

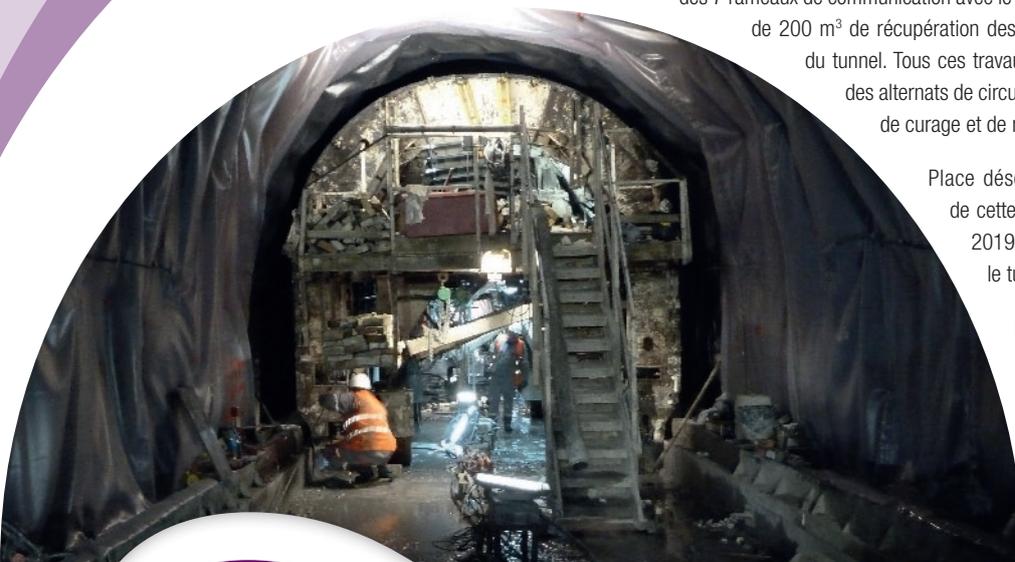
édito

Après l'étape de creusement qui s'est terminée à l'automne 2017, les objectifs de l'année 2018 ont été atteints : solde de l'étanchéité et du revêtement béton de la galerie, réalisation des différentes couches du radier intégrant de très nombreux réseaux, aménagement des 7 rameaux de communication avec le tube routier, construction à la tête aval d'un bassin de 200 m³ de récupération des eaux de chaussée et sécurisation du réseau incendie du tunnel. Tous ces travaux de génie civil se terminent en cette fin d'année. En outre, des alternats de circulation nocturnes ont permis pendant cet automne des interventions de curage et de réalésage du drain du tube routier, obstrué en plusieurs endroits.

Place désormais aux travaux d'équipements rappelés en dernière page de cette plaquette et qui seront réalisés sur les premiers mois de l'année 2019. Quelques interventions de finition et la réfection des enrobés dans le tunnel viendront solder ce chantier de presque trois années.

Rendez-vous au printemps prochain pour la mise en service de la galerie. Les cyclistes seront les bienvenus !

David FAVRE,
Chef du Service Régional d'Exploitation
et d'Ingénierie (SREI) de Chambéry



Les grandes étapes du chantier

Printemps 2016

Réfection de l'éclairage du tube routier

Printemps 2016 ▶ Automne 2017

Creusement de la galerie et des 7 rameaux

Fin 2016 ▶ Automne 2018

Génie civil (étanchéité, bétonnage du revêtement, radier...)

1^{er} semestre 2019

Équipements de la galerie (éclairage, vidéosurveillance, suppression des sas, postes d'appel d'urgence...) et finitions.



