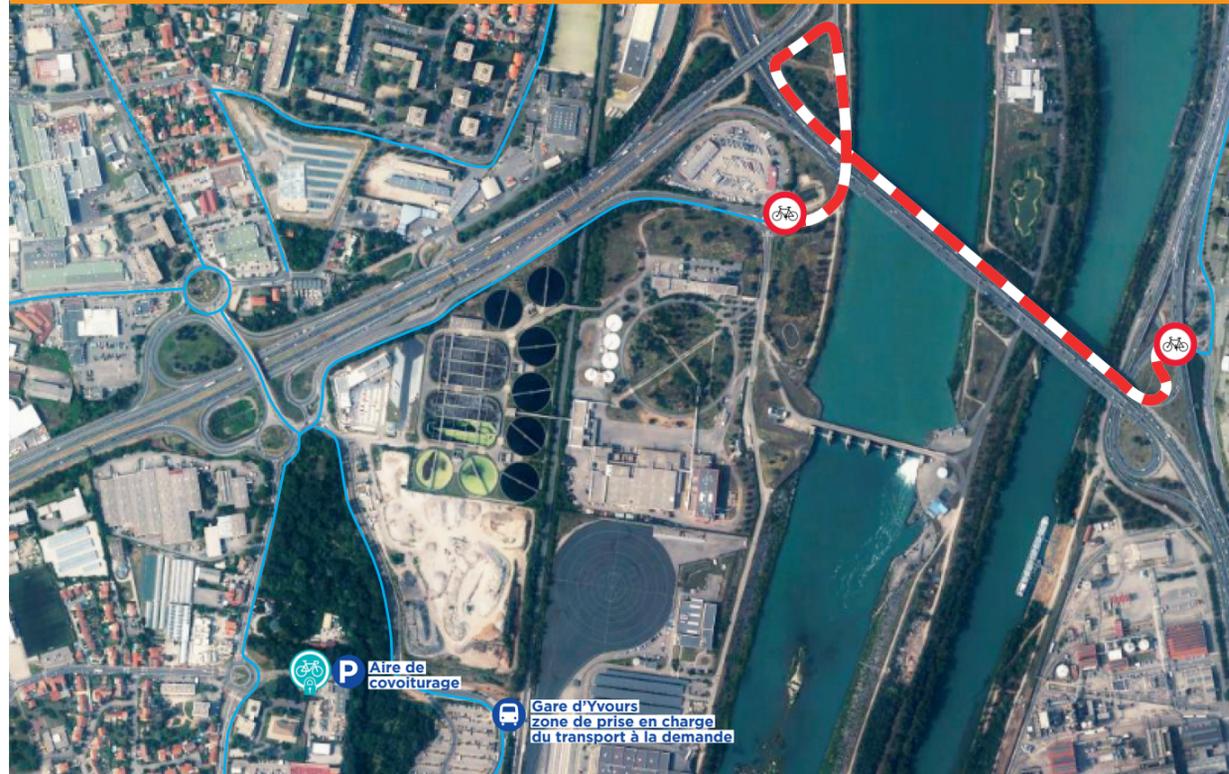


# COMMENT ADAPTER VOS DÉPLACEMENTS ?



Pendant les travaux, plusieurs solutions sont mises en place pour réduire les impacts sur votre quotidien :

**Covoiturage recommandé :**

L'application en-covoit'RdV permet d'organiser facilement vos trajets en covoiturage.

**Déviations prévues pour les week-ends de fermeture.**

Consultez les itinéraires alternatifs pour éviter les bouchons.

**Piste cyclable fermée de janvier à avril 2025 :**

une alternative est proposée avec des transports à la demande dans la vallée de la Chimie.



Suivez les travaux en temps réel

Pour rester informé de l'état du trafic et des phases de travaux, consultez les sites web :

- > [www.coral.com](http://www.coral.com) pour l'état du trafic
- > [www.bison-fute.gouv.fr](http://www.bison-fute.gouv.fr) pour les conseils de circulation.

Conception-crédit : ENOTIKOM - 2024

**CONTACT :**

Pour toute question ou pour en savoir plus sur le projet, rendez-vous sur [dir.centre-est.developpement-durable.gouv.fr](http://dir.centre-est.developpement-durable.gouv.fr)

## DES TRAVAUX POUR VOTRE SÉCURITÉ ET L'AVENIR DES VIADUCS DE PIERRE-BÉNITE

Découvrez les étapes  
des travaux, les impacts  
sur la circulation et  
les solutions mises en  
place pour faciliter vos  
déplacements.



