

## CALENDRIER DES TRAVAUX

Les périodes pourront être modifiées  
selon les aléas du chantier

Les travaux se dérouleront du  
21 au 31 octobre 2019.

### RÉAMÉNAGEMENTS

2017-2020

✓ La chaussée et les équipements

2019-2020

✓ Les ouvrages d'art

### MONTANT DU PAI

Budget globale de 10 M€  
financé par l'Etat

## DESCRIPTION DE L'ITINÉRAIRE

La Route Nationale 77 fait partie de la liaison Châteauroux (A20)– Bourges-Auxerre-Troyes (A5) et relie Auxerre à Troyes.

Le Programme d'Amélioration d'Itinéraire (PAI) concerne la RN77 dans sa globalité, située dans le département de l'Aube et dans le département de l'Yonne ce qui représente 75 kilomètres d'itinéraire.

Le trafic constaté tous sens confondus en 2017 sur l'itinéraire est de l'ordre de 3000 à 4000 véhicules/jour dans les départements de l'Aube et de l'Yonne, De par son caractère de route bidirectionnelle la RN77 présente des enjeux importants en termes de sécurité des usagers. Cet itinéraire porte aussi un objectif de développement économique du secteur qui ne doit pas être freiné par l'état du réseau routier.

## OBJECTIFS DES TRAVAUX

L'objectif principal est d'améliorer la sécurité et le confort de l'itinéraire qui est un axe important de développement économique et touristique. Il est également prévu la reprise de la signalisation directionnelle et le traitement des fossés au droit du puits de captage de Lasso. De plus la couche de roulement sera renouvelée dans plusieurs sections de l'Aube et de l'Yonne.

Cette année, la traversée de VERGIGNY sera concernée par les travaux qui consisteront à :

- Raboter la chaussée
- Mettre en oeuvre les enrobés
- Réaliser la signalisation horizontale



Lettre d'information  
Octobre 2019

DIR  
CENTRE-EST

## PROGRAMME D'AMÉLIORATION D'ITINÉRAIRE

TROYES / AUXERRE  
RN77

Travaux chaussée  
VERGIGNY

### SOMMAIRE

Conditions de circulation • Calendrier  
des travaux • Description de l'itinéraire  
• Objectifs de l'opération

# CONDITIONS DE CIRCULATION

La circulation sera fermée à partir du 21 octobre 2019

Il est recommandé la plus grande prudence sur la zone de chantier : Les agents des routes travaillent pour vous aux abords ou sur les voies de circulation. La sécurité de ces agents mais aussi la vôtre dépendent de votre manière de conduire !

Le covoiturage est encouragé.

+ d'infos [www.dir-centre-est.fr](http://www.dir-centre-est.fr)

## DÉVIATIONS

Pendant la réalisation des travaux, la RN77 sera fermée dans les deux sens à tous les véhicules dans la traversée de VERGIGNY, la circulation s'effectuera dans les conditions suivantes et conformément aux déviations mises en place (voir plan ci-contre) :

### DÉVIATIONS

#### POUR TOUS LES VÉHICULES

#### TROYES → AUXERRE

(À partir de la RN77 SAINT-FLORENTIN)

- RD 905
- RD 943 jusqu'à BRIENON-SUR-ARMANÇON
- RD 84 jusqu'à HAUTERIVE
- RD 91 jusqu'à PONTIGNY RN77

#### AUXERRE → TROYES

(À partir de la RN77 PONTIGNY)

- RD 91 jusqu'à HAUTERIVE
- RD 84 jusqu'à BRIENON-SUR-ARMANÇON
- RD 943
- RD 905 jusqu'à SAINT-FLORENTIN RN77

### DÉVIATIONS LOCALE VERGIGNY (RD 43 BARRÉE)

#### Dans les deux sens

#### → VERGIGNY EST

- RD 43 jusqu'à CHEU puis RD 34 jusqu'à GERMIGNY ou RD 334 jusqu'à LORDONNOIS

#### → VERGIGNY OUEST

- RD 43 jusqu'à MONT ST-SULPICE (RD 84)

Afin de limiter le trafic des Poids-lourds sur les déviations Véhicules Légers et donc sur les routes départementales locales, une limitation à 3,5 T (sauf desserte locale) sera mise en place sur la RN77 aux deux extrémités de la déviation "transit".

