

INFOS CIRCULATION 2020

Afin d'assurer la sécurité de tous, automobilistes comme personnels de chantier, des modifications temporaires de circulation seront mises en place dans la tranchée couverte de la reprise du chantier le 25 mai à fin 2020.

- de fin mai à début juillet : chaque nuit de semaine, entre 21h et 6h, fermeture du sens Saint-Étienne vers Le Puy dans la tranchée couverte avec mise en place d'une déviation par Firminy (voir plan ci-contre). **Nuit du 06 au 07 juillet, fermeture de la tranchée couverte dans les deux sens de circulation avec mise en place des déviations.**

- du 07 au 21 juillet : neutralisation en continu des voies de gauche des deux sens de circulation. Les nuits de semaine, fermeture du sens de circulation Le Puy vers Saint-Etienne avec mise en place d'une déviation. **Nuit du 20 au 21 juillet, fermeture de la tranchée couverte dans les deux sens de circulation avec mise en place des déviations.**

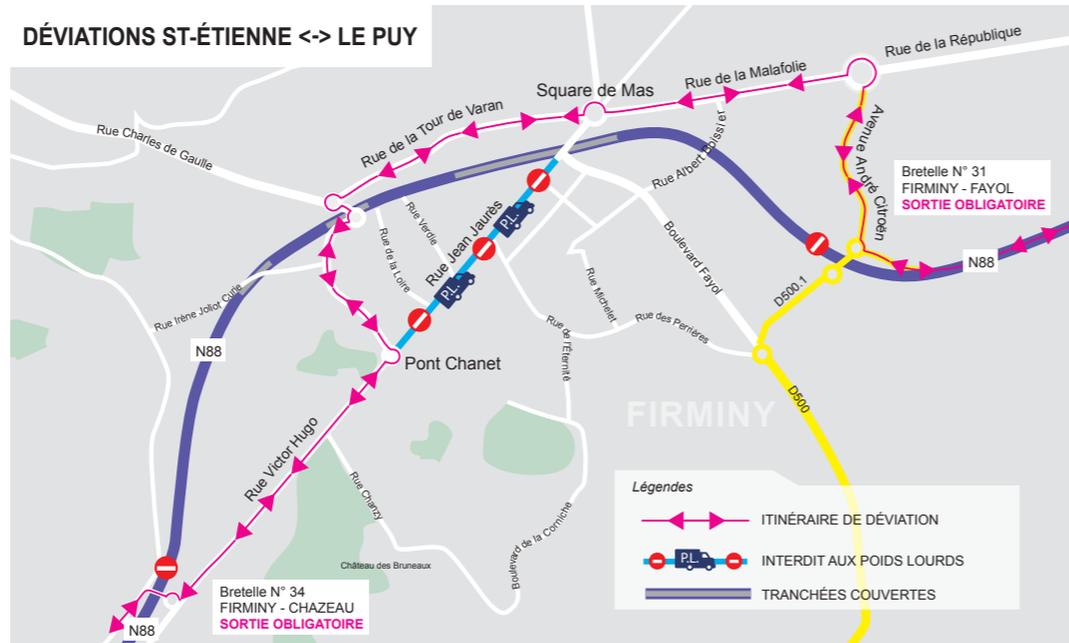
- du 22 juillet au 06 août : basculement du trafic sur la chaussée du sens Saint-Etienne vers Le Puy dans la tranchée couverte. La circulation s'effectuera alors sur une voie dans chaque direction (dite «en mode bidirectionnel»). **Nuit du 06 au 07 août, fermeture de la tranchée couverte dans les deux sens de circulation avec mise en place des déviations.**

- du 07 août à début octobre : chaque nuit de semaine, la tranchée couverte sera fermée dans un sens ou dans l'autre, avec mise en place d'une déviation. **Nuit du 01 au 02 septembre, fermeture de la tranchée couverte dans les deux sens de circulation avec mise en place des déviations.**

www.dir-centre-est.fr

pour consulter les conditions de circulation sur la RN 88 durant les travaux et retrouver l'actualité du chantier.

DÉVIATIONS ST-ÉTIENNE <-> LE PUY



La DIR Centre-Est recommande aux usagers de respecter la signalisation et d'aborder le secteur avec une extrême prudence.

Aucune restriction de circulation les week-ends et jours fériés (sauf dans la période début juillet à mi-août).
Des communiqués de presse seront diffusés pour rappeler et préciser les modifications des conditions de circulation au cours du chantier et en fin d'année.



**Direction Interdépartementale
des Routes Centre-Est**
Immeuble la Villardière
228, rue Garibaldi
69446 Lyon cedex 03

C.G.E.R. photos - DIRCE - Juin 2020



RN88

Tranchée couverte de Firminy

Amélioration de la sécurité

PHASE 2 - Travaux de génie civil et équipements

JUIN 2019
DEMARRAGE DES TRAVAUX
(Phase 2)

DU 15 OCT. 2019 AU 15 MARS 2020
INTERRUPTION DES TRAVAUX
(vogue des noix puis viabilité hivernale)

