



**DIR**  
CENTRE-EST



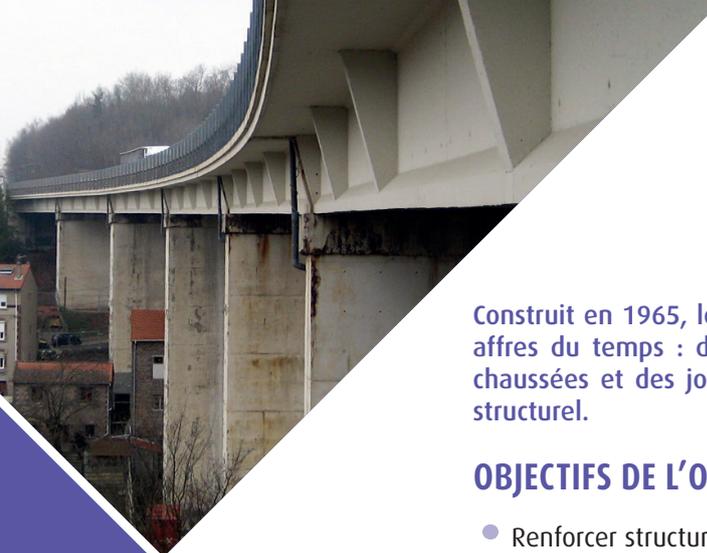
# RN88

## RÉPARATION DU VIADUC DE LA RICAMARIE

Phase I :  
Réparation des piles

## Programme de la phase 1

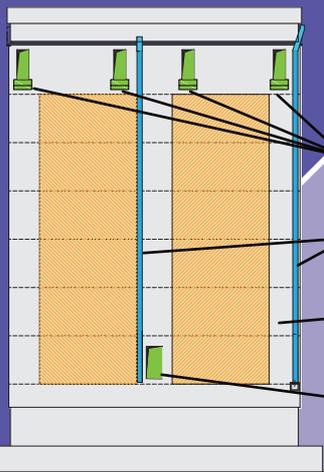
La réparation du viaduc de la Ricamarie comprend la réparation des 6 piles (piliers) qui le composent.



Construit en 1965, le viaduc de la Ricamarie a subi les affres du temps : dégradation des bétons, usure des chaussées et des joints de chaussées, affaiblissement structurel.

## OBJECTIFS DE L'OPÉRATION

- Renforcer structurellement l'ouvrage,
- Améliorer la sécurité des usagers et l'exploitation de l'ouvrage par une reprise du profil en travers,
- Réparer les nombreuses dégradations des bétons faites par le temps et par les ruissellements d'eau,
- Réduire la nuisance sonore pour les riverains en supprimant les joints de chaussée intermédiaires.



- Création d'ouvertures en tête de pile
- Remplacement des descentes d'eau
- Réfection des parements de piles
- Changement des portes d'accès

# DÉROULEMENT DU REMPLACEMENT DES PAREMENTS DE PILES

## 1- Mise en place de moyen d'accès aux piles

Un échafaudage est installé autour de chaque pile. Des dispositifs de protection (filets-micro-maille ou bâches) sont également mis en place pour éviter les projections sur les habitations et voiries à proximité du chantier.

## 2- Hydrodémolition des parements de piles sur 5 cm d'épaisseur

L'hydrodémolition est réalisée par des opérateurs munis d'une lance placés sur l'échafaudage. Ils projettent de l'eau sous pression (entre 2 500 et 3 000 bars). Cette technique permet de démolir le béton sans vibration et sans impact sur les armatures.

## 3- Mise en place de ferrailage additionnel

Le ferrailage est installé depuis les échafaudages sur les armatures existantes. Il recouvre la hauteur complète de la pile.

## 4- Reconstitution des parements de pile sur 15 cm d'épaisseur

La première levée est réalisée par coffrage traditionnel. Les suivantes sont réalisées par un coffrage grim pant qui s'appuie sur les levées précédemment réalisées. Un jeu de textures entre parements lisses et parements architecturés apporte du relief aux piles.

**La réparation d'une pile se déroule en plusieurs étapes afin de garantir sa capacité portante :** la démolition, le coffrage et le bétonnage sont finalisés sur une face complète, avant de débiter la réparation des 3 autres faces de la pile.

Débuté en Mars dernier, la réparation des piles s'achèvera, après 7 mois de travaux, en octobre 2016.

Une équipe d'environ 10 personnes travaille quotidiennement sous les tabliers.

Les travaux sont réalisés par l'entreprise Eiffage Génie Civil qui a été retenue suite à un appel d'offre lancé par la DIR Centre-Est en 2015.

Maitrise d'ouvrage :  
DIR Centre-Est

Pilote opérationnel et maitrise d'oeuvre :  
SIR Lyon/POA appuyé par le CEREMA (DTERCE)

## INFORMATIONS PRATIQUES

### Horaires de chantier

Par respect du voisinage, les travaux commencent après 7h00 et se terminent avant 18h00 en semaine. Les week-ends et jours fériés, le chantier est au repos.

### Trafic

La réparation des piles n'impacte pas la circulation sur le viaduc de la Ricamarie. Une circulation alternée pourra ponctuellement être mise en place sur la rue Jean-Marie PONS. Les accès riverains sont tous conservés.

### Environnement

Des filets de protection et des bâches sont installés sur les échafaudages lors des travaux d'hydrodémolition, afin de protéger les riverains des diverses projections (débris en béton, eau). Les eaux usées provenant de l'hydrodémolition sont traitées et analysées avant d'être rejetées dans le milieu naturel.

Un dispositif d'information est mis à votre disposition :

[www.dir-centre-est.fr](http://www.dir-centre-est.fr)

**Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est**

Immeuble de la Villardière  
228, rue de Garibaldi  
69446 Lyon cedex 03

## CALENDRIER DES TRAVAUX

◆ Mars 2016

PHASE I

**Réparation des piles**

◆ Octobre 2016

PHASE II

**Réparation des tabliers**

Voie St-Étienne vers Firminy

◆ Octobre 2017

PHASE III

**Réparation des tabliers**

Voie Firminy vers St-Étienne

◆ Octobre 2018