

édito

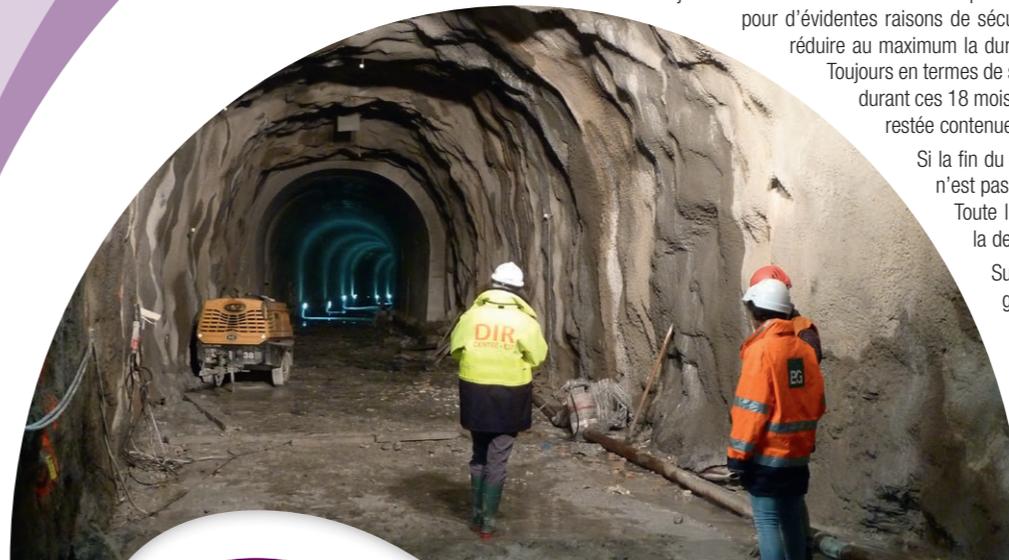
Une étape importante du chantier de réalisation de la galerie de sécurité a été franchie en octobre avec la fin du creusement proprement dit.

Un gros tiers de la galerie a été creusé depuis l'attaque amont, côté Aime et le reste depuis l'attaque aval, côté Saint-Marcel. Il aura fallu au total tout juste 600 tirs pour parvenir enfin à la jonction le 10 octobre dernier. A chaque tir, la circulation dans le tube routier était interrompue pour d'évidentes raisons de sécurité. Mais les efforts conjugués de tous ont permis de réduire au maximum la durée de ces coupures qui en moyenne ont été de 11 minutes. Toujours en termes de statistiques, on peut également signaler que l'entreprise a procédé durant ces 18 mois à presque 8 tirs par semaine. Au final, la gêne aux usagers est donc restée contenue.

Si la fin du creusement correspond à la fin de la gêne aux usagers, le chantier n'est pas pour autant terminé mais plutôt à mi-chemin de la mise en service. Toute l'année 2018 sera consacrée à la suite des travaux de génie civil : la dernière page de cette plaquette en rappelle brièvement le contenu.

Suivront enfin 5 mois de travaux consacrés aux équipements de cette galerie (éclairage, vidéo-surveillance, équipements des rameaux de communication avec le tube routier, réseau d'appel d'urgence... etc.) dont la mise en service reste bien prévue au printemps 2019.

David FAVRE,
Chef du Service Régional d'Exploitation
et d'Ingénierie (SREI) de Chambéry

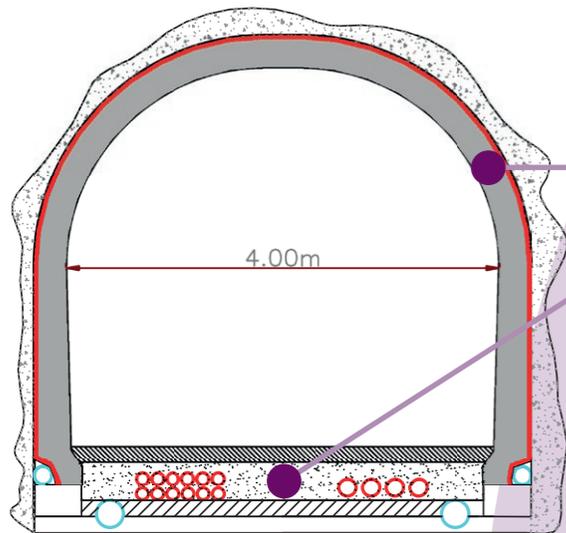


Travaux 2018

(jusqu'à la fin du génie civil)

