

Secrétariat Général
Pôle communication

DOSSIER DE PRESSE

Minéralisation du Terre Plein Central de l'A47

Avril 2016



Direction interdépartementale des Routes
Centre-Est



www.dir-centre-est.fr



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE
ET DE LA MER

Direction Interdépartementale des Routes
Centre-Est

Service d'Ingénierie Routière de Lyon

Lyon, le 1^{er} avril 2016

COMMUNIQUE DE PRESSE

Minéralisation du terre-plein central de l'A47

À partir du 4 avril 2016, la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est va procéder à la minéralisation du terre-plein central de l'A47. Les travaux permettront d'élargir la bande d'arrêt d'urgence, afin d'améliorer la sécurité et le confort des usagers et de limiter les perturbations en cas d'accident.

Les travaux vont se dérouler **sur une période de deux ans, dans trois zones distinctes.**

- **d'avril à août 2016 sur la première section**, du PR 17.100 au PR 20.330, entre le viaduc de Rive-de-Giers et le virage de Corbeyre.
- **en 2017 :**
 - **sur la deuxième section**, du PR 13.670 au PR 16.330, de la Madeleine au tunnel de Rive de Gier ;
 - **sur la troisième section**, du PR 21+180 au PR 22+760, entre le virage de Corbeyre et la Grand-Croix.

Durant la première section du chantier, les travaux s'effectueront de nuit, du lundi au vendredi inclus. Pour des raisons de sécurité, **la vitesse sera limitée à 70 km/h** dans les deux sens de circulation. De nuit, dans le sens Saint-Étienne vers Lyon, **une seule voie de circulation sera maintenue** et un **radar chantier contrôlera la vitesse.**

Des fermetures de l'A47 sont à prévoir :

- les nuits du **11 au 13 avril 2016**, dans le sens Lyon vers Saint-Étienne
- la nuit du **18 avril 2016**, dans le sens Saint-Étienne vers Lyon

Une déviation sera mise en place par la RD88 au niveau de commune de La Grand-Croix, Lorette et Rive-de-Gier.

La Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est invite les usagers à la plus grande **prudence sur les zones de chantier** et les remercie pour leur compréhension.

Contacts presse :

Nicolas COSSOUL, Chef de projet – DIR Centre-Est : 04 69 16 63 20

Béatrice COCQUEL, Responsable du pôle communication - DIR Centre-Est : 04 69 16 62 14

SOMMAIRE

1. LE PROJET DE MINÉRALISATION DU TERRE-PLEIN CENTRAL L'A47

- a. UNE ROUTE ANCIENNE ET TRÈS FRÉQUENTÉE
- b. DES TRAVAUX POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ
- c. DEUX ANS DE CHANTIER
- d. MODIFIER LE PROFIL DE TRAVERS, TOUT EN GARDANT LA MÊME LARGEUR DE ROUTE
- e. FINANCEMENT DES TRAVAUX

2. PREMIÈRE SECTION DES TRAVAUX

- a. UNE CIRCULATION RESTREINTE DURANT LES TRAVAUX
- b. CHRONOLOGIE DU CHANTIER ET DES RESTRICTIONS DE CIRCULATION
- c. UNE DÉVIATION MISE EN PLACE LORS DES FERMETURES DE L'A47
- d. PEU DE NUISANCES POUR LES RIVERAINS
- e. L'ACCENT MIS SUR LA SÉCURITÉ DES INTERVENANTS AUX ABORDS DES CHANTIERS

1. LE PROJET DE MINÉRALISATION DU TERRE-PLEIN CENTRAL L'A47

a. UNE ROUTE ANCIENNE ET TRÈS FRÉQUENTÉE

L'A47 relie Givors / Chasse-sur-Rhône (69) à Saint-Chamond (42) sur 29 kilomètres.

Sur l'ensemble de son itinéraire, l'A47 compte un trafic de plus de 70 000 TMJA (Trafic Moyen Journalier Annuel), avec environ 12 % de Poids Lourd. Elle dessert une vallée très urbanisée occasionnant d'importants flux de circulations, à toutes périodes de l'année et heures de la journée.