Intérieur d'un rameau

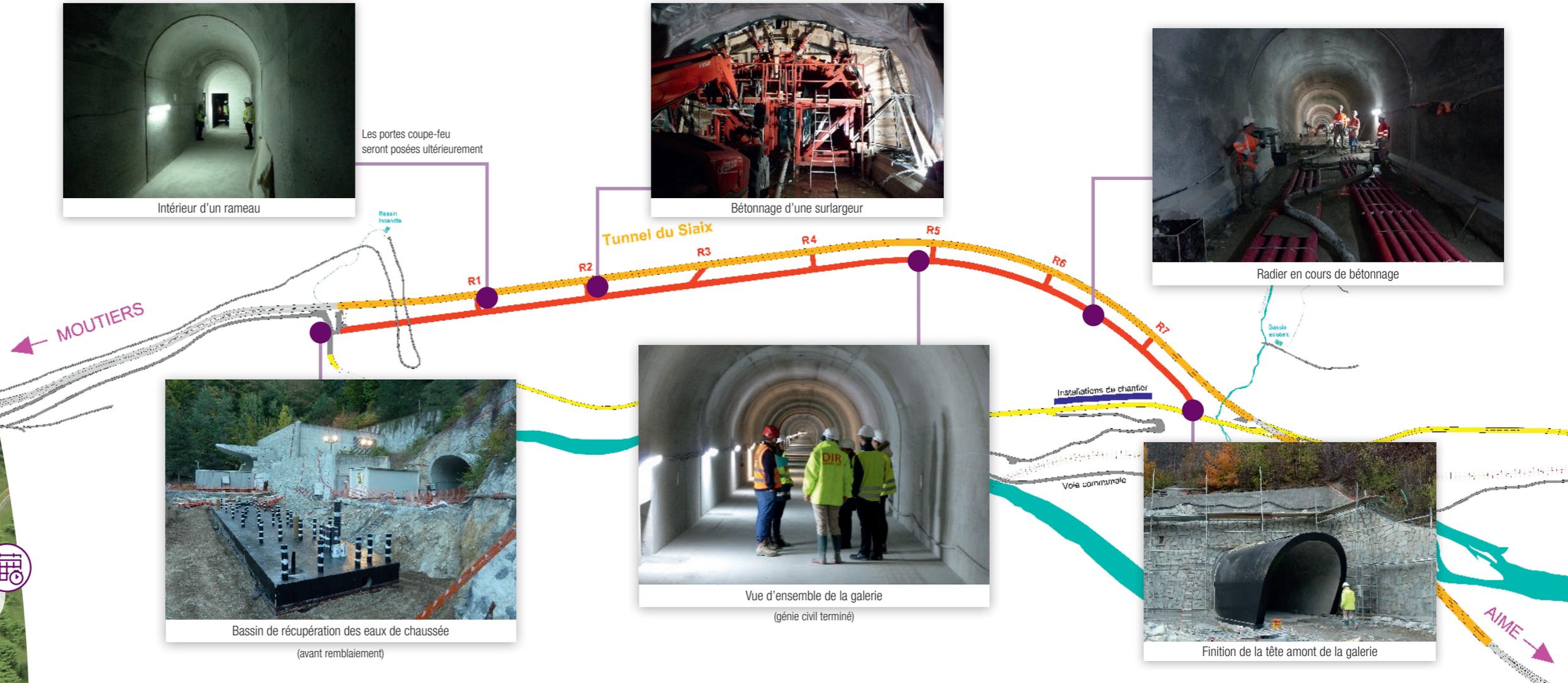
Les portes coupe-feu seront posées ultérieurement



Bétonnage d'une surlargeur



Radier en cours de bétonnage



Bassin de récupération des eaux de chaussée (avant remblaiement)



Vue d'ensemble de la galerie (génie civil terminé)



Finition de la tête amont de la galerie

Travaux 1^{er} semestre 2019

- Éclairage de la galerie
- Vidéosurveillance et réseau d'appel d'urgence
- Équipement des rameaux, y compris ventilation de surpression
- Peinture des piédroits et pose de la signalisation
- Aménagements extérieurs de la piste cyclable



! Presque plus de restrictions de circulation dans le tunnel pour ces travaux : quelques nuits d'alternat, avant la réfection des enrobés.

Vue architecturale :
état définitif des aménagements
en tête amont



**Direction Interdépartementale
des Routes Centre-Est**

Immeuble la Villardière
228, rue Garibaldi
69446 Lyon cedex 03



Pour continuer à suivre les travaux en cours :
Connectez-vous sur www.dir-centre-est.fr
Rubrique **Nos gros chantiers** puis **RN90 - Tunnel du Siaix**

www.dir-centre-est.fr