



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**DOSSIER
DE PRESSE**

AMÉLIORATION DE LA MOBILITÉ ENTRE LYON ET SAINT-ÉTIENNE

AUTOROUTE A47 : RENFORCEMENT DES PILES DE 4 PASSAGES SUPERIEURS



MARS – JUILLET 2021

SOMMAIRE

1^{RE} PARTIE

Présentation des travaux

2^E PARTIE

Planning et organisation des travaux

3^E PARTIE

Conditions de circulation

Remarque :

Le terme « passages supérieurs » du titre de l'opération signifie « ponts », c'est ce deuxième terme qui sera utilisé dans la suite du document.

01

1-3 Présentation des ouvrages

Les ouvrages sont des ponts dalles en béton armé, avec donc une unique pile centrale. Ces piles centrales sont constituées de trois ou quatre fûts circulaires, selon l'ouvrage, de 0,60 m de diamètre,

Ces ouvrages franchissent l'A47 et portent des voiries communales ou départementales.

1-4 Programme de travaux

Après réalisation de différentes investigations et études, il a été décidé de réaliser les travaux suivants :

- la réalisation d'une couche supplémentaire en béton armé autour des fûts de pile ;
- la réalisation des raccordements de ces renforcements, dans le but de permettre une continuité mécanique avec le dispositif de retenue en terre-plein central.

Ces travaux, réalisés au niveau du Terre-Plein Central (TPC), permettront donc de finaliser les opérations de travaux du TPC réalisées en 2016 et 2017, et de renforcer les piles centrales vis-à-vis d'un éventuel choc de véhicule.

Le montant de l'opération de 560 000 € est entièrement financé par l'État.

02

Planning et organisation des travaux

Les travaux sur les 4 ouvrages auront lieu du 15 mars au 30 juillet 2021 ; ils sont organisés selon un phasage précis, afin de réduire au maximum les restrictions de circulation.

Les travaux sont ainsi organisés en 2 grandes phases :

- Phase 1 : travaux sur les ponts du Gourd-Marin et de l'Echangeur du Sardon, du 15 mars au 14 mai 2021 ;

- Phase 2 : travaux sur les ponts du Cimetière de Lorette et de l'Echangeur de Grand-Croix, du 17 mai au 9 juillet 2021.

Chaque phase de travaux impose des restrictions de circulation de nuit particulières comme, par exemple, des neutralisations de voies lentes ou rapides de l'autoroute A47 dans les 2 sens de circulation.

En journée, la circulation sur l'A47 s'effectuera conformément au principe d'exploitation, fourni en page 10 du présent document (circulation en voies réduites et limitation de vitesse fixée à 70 km/h).

Intervenants

<u>Maître d'Ouvrage :</u> Direction Interdépartementale des Routes Centre Est	 MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE <i>Liberté Égalité Fraternité</i>
<u>Pilotage général de l'opération :</u> Direction Interdépartementale des Routes Centre Est Service d'Ingénierie Routière de Lyon Pôle Ouvrages d'Art	
<u>Exploitation de l'A47 :</u> Direction Interdépartementale des Routes Centre Est Service Régional d'Exploitation de Lyon District de Saint-Étienne	
<u>Contrôles extérieurs sur chantier :</u> CEREMA	
<u>Entreprise réalisant les travaux :</u> Groupement Freyssinet / Signature	 
<u>Coordonnateur SPS :</u> ACE BTP Ingeneery	

03

Conditions de circulations

3-1 Données de circulation

A proximité de l'échangeur de la Grand-Croix, l'autoroute A47 supporte un trafic d'environ 75 000 véhicules par jour (donnée 2018), tous sens confondus, dont 7600 poids lourds (soit 10 % du trafic). Elle fait l'objet de congestions régulières.

Sur le tronçon impacté par les travaux, la vitesse est actuellement limitée à 90km/h ; elle sera réduite à 70 km/h pendant toute la durée du chantier, jour et nuit.