De conception ancienne, elle se caractérise par :

- un parcours relativement sinueux ;
- des bandes d'arrêt d'urgence étroites ou inexistantes ;
- des rampes d'accès courtes .

b. DES TRAVAUX POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ

La minéralisation du terre-plein central de l'A47 entre dans le cadre du **Programme d'Aménagement d'Itinéraire A47/RN88**. La Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre. Dans le cadre du marché public, le groupement COLAS (mandataire) / AXIMUM a été retenu.

Les travaux consistent à:

- **réduire la largeur du terre-plein central** en remplaçant les glissières métalliques existantes par une glissière béton
- **augmenter la largeur des bandes d'arrêt d'urgence**, sans élargir la largeur de l'autoroute.

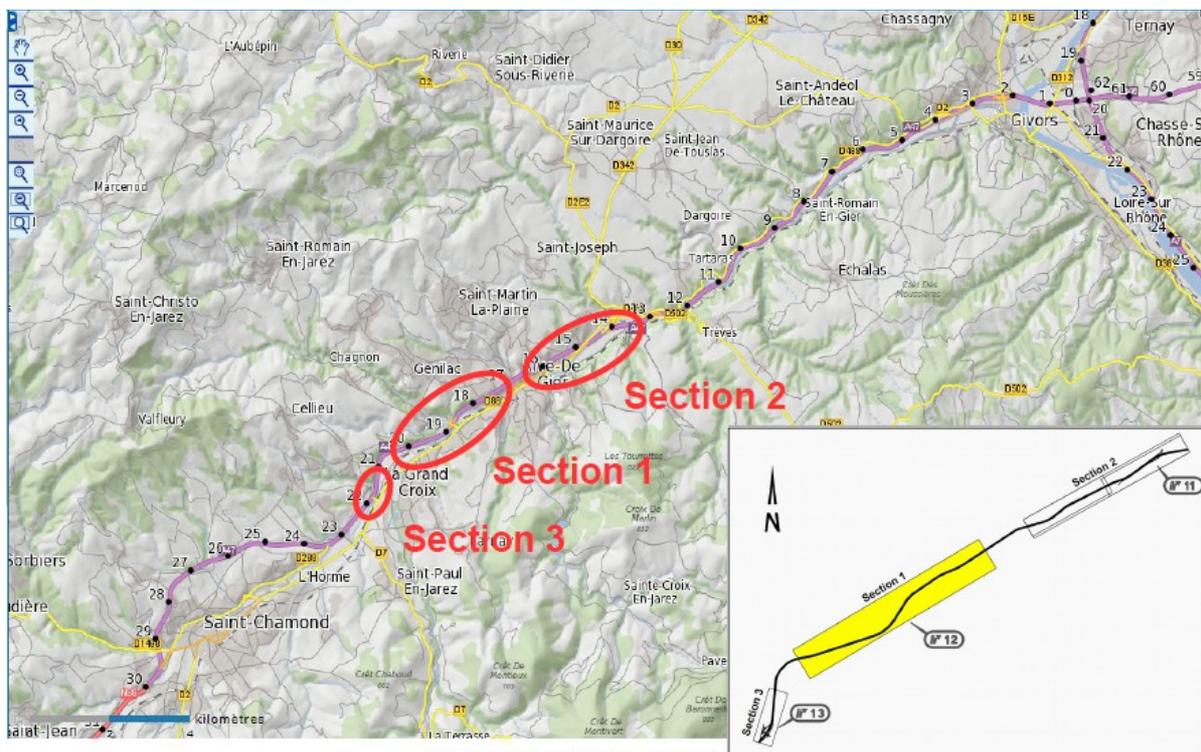
Objectifs de l'opération :

- **améliorer la sécurité**, pour les usagers et les agents d'exploitation ;
- **limiter les perturbations** en cas d'accident ;
- **améliorer le confort des usagers** ;
- **rénover le système de collecte des eaux pluviales** en terre plein-central.

