ROCADE SUD DE GRENOBLE

PROTECTIONS ACOUSTIQUES

Renforcer la protection contre le bruit

en bordure de rocade

AOÛT 2012

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

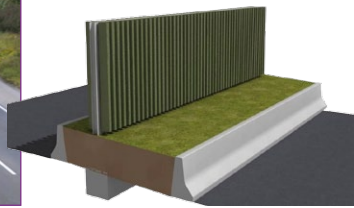
2012, place aux protections sur les secteurs d'Échirolles, Eybens et Saint-Martin-d'Hères

La Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est vient d'achever une nouvelle étape de travaux avec la réhabilitation d'écrans existants à Saint-Martin-d'Hères, sur un linéaire d'environ 1 500 m. Il s'agit des 3 lignes d'écrans en béton et verre (en rives et sur le terre-plein central de la Rocade), au droit de l'avenue de Malfangeat.

Les travaux de cette phase se poursuivent jusqu'à la fin de l'année, avec la mise en place d'écrans phoniques absorbants :

- sur le terre-plein central entre les avenues Victor Hugo et F.T.P.F. à Échirolles. La longueur totale de ces écrans est d'environ 1 060 m, leur hauteur de 3 m ;
- sur un merlon existant sur Échirolles, entre l'avenue Victor Hugo d'une part, et les avenues des États Généraux et du 8 mai 1945 d'autre part (dans le sens Chambéry vers Grenoble). La longueur de cet écran est d'environ 190 m, sa hauteur de 2 m ;
- sur le terre-plein central entre l'avenue Marcel Cachin et le boulevard Dulcie September à Saint-Martin-d'Hères, en limite d'Eybens. La longueur de cet écran est d'environ 300 m, sa hauteur de 3 m.

Des barrières béton sont également réalisées à Échirolles, Eybens et Saint-Martin-d'Hères, sur une longueur totale d'environ 3 300 m. Ces dispositifs, en plus de leur rôle en terme de sécurité, atténuent le bruit routier.



Moins de bruit

plus de confort

En raison de l'augmentation du trafic routier sur la RN87 Rocade Sud de Grenoble, des actions de protections phoniques ont été entreprises ces dernières années. En 2009, des merlons (buttes de terre) ont été réalisés et des protections de façade mises en œuvre sur certains bâtiments riverains. Les travaux continuent et se poursuivront jusqu'en 2013.

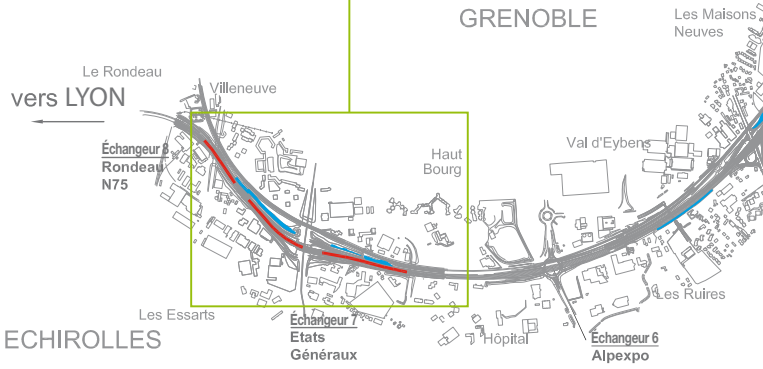
Les ouvrages existants de protections sonores (murs antibruit) sont complétés entre Gières et Échirolles afin de minimiser le bruit routier pour les habitations proches. L'insertion paysagère de ces ouvrages fait l'objet d'une étude particulière.