25 MAI 2020
REPRISE DES TRAVAUX
(Phase 2)

FIN 2020
FIN DES TRAVAUX

Juin 2020



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



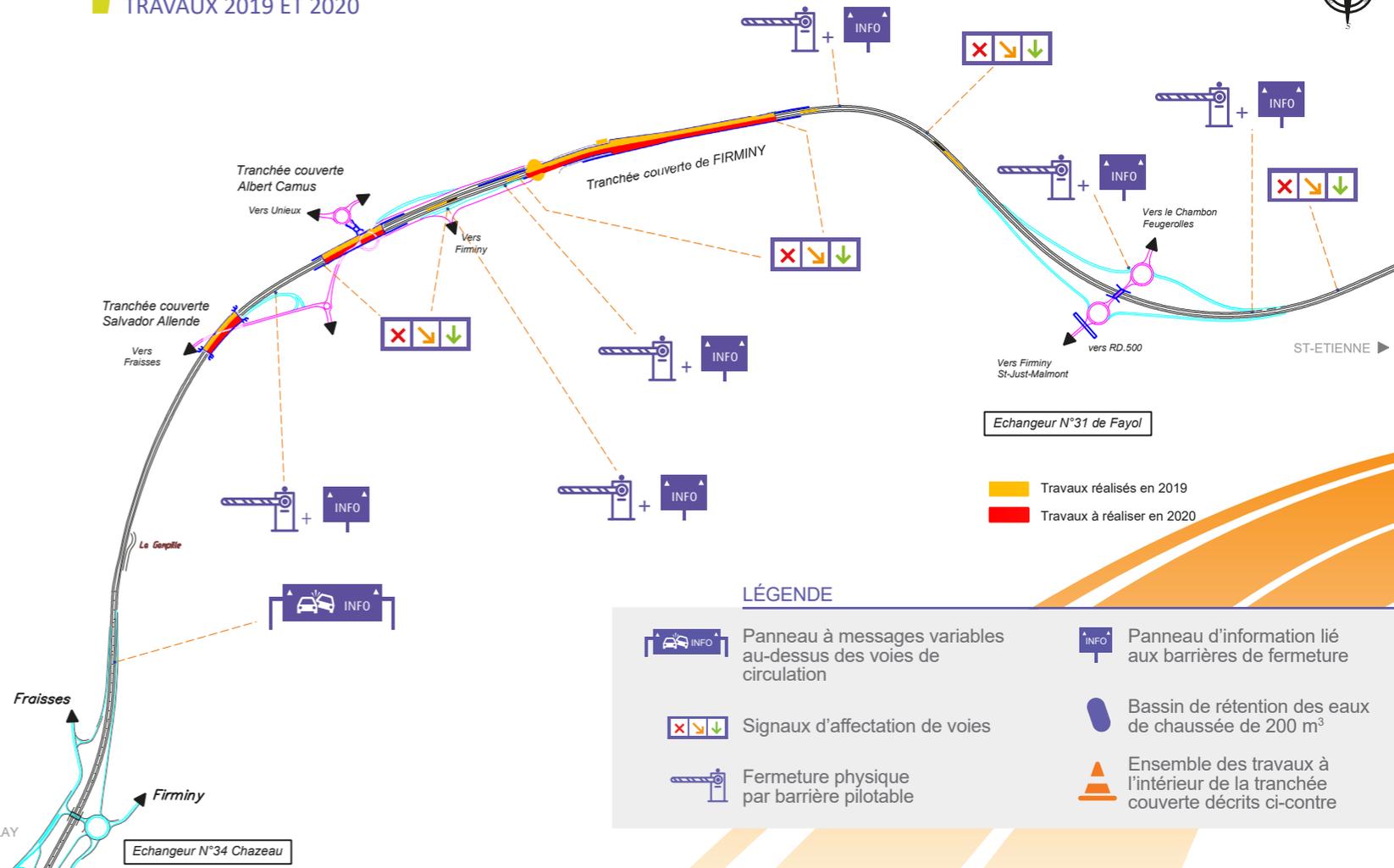
TRAVAUX 2019 ET 2020

Retour sur les travaux réalisés en 2019 (de juin à décembre)

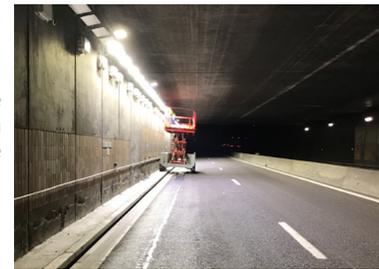
- création de dispositifs d'interruption du terre-plein central (ITPC) aux têtes de l'ouvrage pour permettre le passage des secours d'un côté à l'autre et gérer la circulation. Ils seront utilisés en juillet 2020 lors du basculement de circulation ;
- sécurisation de la collecte des eaux de chaussée, avec la mise en place de caniveaux à fente sur toute la longueur de la tranchée couverte de Firminy dans le sens Saint-Étienne vers Le Puy et l'aménagement d'un bassin de 200 m³ destiné à la rétention des eaux en cas de pollution ;
- rénovation de l'éclairage, dorénavant tout en led, dans les tranchées couvertes de Firminy, Albert Camus et Salvador Allende et pose de plots de jalonnement sur le piédroit de ces ouvrages, le tout dans le sens Saint-Étienne vers Le Puy ;
- construction d'un local technique ;
- raccordement de la défense incendie au réseau d'eau communal.

Travaux prévus en 2020 (de fin mai à fin d'année)

- les travaux de 2019 vont être répétés pour l'autre sens de circulation (caniveaux à fente, éclairage, plots de jalonnement) ;
- réfection du système d'alimentation en énergie ;
- mise en place d'un système complet de contrôle d'accès à l'ouvrage (signalisation, barrières) ;
- déploiement de l'ensemble des équipements de sécurité (vidéosurveillance, réseau d'appel d'urgence, ventilation de surpression dans les issues de secours, ...) et leur intégration dans une gestion technique centralisée (automates et systèmes informatiques).



Pose d'un élément de caniveau à fente.



Pose des caniveaux à fente terminée et installation du nouvel éclairage (tranchée couverte Firminy).



Tranchée couverte Salvador Allende avec sa nouvelle installation d'éclairage et les plots de jalonnement sur le piédroit (à droite).



Local technique en cours de construction.