c. DEUX ANS DE CHANTIER

Les travaux vont se dérouler **sur une période de deux ans, dans trois zones distinctes.**

- **d'avril à août 2016 sur la première section**, du PR 17.100 au PR 20.330, entre le viaduc de Rive-de-Giers et le virage de Corbeyre.
- **en 2017 :**
 - **sur la deuxième section**, du PR 13.670 au PR 16.330, de la Madeleine au tunnel de Rive de Gier ;
 - **sur la troisième section**, du PR 21+180 au PR 22+760, entre le virage de Corbeyre et la Grand-Croix.



d. MODIFIER LE PROFIL DE TRAVERS, TOUT EN GARDANT LA MÊME LARGEUR DE ROUTE

Les travaux de minéralisation du terre-plein central consiste à :

- enlever les glissières métalliques existantes,
- remplacer les canalisations existantes,
- créer une structure de chaussée,
- réaliser une glissière béton (DBA),
- refaire le marquage de la signalisation horizontale.

e. FINANCEMENT DES TRAVAUX

Montant total de l'opération : 6,5 M€ financé à 100% par l'Etat

Répartition :

- En 2016 : 3 M€
- En 2017 : 3,5 M€

2. PREMIÈRE SECTION DES TRAVAUX

a. UNE CIRCULATION RESTREINTE DURANT LES TRAVAUX

La première section des travaux se déroulera pendant quatre mois, d'avril à août 2016. Les travaux s'effectueront de nuit, du lundi au vendredi inclus, de 20h30 à 5h30 le lendemain. **Pendant toute la durée des travaux, la vitesse sera limitée à 70 km/h** dans les deux sens de circulation et contrôlée de nuit, par un radar chantier dans le sens Saint-Étienne vers Lyon, afin de garantir la sécurité des intervenants et des usagers.

Des restrictions de circulation différentes s'appliquent selon les phases d'exploitation du chantier. **Quelques fermetures de l'A47 sont à prévoir**, mais elles resteront restreintes et exceptionnelles.

b. CHRONOLOGIE DU CHANTIER ET DES RESTRICTIONS DE CIRCULATION

- **préparation du chantier** : les nuits du **4 au 8 avril 2016**

Sciage de la chaussée dans le sens Lyon vers Saint-Étienne, sous neutralisation de la voie rapide.