3-2 Restrictions de circulation prévues

. Sur l'A47

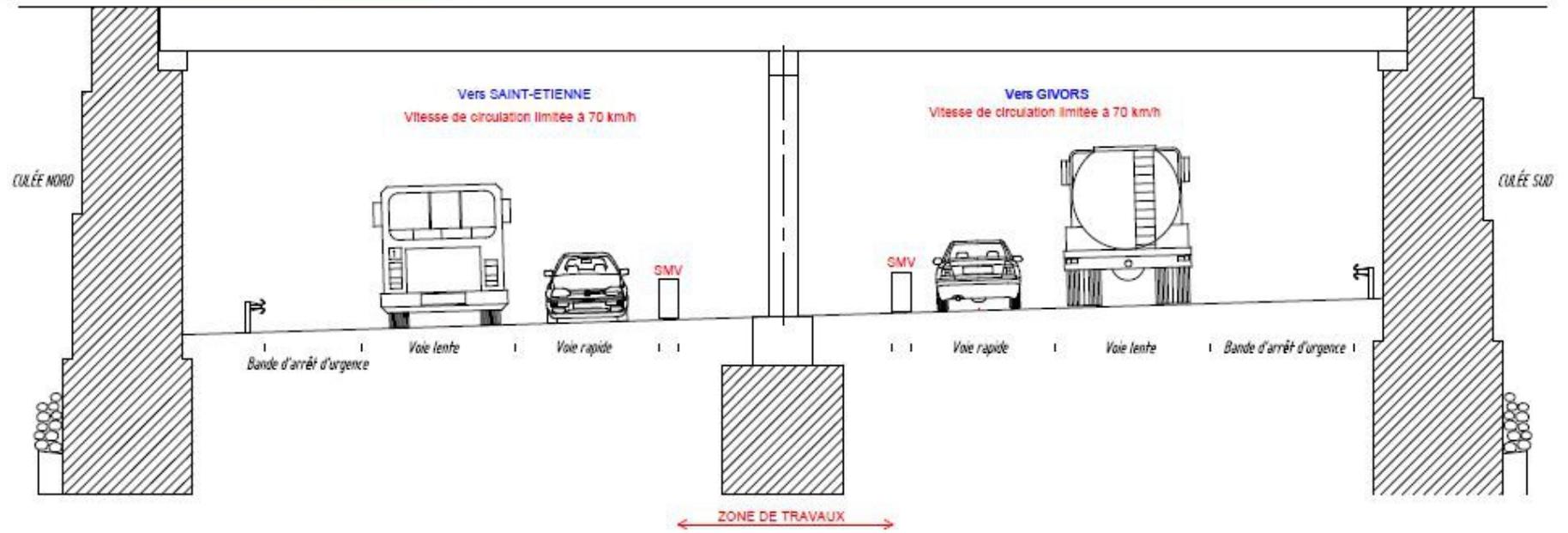
Les travaux sont majoritairement réalisés sous circulation, avec une réduction de la largeur des voies (3 m pour la voie rapide, 3,20 m pour la voie lente). Les voies réduites circulées seront séparées de la zone de travaux en Terre-Plein Central par des dispositifs de retenue en béton (balisage lourd) pendant toute la durée du chantier.

La circulation sera toujours maintenue à 2x2 voies réduites en journée.

Certains travaux devant être réalisés de nuit le seront sous neutralisation de la voie rapide de largeur réduite ; la voie lente sera conservée (largeur 3,20 m) ou sous coupure.

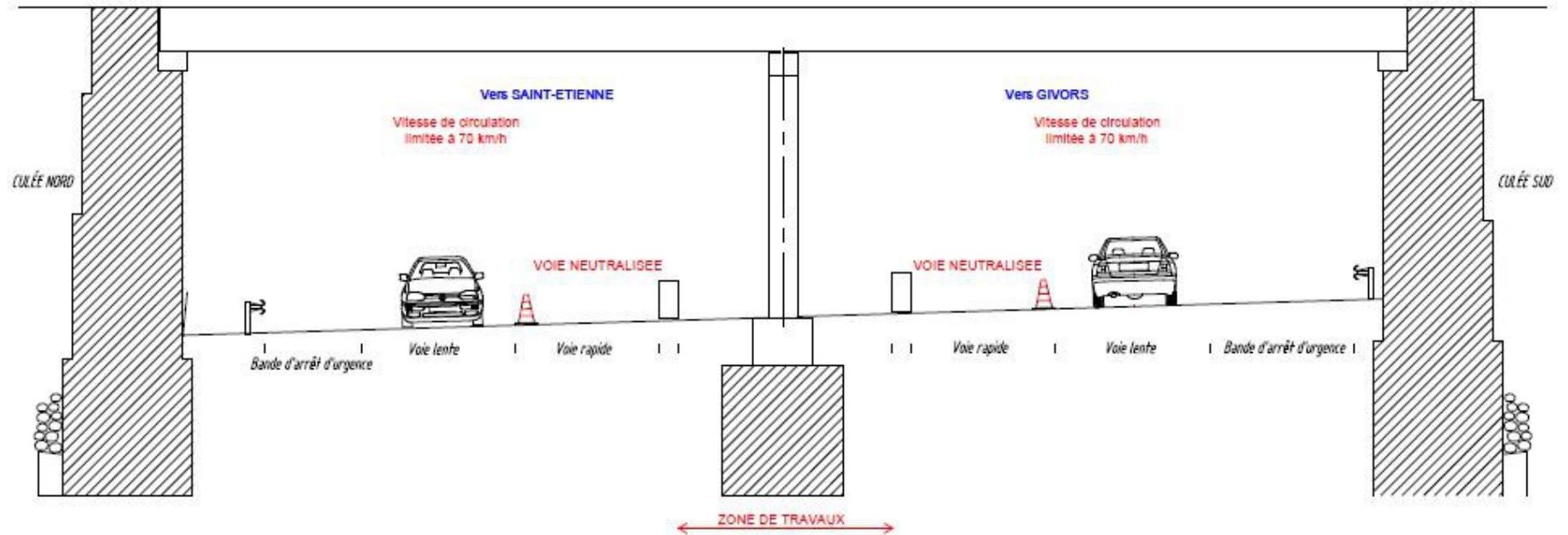
**PRINCIPE D'EXPLOITATION DES VOIES
- DE JOUR -**

