 S	
25 L		25 J		25 S		25 M		25 V		25 D	
26 M		26 V		26 D		26 M		26 S		26 L	
27 M		27 S		27 L		27 J		27 D		27 M	
28 J		28 D		28 M		28 V		28 L		28 M	
29 V		29 L		29 M		29 S		29 M		29 J	
30 S		30 M		30 J		30 D		30 M		30 V	
31 D				31 V		31 L				31 S	

 Coupure de nuit de 21h à 6h
Sens St Étienne – Le Puy

 Coupure de nuit de 21h à 6h
Sens Le Puy - St Étienne

 Coupure de nuit de 21h à 6h
2 sens de circulation

 Neutralisation d'une voie en
permanence dans chacun
des 2 sens de circulation

 Basculement de la circulation
sur une voie par sens de
circulation

Les travaux seront donc réalisés majoritairement sous coupure d'un sens de circulation de nuit, avec toutefois une phase de réduction du nombre de voies de circulation en permanence du 07 juillet au 06 août.

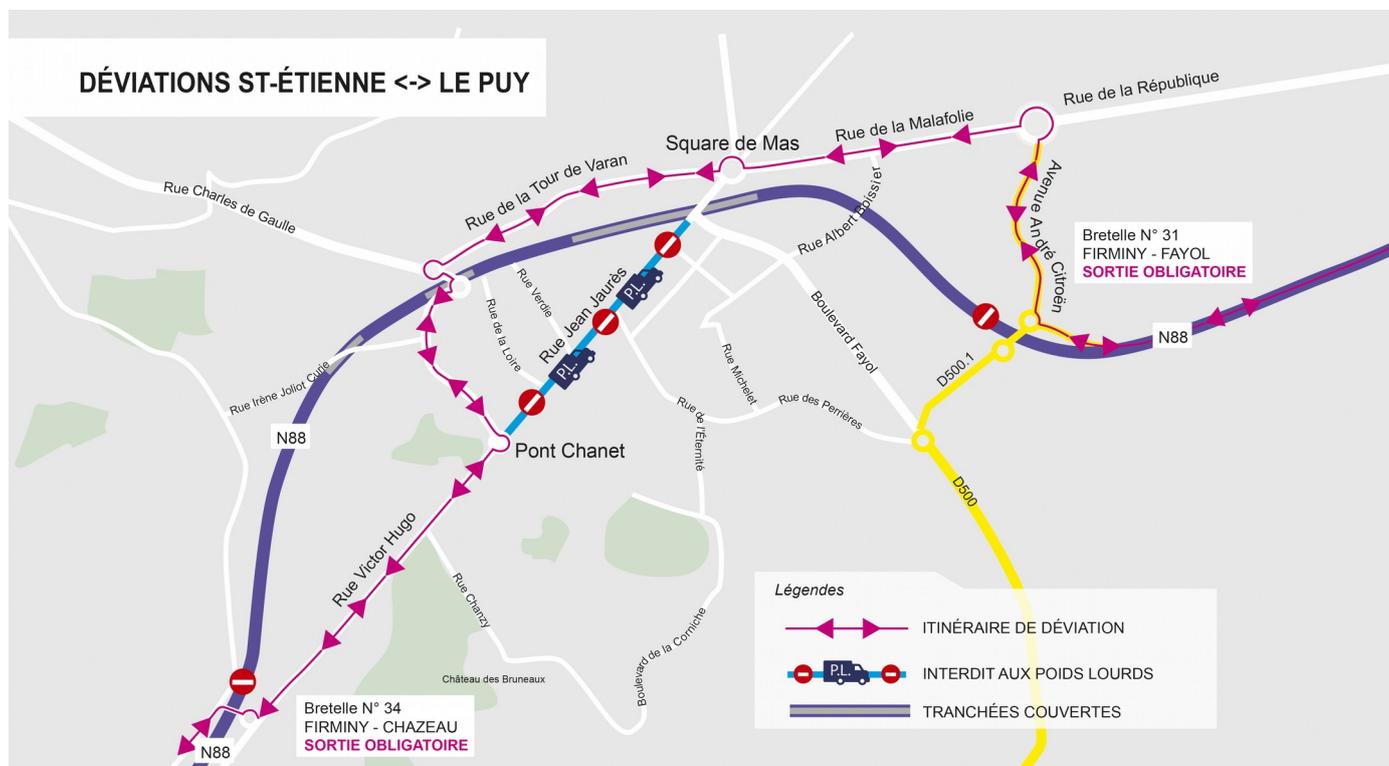
Du 07 au 20 juillet 2020, la vitesse dans la tranchée couverte sera réduite à 70 km/h.

Du 21 juillet au 06 août 2020, la vitesse dans la tranchée couverte sera réduite à 50 km/h.

2.5. Itinéraires de déviation lors des coupures

Les déviations du trafic de la RN88 sont réalisées principalement entre l'échangeur n°31 «Fayol/Firminy Est» à l'est et l'échangeur n°34 «Chazeau» à l'ouest.

Un itinéraire de déviation dans le sens Le Puy – Saint-Étienne est aussi possible suivant certaines phases de travaux, depuis la bretelle de sortie n°33 «Firminy-Centre» jusqu'à la bretelle d'entrée n°31 «Saint-Étienne».



2.6. Intervenants

MAÎTRISE D'OUVRAGE :

L'État représenté par la Direction
Interdépartementale des Routes
(DIR) Centre-Est.

ASSISTANCE À LA MAÎTRISE D'OUVRAGE :

Centre d'études des tunnels (CETU)

MAÎTRISE D'ŒUVRE :

EGIS Tunnels - Pringy (74)

COORDINATION SÉCURITÉ :

Présents - Agence de Lyon (69)

TRAVAUX :

Groupement d'entreprises :

Bouygues Énergie et Services -
Bonson (42)

Aximum - Saint-Priest (69)

TPCF - Saint-Étienne (42)

Colas Génie Civil - Saint-Priest (69)

EXPLOITATION :

DIR Centre-Est

District de Saint-Étienne
en liaison avec le PC Hyrondelle

3. Information aux usagers

Les actions d'information sont les suivantes :

- plaquettes d'information à destination des riverains et/ou des usagers mises à disposition des services partenaires pour information via leurs réseaux,
- page dédiée sur le site internet de la DIR Centre-Est (rubrique infos chantier), avec publication des communiqués de presse,
- affichage des restrictions de circulation sur les panneaux à messages variables de la RN88,
- panneaux d'information explicitant les travaux positionnés aux abords de la tranchée couverte.

Aurore Brach

Chef du District de Saint-Etienne
Tél : 04.77.22.20.78

Emeline José

Chargée de communication
Tél : 04 69 16 62 36

CONTACT PRESSE

DIR Centre-Est
www.dir-centre-est.fr