- Étanchéité et revêtement béton des 950 m aval ;
- Réalisation des différentes couches du radier intégrant de nombreux réseaux (drainage et passage de tous les câbles d'alimentation et de commande) ;
- Tâches identiques dans les 7 rameaux de communication avec le tube routier ;
- Construction à la tête aval d'un bassin de 200m³ de récupération des eaux de chaussée du tunnel ;
- Travaux de raccordement de la piste cyclable.

Pour tous ces travaux à venir, quasiment plus de restrictions de circulation : seules quelques mises en alternat nocturne.



Galerie et rameaux :
Coupes réseaux
et assainissement

Les grandes étapes du chantier

Printemps 2016

Réfection de l'éclairage du tube routier

Printemps 2016 ▶ Automne 2017

Creusement de la galerie et des 7 rameaux

Fin 2016 ▶ Été 2018

Génie civil (étanchéité, bétonnage du revêtement, radier...)

Été 2018 ▶ Printemps 2019

Équipements de la galerie (éclairage, vidéosurveillance, surpression des sas, postes d'appel d'urgence...)



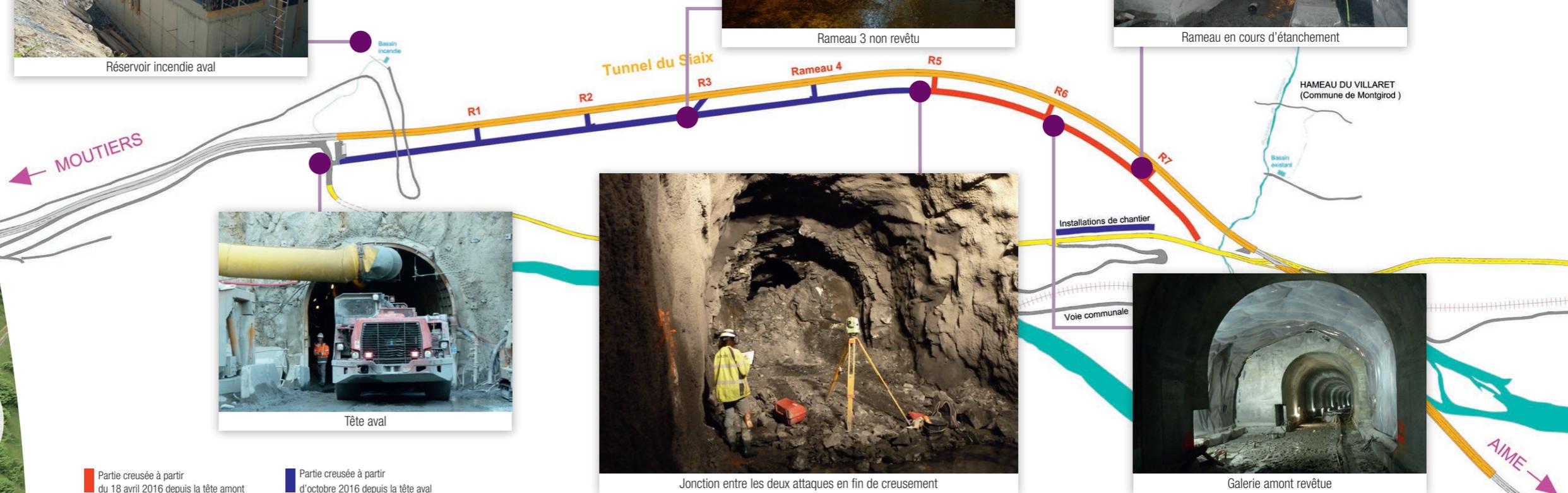
Réservoir incendie aval



Rameau 3 non revêtu



Rameau en cours d'étanchement



Partie creusée à partir du 18 avril 2016 depuis la tête amont

Partie creusée à partir d'octobre 2016 depuis la tête aval



Tête aval



Jonction entre les deux attaques en fin de creusement



Galerie amont revêtue