

CALENDRIER DES TRAVAUX

Les périodes pourront être modifiées
selon les aléas du chantier

Les travaux se dérouleront du
28 juin au 10 juillet 2018
avec ouverture de certaines portions
selon l'avancement du chantier.

RÉAMÉNAGEMENTS

2017-2020

✓ La chaussée et les équipements

2019-2020

✓ Les ouvrages d'art

MONTANT DU PAI

Budget global de **10 M€**
financé par l'Etat

DESCRIPTION DE L'ITINÉRAIRE

La Route Nationale 77 fait partie de la liaison Châteauroux (A20)-Bourges-Auxerre-Troyes (A5) et relie Auxerre à Troyes.

Le Programme d'Amélioration d'Itinéraire (PAI) concerne la RN77 dans sa globalité, située dans le département de l'Aube et dans le département de l'Yonne ce qui représente 75 kilomètres d'itinéraire.

Le trafic constaté tous sens confondus en 2017 sur l'itinéraire est de l'ordre de 3000 à 4000 véhicules/jour dans le département de l'Aube et l'Yonne.

De par son caractère de route bidirectionnelle la RN77 présente des enjeux importants en termes de sécurité des usagers. Cet itinéraire porte aussi un objectif de développement économique du secteur qui ne doit pas être freiné par l'état du réseau routier.

OBJECTIFS DES TRAVAUX

L'objectif principal est d'améliorer la sécurité et le confort de l'itinéraire qui est un axe important de développement économique et touristique. Il est également prévu la reprise de la signalisation directionnelle et le traitement des fossés au droit du puits de captage de Lasson. De plus la couche de roulement sera renouvelée dans plusieurs sections de l'Aube et de l'Yonne.

En 2018, la traversée de LORDONNOIS sera concernée par les travaux qui consisteront à :

- Raboter la chaussée
- Mettre en oeuvre les enrobés
- Réaliser la signalisation horizontale



Lettre d'information

Juin-juillet 2018

DIR
CENTRE-EST

PROGRAMME D'AMÉLIORATION D'ITINÉRAIRE

TROYES / AUXERRE
RN77

Traversée de
LORDONNOIS

SOMMAIRE

Conditions de circulation • Calendrier
des travaux • Description de l'itinéraire
• Objectifs de l'opération



CONDITIONS DE CIRCULATION

La circulation sera fermée à partir du 28 juin 2018

Il est recommandé la plus grande prudence sur la zone de chantier : Les agents des routes travaillent pour vous aux abords ou sur les voies de circulation. La sécurité de ces agents mais aussi la vôtre dépendent de votre manière de conduire !

Le covoiturage est encouragé.

+ d'infos www.dir-centre-est.fr

DÉVIATIONS

Pendant la réalisation des travaux, la RN77 sera fermée dans les deux sens à tous les véhicules de l'entrée Sud jusqu'à la sortie Nord de LORDONNOIS, la circulation s'effectuera dans les conditions suivantes et conformément aux déviations mises en place (voir plan ci-contre) :

DÉVIATIONS "TRANSIT"

POUR TOUS LES VÉHICULES

TROYES → AUXERRE

- À partir de la RN77 SAINT FLORENTIN
- La RD905 puis la RD943 jusqu'à BRIENON-SUR-ARMANÇON
- La RD84 jusqu'à HAUTERIVE
- La RD91 jusqu'à la RN77

AUXERRE → TROYES

- À partir de la RN77 PONITGNY
- La RD91 jusqu'à HAUTERIVE
- La RD84 jusqu'à BIRENON-SUR-ARMANÇON
- La RD943 puis la RD905 jusqu'à la RN77

DÉVIATION LOCALE

POUR LES VÉHICULES LÉGERS UNIQUEMENT, DANS LES DEUX SENS

AUXERRE ↔ CHEU

- RD43 puis suivre la déviation "transit"

Afin de limiter le trafic des Poids-lourds sur les déviations Véhicules Légers et donc sur les routes départementales locales, une limitation à 3,5 T (sauf desserte locale) sera mise en place sur la RN77 aux deux extrémités de la déviation "transit".

