

CALENDRIER DES TRAVAUX

Les périodes pourront être modifiées
selon les aléas du chantier

Les travaux se dérouleront du
28 mai au 29 juin 2018

avec ouverture de certaines portions
selon l'avancement du chantier.

RÉAMÉNAGEMENTS

2017-2020

✓ La chaussée et les équipements

2019-2020

✓ Les ouvrages d'art

MONTANT DU PAI

Budget globale de 10 M€
financé par l'Etat

DESCRIPTION DE L'ITINÉRAIRE

La Route Nationale 77 fait partie de la liaison Châteauroux (A20)-Bourges-Auxerre-Troyes (A5) et relie Auxerre à Troyes.

Le Programme d'Amélioration d'Itinéraire (PAI) concerne la RN77 dans sa globalité, située dans le département de l'Aube et dans le département de l'Yonne ce qui représente 75 kilomètres d'itinéraire.

Le trafic constaté tous sens confondus en 2017 sur l'itinéraire est de l'ordre de 3000 à 4000 véhicules/jour dans le département de l'Aube et l'Yonne.

De par son caractère de route bidirectionnelle la RN77 présente des enjeux importants en termes de sécurité des usagers. Cet itinéraire porte aussi un objectif de développement économique du secteur qui ne doit pas être freiné par l'état du réseau routier.

OBJECTIFS DES TRAVAUX

L'objectif principal est d'améliorer la sécurité et le confort de l'itinéraire qui est un axe important de développement économique et touristique. Il est également prévu la reprise de la signalisation directionnelle et le traitement des fossés au droit du puits de captage de Lasson. De plus la couche de roulement sera renouvelée dans plusieurs sections de l'Aube et de l'Yonne.

En 2018, la traversée de PONTIGNY sera concernée par les travaux qui consisteront à :

- Raboter la chaussée
- Mettre en oeuvre les enrobés
- Réaliser la signalisation horizontale



Lettre d'information Mai 2018

DIR
CENTRE-EST

PROGRAMME D'AMÉLIORATION D'ITINÉRAIRE

TROYES / AUXERRE
RN77

Traversée de
Pontigny

SOMMAIRE

Conditions de circulation • Calendrier
des travaux • Description de l'itinéraire
• Objectifs de l'opération

CONDITIONS DE CIRCULATION

La circulation sera fermée à partir du 28 mai 2018

Il est recommandé la plus grande prudence sur la zone de chantier : Les agents des routes travaillent pour vous aux abords ou sur les voies de circulation. La sécurité de ces agents mais aussi la vôtre dépendent de votre manière de conduire !

Le covoiturage est encouragé.

+ d'infos www.dir-centre-est.fr

DÉVIATIONS

Pendant la réalisation des travaux, la RN77 sera fermée dans les deux sens à tous les véhicules de l'entrée Sud jusqu'à la sortie Nord de PONTIGNY, la circulation s'effectuera dans les conditions suivantes et conformément aux déviations mises en place (voir plan ci-contre) :

DÉVIATIONS "TRANSIT"

POUR TOUS LES VÉHICULES

TROYES → AUXERRE

- RD91 HAUTERIVE (À partir de la RN77 PONTIGNY)
- RD84 SEIGNELAY
- RD84 MONETEAU

DÉVIATIONS LOCALES

POUR LES VÉHICULES LÉGERS UNIQUEMENT

VENOUSE → AUXERRE

- RD59 Jusqu'à VILLENEUVE ST SAVES
- Retour sur RN77

LIGNORELLES → TROYES

- RD124 jusqu'à Ligny le Châtel
- RD91 jusqu'à Pontigny
- Retour sur RN77

AUXERRE → TROYES

- RN77 Giratoire de JONCHES
- RN6
- RN65
- RD965 CHABLIS
- RD91 MALIGNY
- RD91 LIGNY LE CHATEL
- RN77 PONTIGNY

VENOUSE → TROYES

- RD5 Jusqu'à HÉRY
- RD203 Jusqu'aux BAUDIÈRES
- RD91 Jusqu'à PONTIGNY
- Retour sur RN77

Afin de limiter le trafic des Poids-lourds sur les déviations Véhicules Légers et donc sur les routes départementales locales, une limitation à 3,5 T (sauf desserte locale) sera mise en place sur la RN77 aux deux extrémités de la déviation "transit".

