

REPARATION DU VIADUC DE LA RICAMARIE

RN88

Réparation du tablier SUD
 Voies Le Puy vers St-Etienne

DIR
 CENTRE-EST

Le Maître d'ouvrage :
 DIR Centre-Est
Le Maître d'oeuvre :
 DIR Centre-Est / SIR Lyon / Pôle Ouvrage d'Art
Entreprise :
 Groupement Freyssinet / VCF TP
Coordonnateur SPS :
 Presents.

+ d'infos www.dir-centre-est.fr

Rappel des conditions de circulation

**La circulation sera modifiée
 à partir du 20 Mars 2018.**

Risque de congestion

Le trafic, Sens ST-Etienne vers Le Puy / Pic entre 16h et 19h



Le trafic, Sens Le Puy vers ST-Etienne / Pic entre 7h et 9h



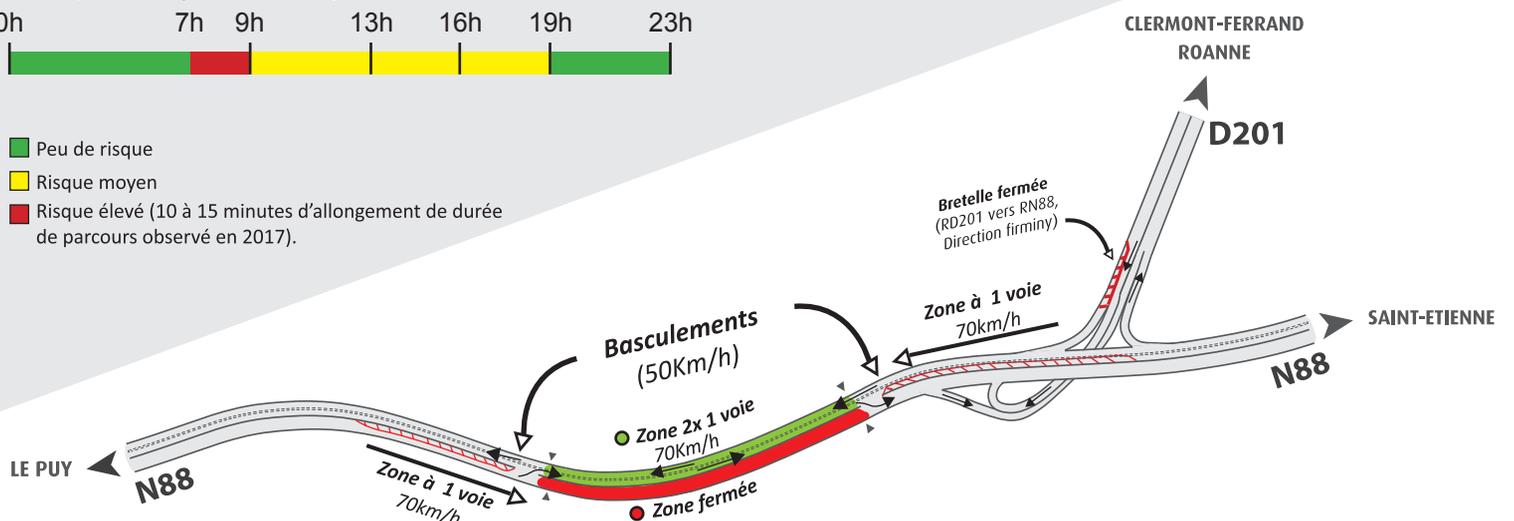
- Peu de risque
- Risque moyen
- Risque élevé (10 à 15 minutes d'allongement de durée de parcours observé en 2017).

Les conditions de circulation seront identiques à celles mise en oeuvre en 2017 (2 x 1 voies sur la zone non concernée par les travaux).

En fin de chantier les deux voies rapides seront neutralisées pendant deux semaines.

Pas d'activité du chantier la nuit, Dimanche et jour fériés, Cependant la circulation reste basculée.

- Dans la mesure du possible, il est préférable de privilégier les déplacements en dehors des heures de pointe.
- Le covoiturage est encouragé, ainsi que le report sur le train.



LES TRAVAUX DU TABLIER SUD

Sens Le Puy vers St-Etienne

- Les travaux concernent le Viaduc dans le sens **Le Puy > Saint-Etienne**.
- **Les travaux sont identiques à ceux réalisés en 2017 pour l'autre sens de circulation**

- Ils consistent à démolir et à reconstruire les têtes de pile, renforcer l'ouvrage structurellement et reprendre l'ensemble des superstructures. (dispositif de retenue, enrobés...).
- Ils nécessitent une totale libération des voies en chantier.
- La durée des travaux est de 10 mois à compter du début février, les restrictions de circulation interviendront à partir du 20 mars.

RETOUR EN IMAGES SUR LES TRAVAUX DU TABLIER NORD



01. Mise en place d'ouvrages provisoires (accès, protection, support de l'ouvrage)



02. Travaux de démolition des têtes de pile



03. Travaux de démolition des bords d'ouvrage en béton armé



04. Ouvrage entièrement supporté par les structures provisoires



05. Reconstruction des têtes de pile



06. Réalisation d'une dalle supplémentaire en béton armé



07. Mise en oeuvre de 2 nouveaux joints de chaussée (les 12 joints de chaussées sur pile ont été supprimés)



08. Remplacement des dispositifs de retenue



09. Mise en place d'écrans anti-projection Epreuves de chargement



10. Mise en oeuvre de la couche de roulement