



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

DOSSIER  
DE PRESSE



**Exercice**  
**DE SÉCURITÉ**  
**DANS LE TUNNEL**  
**DE PONSERAND**

**LUNDI 25 OCTOBRE 2021**

# SOMMAIRE

---

## **1<sup>RE</sup> PARTIE**

Présentation générale

## **2<sup>E</sup> PARTIE**

L'exercice de sécurité

## **3<sup>E</sup> PARTIE**

Quel comportement adopter dans un tunnel?

# 1- Présentation générale

**Sa mise en sécurité s'est déroulée de 2011 à 2020, pour 11M€ financés à 100 % par l'État avec notamment la création d'un second rameau d'évacuation (2016) et la réalisation de deux bassins de rétention (2020).**

Le tunnel de Ponserand, situé entre les communes de Moûtiers et d'Aigueblanche, accueille le sens descendant de la RN90. Il a été mis en service en 1989 et permet notamment l'accès aux stations de montagne de la vallée de la Tarentaise.

En période hivernale, le trafic sur cet axe augmente considérablement par rapport à celui observé le reste de l'année. La circulation dans le tunnel de Ponserand devient un enjeu fort et la gestion depuis le PC Osiris, notamment dans le sens des retours de stations, prend alors toute son importance.

## **Fiche technique du tunnel :**

### Description géométrique

- 1 tube unidirectionnel de 1 371 mètres de longueur avec deux voies de circulation dans le sens descendant
- 2 rameaux facilitant l'évacuation des usagers en cas d'incendie. Chacun est équipé d'un point d'appel d'urgence, de flèches d'évacuation, d'un extincteur et d'un système de suppression d'air

### Principaux équipements d'exploitation et de sécurité :

- 7 niches de sécurité, chacune équipée d'un poste d'appel d'urgence et d'extincteurs.
- Un système de ventilation composé de 20 accélérateurs implantés sous la voûte, de capteurs de pollution et d'anémomètres.
- 28 caméras de surveillances, dont certaines sont équipés de dispositifs de détection automatique d'incident.
- Des équipements dynamiques situés dans le tunnel ou à ses abords : panneaux de limitation de vitesse, barrières, feux rouges clignotants, panneaux à messages variables, etc.
- Un réseau d'eau qui alimente 7 poteaux incendie pour les sapeurs pompiers.
- Deux bassins de rétention des eaux du tunnel et des viaducs franchissant l'Isère, de 200m<sup>3</sup> chacun.

### Principales règles de circulation

- Vitesse maximale autorisée de 70 km/h pour tous les véhicules.
- Une distance de sécurité minimale de 40 mètres doit être respectée entre deux véhicules (porté à 80 mètres pour les poids-lourds et les transports de marchandises dangereuses).
- Une hauteur limitée à 4,50 mètres.
- Interdiction aux véhicules de plus de 3,5 tonnes de dépasser.
- Interdiction d'accès aux piétons et aux vélos.

**Tous ces équipements sont connectés au PC Osiris situé à Albertville, qui assure une surveillance permanente du tunnel (24h/24h, 365 jours par an).**

## 2- L'exercice de sécurité

Les objectifs :

**Depuis l'incendie dans le tunnel du Mont Blanc en 1999, la réglementation impose aux gestionnaires de tunnels de plus de 300m d'effectuer un exercice de sécurité par an.**

- Vérifier la coordination inter services, la chaîne d'alerte et le temps d'intervention.
- Tester les procédures liées à un incendie dans le tunnel en circulation bidirectionnelle (modalités d'accès...).
- Évaluer la progression depuis les derniers exercices incendie (2016 et 2018).
- Réfléchir à la problématique de gestion du trafic (VL/PL) dans un contexte particulier.
- Évaluer les modalités d'accès avec la problématique de la RD1090 parallèle aux deux voies montantes de la RN90.

Scénario de l'exercice :

L'exercice de cette année consistera à simuler un accident frontal avec incendie entre 2 véhicules légers, dans le tunnel en situation de circulation bidirectionnelle avec travaux sur la chaussée extérieure. Cet accident sera localisé en milieu d'ouvrage, entre les deux rameaux d'évacuations. Durant cet exercice, un important dégagement de fumée sera déployé. Un bus sera également présent dans le tunnel.

L'exercice s'accompagnera du déploiement de moyens sur le terrain afin de tester en grandeur nature les modes opératoires des différents intervenants.



Impact de l'exercice sur la circulation :

L'exercice n'aura pas d'impact sur la circulation, puisque joué alors que le tunnel sera fermé au trafic pour une semaine de maintenance, sauf au moment de l'activation du scénario de fermeture des 2 sens de circulation : la barrière de la bretelle d'entrée n°41 (depuis le giratoire de l'Europe) sera momentanément fermée.

Le jalonnement de la déviation VL liée à la fermeture de l'entrée n°40 vers le tunnel et Aigueblanche sera modifié le temps de l'exercice : la circulation VL sera renvoyée sur le carrefour de l'Europe et non sur la RD1090.

# 3- Quel comportement adopter dans un tunnel

**Observez la signalisation, repérez les équipements, suivez les consignes ...**

En circulation normale, lorsque vous entrez dans un tunnel

***Lorsque vous conduisez n'oubliez pas de prêter attention aux installations et aux équipements de sécurité disponibles***

- respectez les signaux d'affectation de voies,
- allumez vos feux de croisement,
- respectez les limitations de vitesse et les distances de sécurité,
- ne vous arrêtez pas, sauf en cas d'urgence,
- ne faites pas demi-tour.

En cas de panne de votre véhicule

- allumez vos feux de détresse et si possible continuez à rouler pour vous arrêter à l'extérieur du tunnel,
- garez-vous le mieux possible,
- coupez votre moteur, laissez les clés sur le contact,
- enfiler votre gilet de sécurité,
- sortez de votre véhicule en faisant attention au trafic,
- donnez l'alarme depuis un poste d'appel d'urgence,
- suivez les consignes qui vous sont données.

En cas d'arrivée sur un incendie ou un accident



- ne franchissez pas le rideau de fumée,
- ne faites pas demi-tour ou marche arrière,
- allumez vos feux de détresse,
- arrêtez votre véhicule en laissant une distance de sécurité plus grande possible,
- coupez le moteur et sortez de votre véhicule en faisant attention au trafic, laissez les clés sur le contact,
- dirigez-vous à pied vers une sortie de secours identifiée par un marquage à la peinture verte ou vers l'entrée du tunnel,
- donnez l'alarme,
- une fois dans un rameau d'évacuation, vous débouchez dans la galerie de sécurité et attendez les secours.

## **CONTACTS PRESSE**

**Pierrick POZZO – Chef du district Chambéry-Grenoble**

[pierrick.pozzo@developpement-durable.gouv.fr](mailto:pierrick.pozzo@developpement-durable.gouv.fr)

**Pôle communication DIR Centre-Est**

[com.dirce@developpement-durable.gouv.fr](mailto:com.dirce@developpement-durable.gouv.fr)



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

---