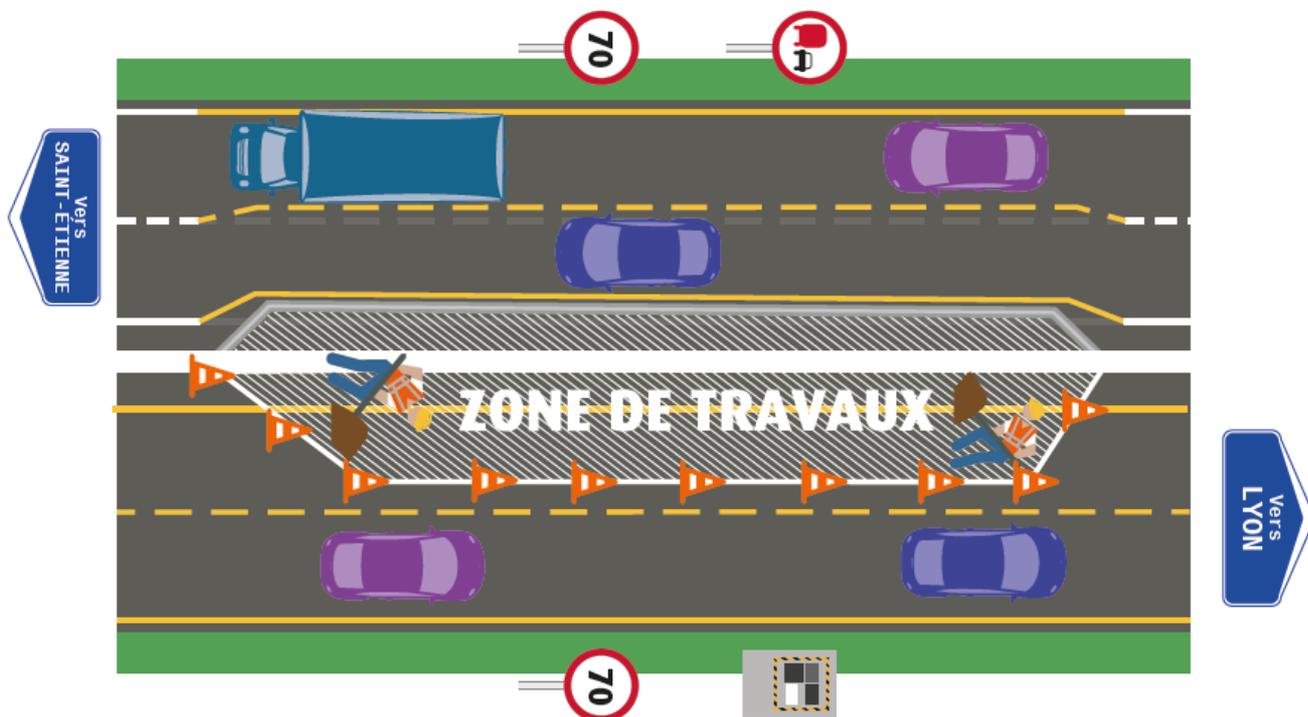
- **mise en place de la signalisation du chantier** : avec **fermeture de l'A47** :
 - Les nuits du **11 au 13 avril 2016**, dans le sens Lyon vers Saint-Étienne
 - La nuit du **18 avril 2016**, dans le sens Saint-Étienne vers Lyon

- **chantier** : du **18 avril au 8 août 2016**

Avec une circulation différente lors de la nuit et de la journée.