COUPE LONGITUDINALE



**PRINCIPE D'EXPLOITATION DES VOIES
- DE NUIT -**

COUPE LONGITUDINALE



De plus, des coupures totales de nuit d'un ou des 2 sens de l'A47 seront nécessaires ponctuellement. Cela permettra d'installer le balisage lourd pour délimiter la zone travaux en terre-plein central des voies circulées.

Il est ainsi prévu :

- Pour la phase 1 :
 - 13 nuits de coupure totale du sens Givors – Saint-Etienne
 - 19 nuits de coupure totale du sens Saint-Etienne – Givors
 - 29 nuits avec neutralisation des voies rapides de chaque sens
- Pour la phase 2 :
 - 8 nuits de coupure totale du sens Givors – Saint-Etienne
 - 19 nuits de coupure totale du sens Saint-Etienne – Givors
 - 21 nuits avec neutralisation des voies rapides de chaque sens

3-2 Sur les voies portées du pont

Des dispositifs d'accès au TPC d'A47 seront installés depuis les voies portées par les ouvrages (dispositifs type tours d'escaliers). Ces dispositifs nécessiteront la neutralisation d'un des trottoirs sur les voies portées. En revanche, aucune restriction de circulation ne sera nécessaire.

3-3 Itinéraires de déviation lors des coupures

Les voies portées ne seront pas coupées à la circulation et ne sont donc pas concernées par des itinéraires de déviation.

Lors des coupures totales de l'A47 pour les opérations de balisage/signalisation, les itinéraires de déviation suivants sont envisagés :

Pont du Gour-Marin et de l'échangeur du Sardon	Coupure totale sens Givors => St-Etienne	A47 coupée au niveau de la sortie 11 => emprunter la RD88 (traversée de Rive-de-Gier) et réinsertion à l'échangeur 12
	Coupure totale sens St-Etienne => Givors	A47 coupée au niveau de la sortie 12 => emprunter la RD88 (traversée de Rive-de-Gier) et réinsertion à l'échangeur 11
Pont du Cimetière de Lorette et de l'échangeur de Grand-Croix	Coupure totale sens Givors => St-Etienne	A47 coupée au niveau de l'échangeur 12 => emprunter la RD88 et réinsertion à l'échangeur 13
	Coupure totale sens St-Etienne => Givors	A47 coupée au niveau de l'échangeur 13 => emprunter la RD88 et réinsertion à l'échangeur 12

Remarque importante :

La phase de basculement d'une zone à l'autre nécessitera une coupure plus importante en linéaire et des deux sections à la fois.

3-4 Actions d'information

L'action d'information est la suivante :

- page dédiée sur le site internet de la DIR Centre-Est (<http://www.dir.centre-est.developpement-durable.gouv.fr/amelioration-de-la-mobilite-entre-saint-etienne-et-r286.html>, rubrique « nos chantiers importants »)

3-5 Conseils aux usagers

Pour limiter les perturbations, les usagers sont encouragés à :

- modifier leurs horaires de passage pour éviter les heures de pointe,
- covoiturer pour limiter le nombre de véhicules empruntant la zone du chantier,
- respecter les limitations de vitesse,
- suivre les déviations indiquées.

CONTACTS PRESSE

Emeline JOSE

pcom.sg.dirce@developpement-durable.gouv.fr

Axelle HUGET

sir-lyon.dirce@developpement-durable.gouv.fr



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*