



Rénovation Tunnel du Rond-Point

Objectif sécurité

Info chantier n°1 — Janvier 2010

Calendrier des travaux

> Octobre à fin janvier 2010
la pose des équipements à l'extérieur
du tunnel

>> Avril à septembre 2010
les travaux de génie civil
dans le tunnel

> Mars à mai 2011
la pose des équipements de sécurité
à l'intérieur du tunnel

3, 2, 1... Partez !

Les travaux de modernisation du tunnel du Rond-Point ont démarré. Objectifs ? Mettre l'ouvrage en conformité avec des règles de sécurité qui ont évolué et offrir aux usagers de meilleures conditions de sécurité et de confort.

Pour vous informer dans le détail de l'avancée du chantier et des conditions de circulation, cette lettre « Info chantier » sera éditée sur une base régulière.

Au sommaire de ce premier numéro,
le point sur les travaux en cours et à venir.

Cinq mois après son démarrage, le chantier avance à bon rythme et dans le respect du calendrier. Après la pose des équipements interrompue par la trêve hivernale, place aux travaux de génie civil. Cette deuxième étape est décisive. Explications dans le détail...

Des équipements tout neufs

C'est fait ! La première étape est terminée. D'abord peu visible, elle a consisté à installer les équipements destinés à faciliter la gestion du trafic pendant et après les travaux. Les avez-vous remarqués lors de votre passage aux abords immédiats du tunnel ?



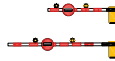
Interruption de terre-plein central

en amont et en aval du tunnel permettant le basculement de la circulation d'un tube à l'autre.



Caméras orientables

afin de contrôler en permanence les abords de l'ouvrage.



Barrières de fermeture

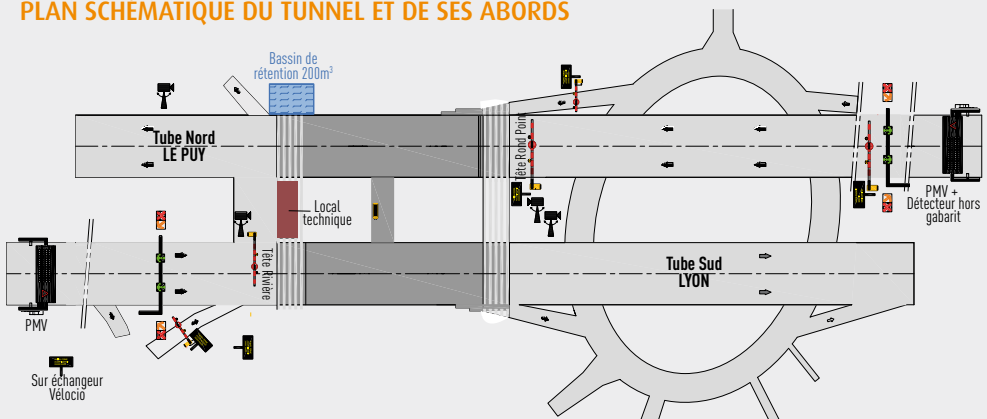
installées sur les bretelles d'accès au tunnel et en terre-plein central lors de coupure sur les deux voies permettant d'interdire la circulation pendant les travaux.



Panneaux à messages variables

en « section courante » pour une information en temps réel sur l'état du trafic et « en accotement » pour informer les usagers sur les motifs de fermeture de la bretelle.

PLAN SCHÉMATIQUE DU TUNNEL ET DE SES ABORDS



RENTRE DANS LE CONCRET !

Quand génie rime avec sécurité

D'une durée de six mois, les travaux de génie civil s'organisent autour de cinq chantiers conduits simultanément.

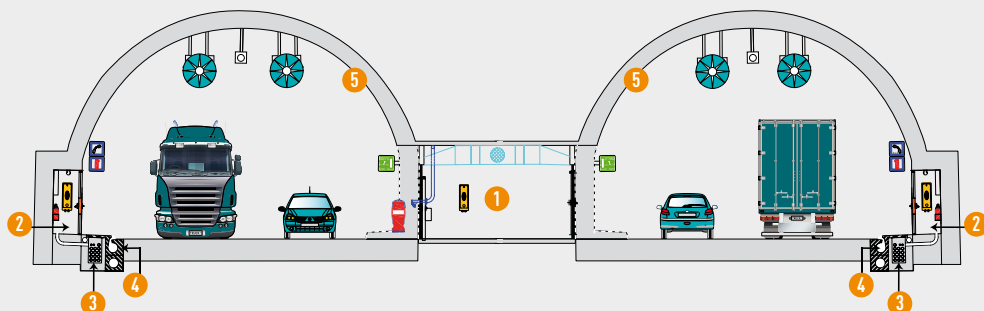
Chantier ① : créer une galerie inter-tubes

en milieu de tunnel de façon à permettre le passage d'un tube à l'autre en cas d'incendie. Cette galerie de communication est une sorte de « sas » équipé de portes coupe-feu et d'une borne d'appel d'urgence, destiné à permettre l'accès des usagers bloqués par un incendie au tube non impacté.