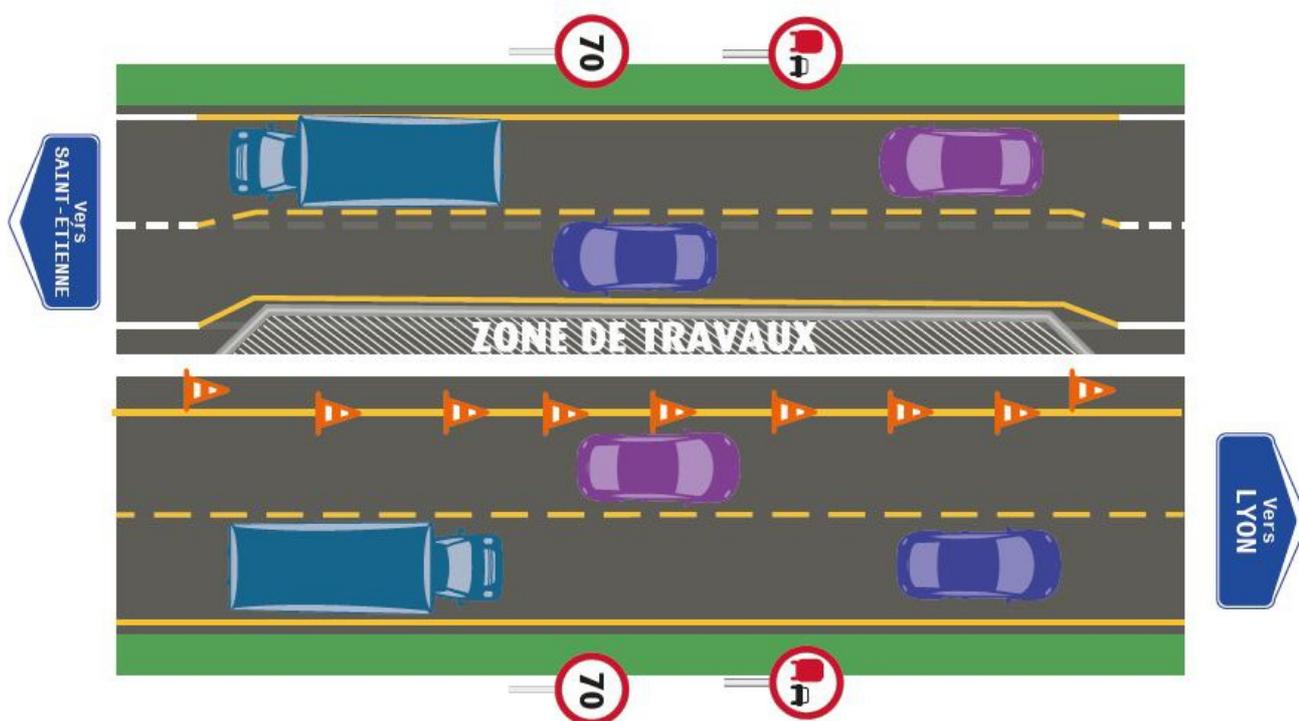
- **Balisage de nuit**

Dans le sens Saint-Étienne vers Lyon, une seule voie de circulation sera maintenue pour permettre aux agents de travailler.



- **Balissage de jour**

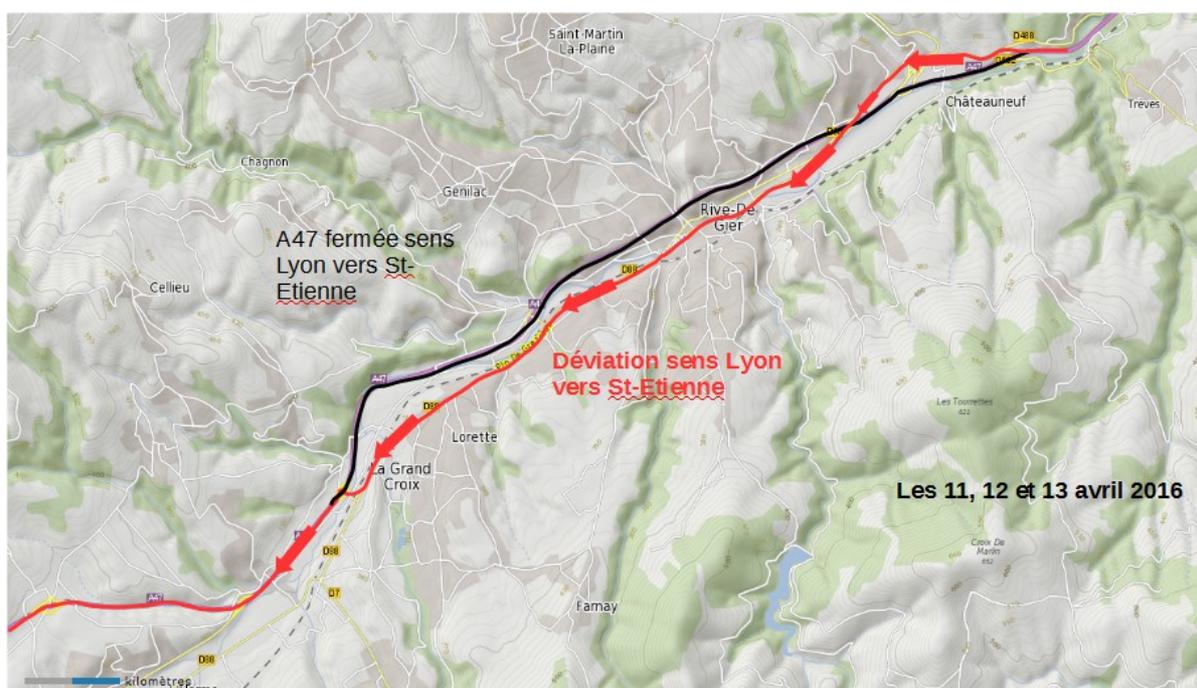
La circulation sera réouverte à 2x2 voies, dans le sens Saint-Étienne vers Lyon.

