

# RN90 Tunnel du Siaix

Aménagement d'une galerie de sécurité

## DOSSIER DE PRESSE

MARS 2016



**DIR**  
CENTRE-EST



# Sommaire

- 3 — ● **La mise en conformité du tunnel du Siaix**
- Où en sommes-nous ?
  - Le projet de creusement de la galerie
  - Tout savoir sur l'ouvrage
  - Les enjeux
- 6 — ● **Avis aux automobilistes**
- Quelles conditions de circulation durant les travaux ?
  - Le dispositif d'information
- 8 — ● **Acteurs et financement**
- Les acteurs
  - Le coût de l'opération



# La mise en conformité du tunnel du Siaix

## Où en sommes-nous ?

La mise en sécurité et la modernisation des tunnels routiers est une priorité de l'État depuis plus de 15 ans. L'aménagement du tunnel du Siaix, construit en 1990 et situé sur la RN90 entre les communes de Moûtiers et Bourg-Saint-Maurice, fait partie du programme national de mise en conformité.



Entre 2005 et 2006, une première tranche de travaux est effectuée :

↪ Rénovation de la ventilation, protection au feu des gaines d'air, vidéosurveillance avec détection automatique d'incidents, mise en place d'un système de fermeture de l'ouvrage, rénovation du pilotage informatisé du tunnel puis mise en peinture.

En 2011, des travaux complémentaires sont entrepris :

↪ Installation de plots de jalonnement lumineux, réorganisation des niches de sécurité, intervention sur le réseau de défense incendie.

**La dernière étape du programme de mise en conformité de la sécurité du tunnel du Siaix est portée par la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIR CE). Elle consiste à réaliser une galerie d'évacuation des usagers parallèle au tunnel routier et permettant d'accueillir la circulation des cyclistes jusqu'alors obligés d'emprunter le tube routier.**

## Le tunnel du Siaix

▲ **Bidirectionnel**

▲ **1 619 m**  
de longueur

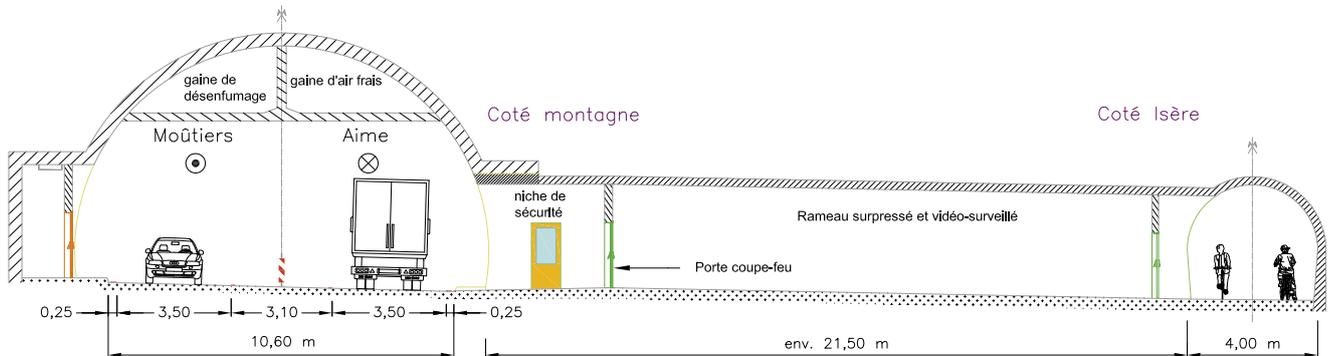
▲ **10,60 m**  
de largeur de chaussée

▲ **11 300 véhicules**  
Trafic moyen journalier annuel

▲ **Trafic multiplié par 2,5**  
en saison hivernale

▲ Situé sur les communes de Saint-Marcel et de Montgirod-Centron

# La mise en conformité du tunnel du Siaix



## Le projet de creusement de la galerie

Pour mettre un point final à la mise en conformité du tunnel, la construction de la galerie de sécurité et de ses 7 rameaux de jonction est à entreprendre.

L'ouvrage est destiné à l'évacuation des usagers du tunnel vers l'extérieur et permet par ailleurs un transit sécurisé des cyclistes dans les 2 sens de circulation.

La suppression des bandes cyclables dans le tunnel permet d'écarter l'une de l'autre les deux voies de circulation du tube routier entraînant ainsi une réduction du risque de collision.



## Tout savoir sur le projet

### Galerie de sécurité parallèle au tunnel

Longueur **1466 m**

Largeur **4 m**

Hauteur **3 m**

**7 rameaux** de liaison positionnés tous les **200 m**

**Équipements** de sécurité et d'exploitation (éclairage, caméras, postes d'appel d'urgence...)

Raccordement aux **2 bandes cyclables** qui longent la RN90 de part et d'autre du tunnel

**1 bassin de 200 m<sup>3</sup>** de récupération des eaux de chaussée

**1 réservoir** incendie supplémentaire côté Saint-Marcel



## La mise en conformité du tunnel du Siaix

### Les enjeux

#### LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

La mise en conformité de la sécurité du tunnel du Siaix est une obligation réglementaire. Celle-ci découle de la circulaire interministérielle publiée suite à l'incendie du tunnel du Mont-Blanc de 1999. L'instruction définit précisément les caractéristiques des dispositifs et des équipements de sécurité à mettre en place. Le projet de cette galerie de sécurité s'inscrit dans ce cadre.

La galerie permet avant tout la mise en lieu sûr et l'évacuation des usagers du tunnel vers l'extérieur. Elle autorise en outre une circulation sécurisée des cyclistes en dehors du tube routier. Le mode d'exploitation du tunnel peut de ce fait être adapté pour réduire le risque de choc frontal des véhicules.