Chantier ② : aménager des niches de sécurité

Elles sont équipées d'un poste d'appel d'urgence relié au PC des CRS pour donner l'alerte et d'extincteurs à disposition des usagers en cas d'incident.

COUPE GALERIE INTER-TUBES



Chantier ③ : couler un bloc en béton « multi-alvéolaire »

pour passer et protéger les câbles et réseaux électriques installés sous les trottoirs et garder ainsi intactes les possibilités de transmissions et de pilotage des équipements pendant un éventuel sinistre (incendie notamment).

Chantier ⑤ : réparer le système d'assainissement de la voûte et peindre les parois latérales du tunnel.

Chantier ④ : mettre en place un caniveau à fente

permettant de récupérer les eaux polluées de la chaussée ainsi que les éventuels produits accidentellement déversés. Ce caniveau est équipé tous les 50 mètres de regards spécifiques permettant d'éviter la propagation d'un incendie de fluides inflammables. Un bassin de récupération des eaux de chaussée, situé à l'extérieur du tunnel, complète ce dispositif.

3 questions à Jean-Pierre Giraudon, chef de projet - DIR Centre-Est

Quel est le rôle d'un chef de projet ? Le chef de projet est le lien entre le maître d'ouvrage qui décide de la réalisation du projet et les bureaux d'études et entreprises qui réalisent un projet technique. Il doit veiller au bon respect du planning et du budget avec le souci constant de la meilleure qualité de réalisation.

Quelles sont les spécificités techniques du chantier ? Ce chantier se déroule dans un tunnel de 500 m de long - donc dans un espace restreint - toutes les nuits pendant 9 mois. Il s'agit d'une opération de détails plutôt que de grandes masses. Et quand il y a des détails à régler, cela demande beaucoup de préparation. Ainsi, pour 9 mois de travaux, il y a 4 mois de préparation !

Et les enjeux techniques ? L'enjeu est de taille puisqu'il consiste à améliorer la sécurité des usagers dans cet ouvrage tout en perturbant le moins possible la circulation automobile et les riverains durant le chantier. Nous avons donc fait le choix de réaliser les travaux de nuit avec une attention particulière portée aux nuisances sonores tout en garantissant chaque jour la remise en circulation normale dès 6 heures le matin.

PRATIQUE : PENDANT LES TRAVAUX, LA CIRCULATION CONTINUE !



Les travaux sont réalisés principalement de nuit de 20 h 30 à 6 h afin de limiter au maximum la gêne occasionnée. Un itinéraire de déviation est proposé aux usagers. Petit rappel.

Travaux dans le tube nord

- > **Direction Lyon** : circulation normale dans le tube sud
- > **Direction Le Puy** : itinéraire de déviation par A72 puis rocade ouest de Saint-Étienne (RD 201)

Travaux dans le tube sud

- > **Direction Lyon** : basculement de la circulation du tube sud dans le tube nord
- > **Direction Le Puy** : itinéraire de déviation par A72 puis rocade ouest de Saint-Étienne (RD 201)

Les services de secours pourront utiliser le tunnel pendant la nuit.

Retrouvez une info complète et régulièrement actualisée sur le site Internet

www.tunneldurondpoint.fr

Pour toute demande complémentaire, contactez :

webmestre.pcom.sg.dirce@developpement-durable.gouv.fr

Quelle est la date de mise en service du tunnel du Rond-Point ?

- A. 1952 B. 1978 C. 1968

Quelle est la longueur exacte du tunnel ?

- A. 545 m B. 612 m C. 914 m

Le chantier se déroule sur deux ans. Combien de nuits de chantier cela représente-t-il ?

- A. 100 nuits B. 200 nuits C. 500 nuits

Réponses : 1C*, 2A, 3B (*La réponse est bien 1968. Une erreur s'était glissée dans le dépliant de présentation du projet.)

QUIZ!