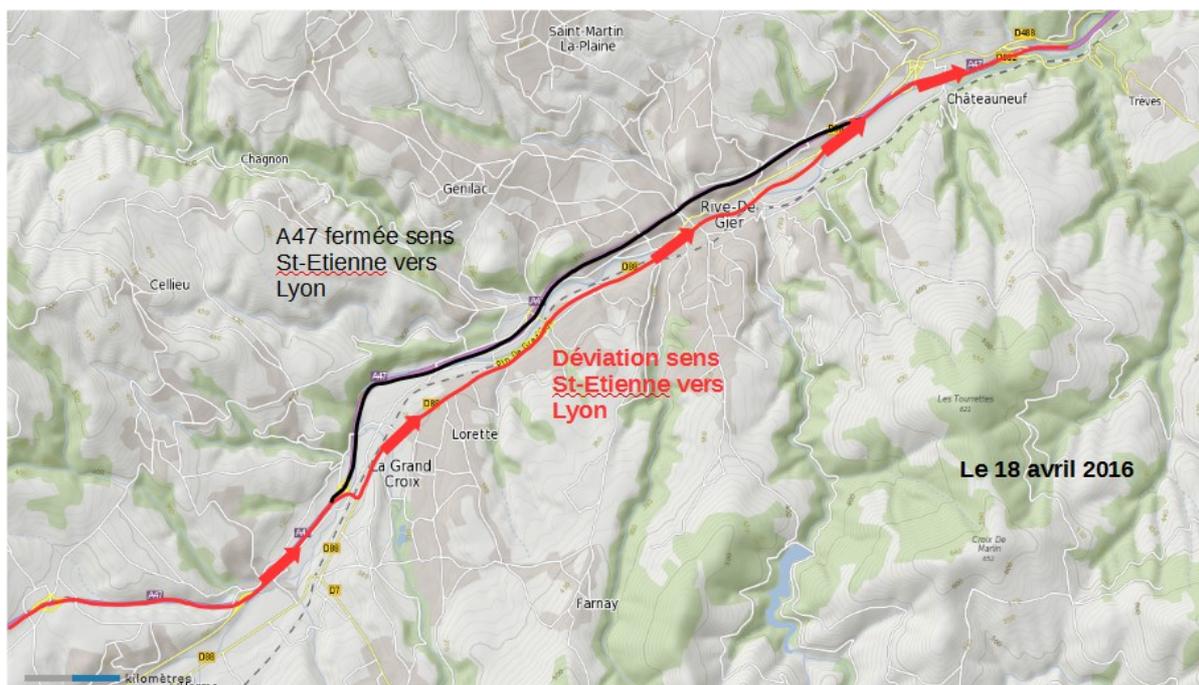


- **réalisation de la signalisation définitive** : quatre nuits de fermetures sont à fixer en août selon l'avancement du chantier.

c. UNE DÉVIATION MISE EN PLACE LORS DES FERMETURES DE L'A47

Lors des fermetures de l'A47, le trafic sera dévié par la RD88 au niveau des communes de La Grand Croix, Lorette et Rive de Gier. Les deux bretelles d'autoroute de Serdon et Grand Croix seront également fermées.





d. PEU DE NUISANCES POUR LES RIVERAINS

Durant la première phase d'exploitation, le sciage de la chaussée, va engendrer des nuisances sonores modérées (du 4 au 8 avril 2016). Il n'y aura peu de nuisances supplémentaires aux abords du chantier.

e. L'ACCENT MIS SUR LA SÉCURITÉ DES INTERVENANTS AUX ABORDS DES CHANTIERS

La Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est appelle les automobilistes à redoubler de vigilance aux abords des chantiers routiers.

44 % des conducteurs dépassent de plus de 20 km/h la vitesse limite autorisée aux abords des chantiers.

20 % des conducteurs ne respectent pas les distances de sécurité.

Aux abords des chantiers, il convient de ralentir et respecter la vitesse limite autorisée dans cette zone. Il est important de garder une distance de sécurité à tout instant sur la route et de rester concentré pour pouvoir anticiper les dangers liés aux travaux et aux autres automobilistes.