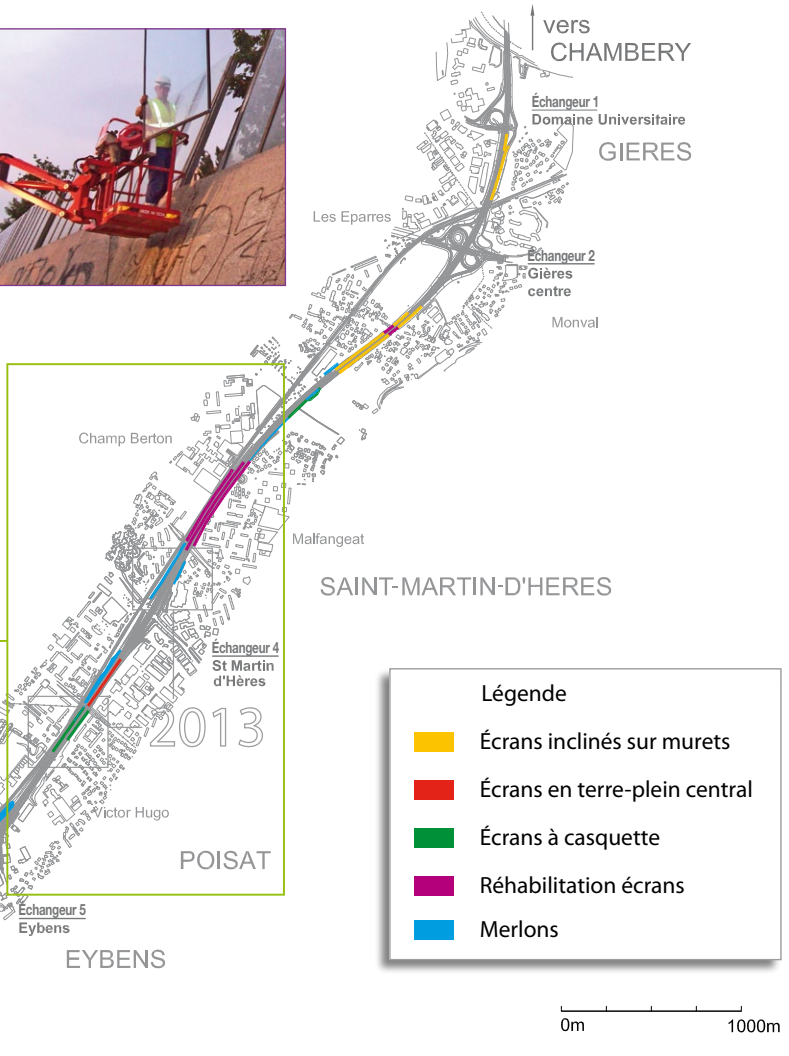
EN COURS 2012

Saint-Martin-d'Hères, Eybens et Échirolles

- Réhabilitation des écrans existants
- Pose d'écrans en terre-plein central
- Plantation pour l'aménagement paysager

2012





RAPPEL

2011

Gières, Saint-Martin-d'Hères

- Pose d'écrans inclinés sur murets
- Créations de merlons

RESTE À RÉALISER

2013

Eybens

- Pose d'écrans à casquette
- Plantation pour l'aménagement paysager

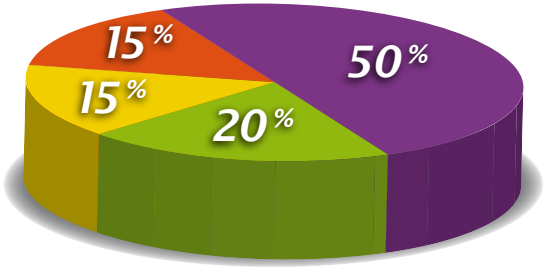
Insertion architecturale et paysagère

Une combinaison de multiples protections acoustiques le long de la Rocade peut devenir perturbante pour les automobilistes et les riverains. Cette densité visuelle sera atténuée par une recherche de cohérence de l'architecture et par des plantations d'accompagnement.

Les merlons seront végétalisés (bosquets forestiers arbustifs, arbres, engazonnement), les écrans feront l'objet d'un traitement architectural (choix des matériaux, formes, couleurs) et d'une insertion paysagère.

La végétalisation sera adaptée à l'environnement du site et aux contraintes d'entretien.

Ce projet est évalué à 7,4 M€ (valeur novembre 2002) et financé par



- ÉTAT
- CONSEIL RÉGIONAL RHÔNE-ALPES
- GRENOBLE ALPES MÉTROPOLE
- CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ISÈRE

Déroulement des travaux

Les entreprises interviennent de jour pour l'écran sur merlon et de nuit pour les écrans sur terre-plein central. En raison de l'importance du trafic, la Rocade Sud ne fait pas l'objet de coupure ou de restriction de voies de circulation pendant la journée. De nuit, une voie peut être neutralisée et/ou une bretelle d'entrée ou de sortie de la Rocade Sud fermée ; le trafic est alors dévié, de 20 h à 6 h du matin.

Les accès au chantier se font par l'avenue des États Généraux (pour l'écran sur merlon) et la Rocade Sud (pour les écrans sur terre-plein central). Des alternats ponctuels peuvent être mis en place, mais les voies communales restent ouvertes à la circulation.

Afin de permettre l'écoulement du trafic et d'assurer l'intervention des personnels dans les meilleures conditions de sécurité, la prudence est de rigueur aux abords du chantier.

Info bruit

Consciente de la gêne occasionnée par des travaux de nuit, la DIR Centre-Est a programmé ses interventions pour concentrer en journée les activités les plus bruyantes. Une partie des travaux devra cependant se dérouler de nuit.

Nous vous remercions de votre compréhension.

www.dir-centre-est.fr

DIR Centre-Est
Service Régional d'Exploitation et d'Ingénierie
83, avenue de Lyon - 73026 Chambéry Cedex
Tél. : 33 (0)4 79 70 02 00
Fax : 33 (0)4 79 60 13 00

conception faena - Crédit photos : DIR CE, société SOBERCO - 13 000 ex. - imprimé sur papier écologique