#### LE FONCTIONNEMENT OPTIMAL DE L'OUVRAGE

Tout un ensemble de fibres et de câbles d'alimentation électrique transitera par la galerie pour être à l'abri de tout risque vis-à-vis du feu. Cette disposition permet de sécuriser et de mieux protéger les organes de commande et de surveillance du tunnel.



### L'aménagement retenu, la seule réponse satisfaisante aux objectifs sécuritaires

Les études ont conduit à écarter la solution consistant à faire déboucher les 7 rameaux directement à l'air libre sur l'ancien tracé de la RN90. Outre un linéaire de galerie à creuser plus important, cette solution n'aurait pas permis de sécuriser la circulation des cyclistes et des piétons vis-à-vis des chutes de blocs. Un important effondrement survenu au printemps 2012 est venu condamner définitivement toute utilisation de cet ancien tracé, y compris pour des situations exceptionnelles.

La solution retenue est la seule qui améliore la sécurité des automobilistes tout en assurant une continuité d'itinéraire pour les modes de déplacement doux.



# Avis aux automobilistes



## Quelles conditions de circulation durant les travaux ?

Les travaux, d'une durée de 3 ans, débuteront le 18 avril 2016 et se termineront au printemps 2019. Le meilleur compromis a été recherché dans le phasage des travaux.

Les travaux de creusement de la galerie et des 7 rameaux sont prévus sur une durée d'environ 18 mois. Durant cette période, des fermetures du tunnel seront nécessaires pour effectuer les tirs à l'explosif.

Les 18 mois restants permettront de solder le génie civil (étanchéité, bétonnage du revêtement, radier...) et la pose des équipements. Ces travaux ne perturberont pas la circulation dans le tube routier.

**Afin d'assurer la sécurité de tous, le tunnel sera fermé à la circulation lors de chaque tir à l'explosif dans la galerie. Pour limiter au maximum la gêne aux usagers, aucune fermeture n'aura lieu aux heures de pointe, les week-ends et les jours fériés. Un dispositif d'information est mis à disposition des usagers pour leur permettre d'anticiper au mieux leurs déplacements dans le secteur.**

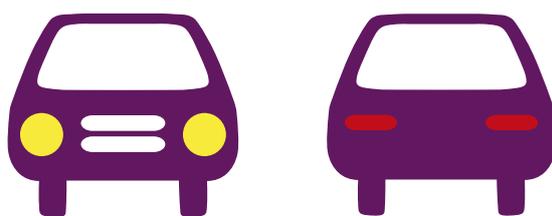
## + d'infos sur les fermetures

**Durée de fermeture :**  
**20 minutes**  
en moyenne

**Fréquence :**  
**2 tirs par jour**  
les premiers mois

**Jours concernés :**  
**en semaine**  
du lundi au vendredi

**Aucune coupure :**  
lors des heures de  
pointes, les week-ends,  
les jours fériés



# Avis aux automobilistes

## Le dispositif d'information

Pour se tenir informé des fermetures liées aux travaux, un dispositif d'information directe est mis à disposition de tous.

### UN SERVICE D'ALERTE PAR SMS/EMAIL

Une simple inscription en ligne au service d'alerte permet de recevoir des informations sur les fermetures du tunnel du Siaix. Au choix et pour satisfaire le plus grand nombre, plusieurs types d'alertes sont proposés :

- ☞ alerte par sms
- ☞ alerte par email
- ☞ alertes par sms + email

## Comment ça marche ?

Deux alertes sont envoyées, 24 h et 3 h à l'avance, pour connaître puis confirmer la plage horaire de la prochaine fermeture.



**Alerte SMS**



**Alerte Email**

## Pour s'inscrire

### ☞ SE CONNECTER AU SITE [www.dir-centre-est.fr](http://www.dir-centre-est.fr)

- Cliquer sur la rubrique « **Les principaux chantiers** » puis « **Chantiers en cours** » et « **RN90 - Tunnel du Siaix** »
- Cliquer sur le lien [www.tunneldusiaix.fr](http://www.tunneldusiaix.fr) qui vous mène à la page d'inscription aux alertes.

### ☞ SE CONNECTER AU SITE [www.savoie-route.fr](http://www.savoie-route.fr)

- Cliquer sur « **Chantiers** » puis « **RN90 - Tunnel du Siaix** »
- Cliquer sur le lien [www.tunneldusiaix.fr](http://www.tunneldusiaix.fr) qui vous mène à la page d'inscription aux alertes

### ☞ SE CONNECTER À LA PAGE WEB [www.tunneldusiaix.fr](http://www.tunneldusiaix.fr)

pour accéder directement à la page d'inscription aux alertes

### ☞ OU SCANNER LE FLASHCODE CI-DESSOUS

pour accéder directement à la page d'inscription aux alertes



# Acteurs et financement

## MAÎTRISE D'OUVRAGE

DIR Centre-Est, assistée du CETU (Centre d'Études des Tunnels)

## MAÎTRISE D'OEUVRE

BG/Arcadis

## COORDINATION SÉCURITÉ

Présents

## TITULAIRE DU MARCHÉ GÉNIE CIVIL

Eiffage TP

## EXPLOITATION

District de Chambéry-Grenoble en liaison avec le PC Osiris

## COÛT DE L'OPÉRATION

**INVESTISSEMENT 36 MILLIONS D'EUROS**

**FINANCEMENT 100% ÉTAT**

## Contact

DIR Centre-Est Christelle Millot  
04 79 60 12 63  
christelle.millot@developpement-durable.gouv.fr

SITE INTERNET  
[www.dir-centre-est.fr](http://www.dir-centre-est.fr)