# POURQUOI CES TRAVAUX SONT-ILS NÉCESSAIRES ?



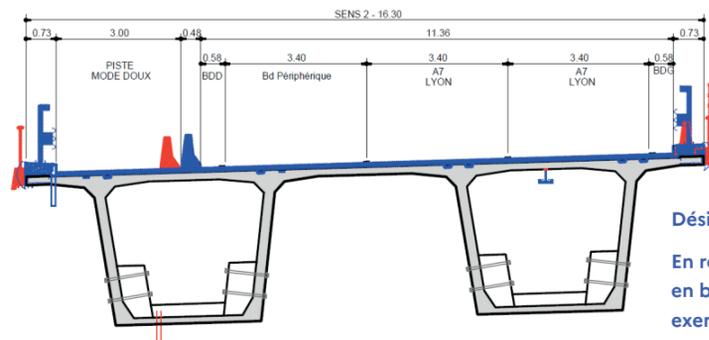
Les viaducs de Pierre-Bénite, ouvrages clés de l'autoroute A7, inaugurés en 1966, jouent un rôle essentiel dans la circulation, avec un trafic de 150 000 véhicules par jour. Ils assurent le franchissement du Rhône et la liaison

entre les autoroutes A7, A450 et les voies structurantes M7 et périphérique Bd Sépard. Après plusieurs décennies de service, des signes de vieillissement tels que des fissures et des défauts d'étanchéité sont apparus. Ces

importants travaux de rénovation visent à renforcer la solidité et la durabilité des viaducs pour assurer la sécurité des usagers et la pérennité de l'infrastructure.

## TRAVAUX ET MODERNISATION DES ÉQUIPEMENTS NÉCESSAIRES POUR LA SÉCURITÉ DES USAGERS

étanchéité, garde-corps, joints de chaussée, rénovation des appuis d'extrémité



Désignation des travaux :

En rouge, les éléments démolis, en bleu, les éléments reconstruits exemple du sens Marseille → Lyon

## DURÉE DES TRAVAUX

DÉCEMBRE 2024 À JUIN 2026

## MONTANT DE L'OPÉRATION

14 M€, financé à 100 % par l'État

# COMMENT LES TRAVAUX VONT-ILS SE DÉROULER ?

Les travaux seront organisés en plusieurs phases afin de limiter au maximum les perturbations :

2025 :

Travaux sur le sens Marseille → Lyon (janvier à juin).

Travaux sur les appuis (juillet à décembre).

2026 :

Travaux sur le sens Lyon → Marseille (janvier à juin).

Le phasage travaux a été conçu pour minimiser les désagréments en maintenant le maximum de voies circulables.

La circulation sera maintenue sur des voies réduites la plupart du temps, sauf durant certaines périodes de fermeture totale de l'autoroute, notamment 4 week-ends en mai et juin 2025 et 4 week-ends en mai et juin 2026.

L'organisation des travaux retenue est la suivante

### > DÉCEMBRE 2024

Travaux préparatoires - Installation de chantier, aménagement d'accès

### > 2ÈME SEMESTRE 2025

Travaux de réparation des culées

- Sur la bretelle reliant l'A7 sens Lyon→Marseille au boulevard périphérique, la circulation sera maintenue sur 1 voie pendant 7 semaines
- La circulation sur la bretelle d'Irigny (bretelle reliant Irigny à la M7 en direction de Lyon) sera fermée pendant 25 jours

### > 1ÈR SEMESTRE 2026

Travaux sur les tabliers supportant le sens Lyon → Marseille (neutralisation d'une voie de circulation)

La circulation sera complètement interrompue sur quelques nuits et lors de 4 grands week-end en mai et juin 2026

### > 1ÈR SEMESTRE 2025

Travaux sur les tabliers supportant le sens Marseille → Lyon

- La circulation sera maintenue sur 3 voies réduites de circulation
- La circulation sera complètement interrompue sur quelques nuits et lors de 4 grands week-end en mai et juin 2025
- La piste cyclable sera fermée à la circulation pendant 4,5 mois



Attention !

La piste cyclable sera fermée pendant 4,5 mois de janvier à mi-mai 2025. Des alternatives seront proposées (transports à la demande, covoiturage).

