



RN88

Tranchée couverte de Firminy

mai 2015

Amélioration de la sécurité

FIN DES TRAVAUX DE LA PHASE 1

DIR
CENTRE-EST



1^{ère} phase de sécurisation achevée

Débutée en avril 2014, la première phase de la mise en conformité s'est terminée au mois de décembre. Les étapes d'aménagement, de finition et d'équipement des issues de secours ont marqué la fin des travaux.

Le dispositif d'évacuation est opérationnel, avec la création de 5 issues de secours et de 3 portillons. Les 5 niches de sécurité sont installées et équipées. Des mesures provisoires d'amélioration de l'éclairage dans l'ouvrage ont également été réalisées (voir interview ci-après).

L'organisation des travaux a été étudiée afin de s'adapter aux contraintes du site tout en limitant la gêne pour les riverains et les usagers. Ce chantier s'est déroulé en maintenant la circulation sur la RN88 et a été interrompu durant la vogue des noix.

AMÉNAGEMENTS ET FINITIONS

Validé en concertation avec la ville de Firminy, le positionnement des sorties en surface pour l'évacuation des usagers prend en compte les contraintes urbaines environnantes (riverains, vogue des noix, chaussées et parkings).

Toutes les sorties sont traitées architecturalement pour s'insérer au mieux dans l'environnement.



Interview de Fabrice Briet Chef du district de Saint-Étienne, DIR CENTRE-EST

Quelles mesures ont été prises pour renforcer l'éclairage existant ?

Nous nous sommes tout d'abord concentrés sur l'amélioration des conditions de visibilité aux entrées de la tranchée couverte, en augmentant la puissance des lampes de 250 à 400 watts, et en insérant une source lumineuse supplémentaire entre 2 sources existantes. À l'intérieur du tunnel, de nouvelles sources lumineuses de secours viennent soutenir le dispositif existant en cas de panne. Nous avons

également renforcé le système d'accrochage des luminaires avec des chaînes métalliques et des câbles, dans l'attente de la rénovation complète des équipements à partir de 2017. Enfin, pour alimenter ce nouveau dispositif, un travail au niveau du raccordement électrique était nécessaire. Le coût de l'opération s'élève à 350 000 € pour un délai respecté d'un mois de travaux en août 2014.

ÉQUIPEMENTS

Les issues de secours permettent l'évacuation de l'ouvrage. Elles sont équipées d'une porte coupe-feu et d'un poste d'appel d'urgence.

Dans les niches de sécurité positionnées juste à côté, les usagers ont à disposition deux extincteurs et un poste d'appel d'urgence.

Tout au long de l'ouvrage, des panneaux indiquent la distance à parcourir pour rejoindre les issues de secours les plus proches.



EXERCICE DE SÉCURITÉ

Dernière étape le 7 avril 2015, un exercice de sécurité dans la tranchée couverte a validé le bon fonctionnement des issues de secours.

Le scénario : 4 véhicules accidentés, 1 bus qui prend feu, des victimes et 20 personnes évacuées. Il a permis de coordonner les procédures sur le terrain des différents services, mais également de tester les nouveaux équipements de lutte contre l'incendie et les dispositifs d'évacuation.



Quel comportement adopter en cas d'incendie ou d'accident ?

- ne faites pas demi-tour ou marche arrière,
- allumez vos feux de détresse,
- coupez le moteur et sortez de votre véhicule en faisant attention au trafic,
- dirigez-vous à pied vers une sortie de secours identifiée par un pictogramme et un marquage à la peinture verte ou vers une extrémité du tunnel,
- donnez l'alerte depuis un poste d'appel d'urgence,
- utilisez les escaliers pour rejoindre l'extérieur.

Phase 1 repères

LES ACTEURS

Maîtrise d'ouvrage L'État représenté par la DIR Centre-Est, SREI de Chambéry

Maîtrise d'œuvre DIR Centre-Est pôle ouvrages d'art, assistance Ingérop

Coordination Sécurité Socotec, agence de Saint-Étienne

Travaux Eiffage TP, agence de Saint-Étienne

Exploitation DIR Centre-Est, District de Saint-Étienne en liaison avec le PC Hyrondelle

LE COÛT

2,5 millions d'euros Financement à 100 % par l'État

À partir de 2017...

...une deuxième phase viendra compléter ce dispositif avec la mise en place :

- d'équipements extérieurs de contrôle des accès et de fermeture de la tranchée couverte en cas d'incident (feux, barrières) ;
- d'une vidéosurveillance de l'ouvrage opérationnelle 24h/24 (images renvoyées en continu vers l'opérateur du poste de contrôle) ;
- d'un système d'éclairage entièrement rénové ;
- d'un dispositif d'assainissement spécifique.



Un dispositif d'information est mis à votre disposition

www.dir-centre-est.fr

pour retrouver l'actualité du projet.



Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est

Immeuble la Villardière
228, rue Garibaldi
69446 Lyon cedex 03