



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Direction Interdépartementale des Routes
Centre-Est

Service Régional d'Exploitation de Lyon

District de Saint-Etienne

Lyon, le 9 avril 2014

POINT PRESSE DU 15 AVRIL 2014

*14h00 – District de Saint-Etienne
55 route de la Varizelle – 42405 Saint-Chamond*

Dossier de presse

**Travaux d'assainissement pluvial sur l'A72
Communes d'Andrézieux-Bouthéon et la Fouillouse du
jeudi 24 avril au samedi 10 mai 2014**

Travaux d'assainissement pluvial sur l'A72

La Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est va reprendre le système d'assainissement de l'autoroute A72 dans le sens Clermont-Ferrand → Saint-Étienne entre la bretelle d'entrée n°9 et le pont des Perrotins sur les communes d'Andrézieux-Bouthéon et la Fouillouse.

Ces travaux entraîneront **des restrictions de circulation sur l'A72** dans le sens Clermont Ferrand → Saint-Étienne **entre le jeudi 24 avril et le samedi 10 mai 2014.**

1/ Pourquoi des travaux ?

Un problème de drainage a été constaté sur l'A72 sur 900 m dans le sens Clermont-Ferrand → Saint-Étienne, entre les points kilométriques 15,500 et 14,600.

Il n'existe pas sur ce tronçon de dispositif de collecte des eaux de ruissellement de la chaussée. Ainsi, lors d'événements pluvieux significatifs, les eaux stagnent sur l'accotement, ce qui entraîne:

- **une infiltration des eaux** de l'accotement vers la structure de chaussée, d'où une réduction de la durée de vie de celle-ci.
- une baisse de portance sur l'accotement, et un risque d'enlèvement lorsqu'un véhicule vient à stationner ou à rouler dessus, notamment pour des opérations d'entretien.

Afin de faciliter l'évacuation de l'eau, la DIR Centre-est va réaliser une série de travaux :

- mise en œuvre d'une **tranchée drainante sur 900 mètres** ;
- mise en place de regards tous les 80 mètres ;
- reprofilage des accotements ;
- constitution d'une **cunette enherbée** (caniveau destiné à recueillir des eaux d'écoulement) de 1,50 à 2,00 m en fonction des emprises.

1/ Dates des travaux et modalités d'exploitation

Période d'activité du chantier

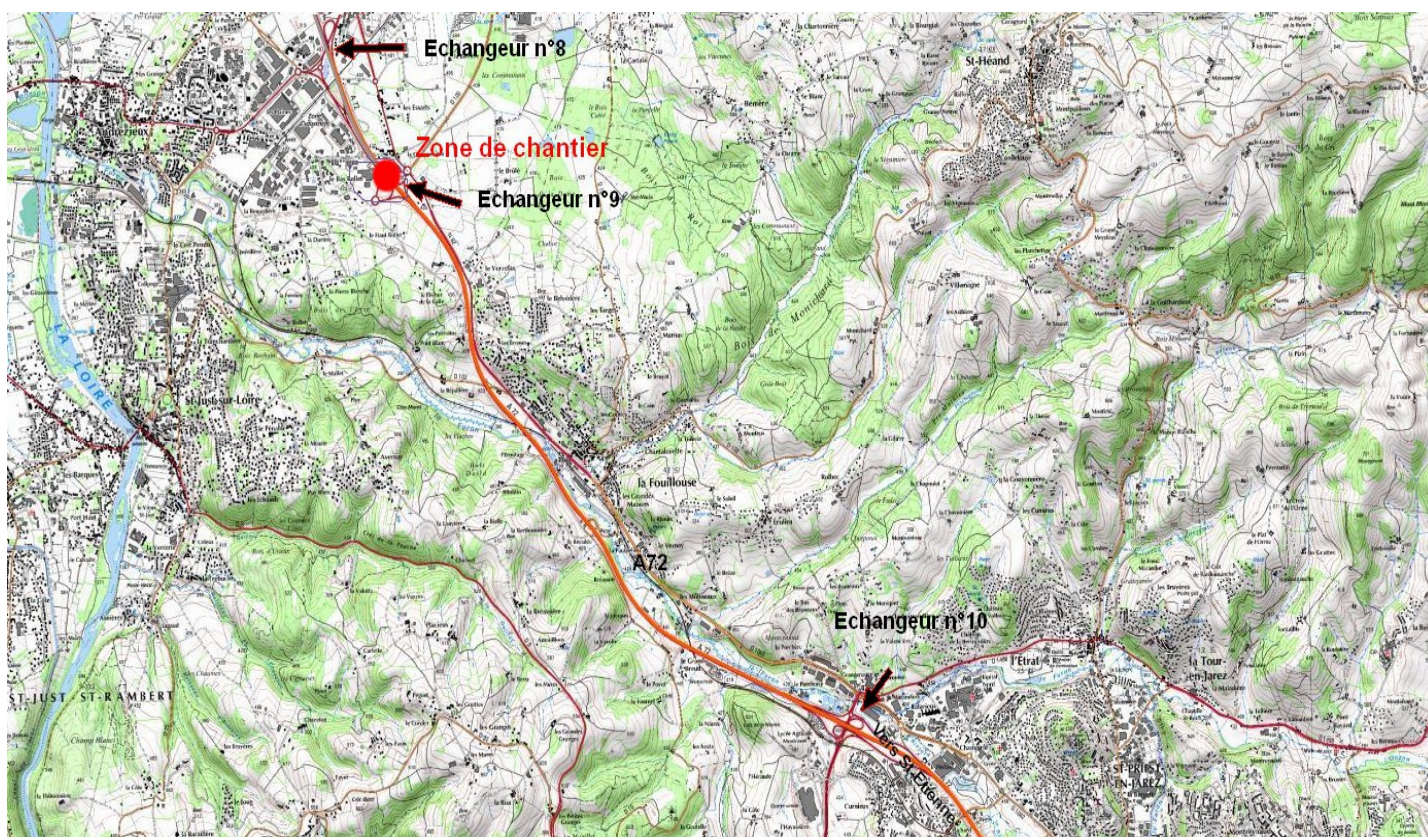
Le chantier aura lieu **entre le jeudi 24 avril et le samedi 10 mai 2014.**

Restrictions de circulation prévues

Les mesures d'exploitation suivantes seront mises en place à l'attention des usagers :

- **Dans le sens Clermont-Ferrand → Saint-Étienne, la voie de droite sera neutralisée en permanence**, 24h/24 et 7j/7 sur la zone de chantier (entre les points repères 15,500 et 14,600) pendant la période des travaux. La circulation s'effectuera sur la voie médiane et la voie de gauche. **La vitesse sera réduite à 90 km/h.**
- **La bretelle d'entrée n°8 en direction de Saint-Etienne sera fermée à tous les véhicules durant toute la durée du chantier** afin de maintenir un débit optimal sur la section courante de l'autoroute. Une déviation sera mise en place pour les usagers locaux pour rejoindre l'A72 par la bretelle d'entrée n°9.

Plan de situation

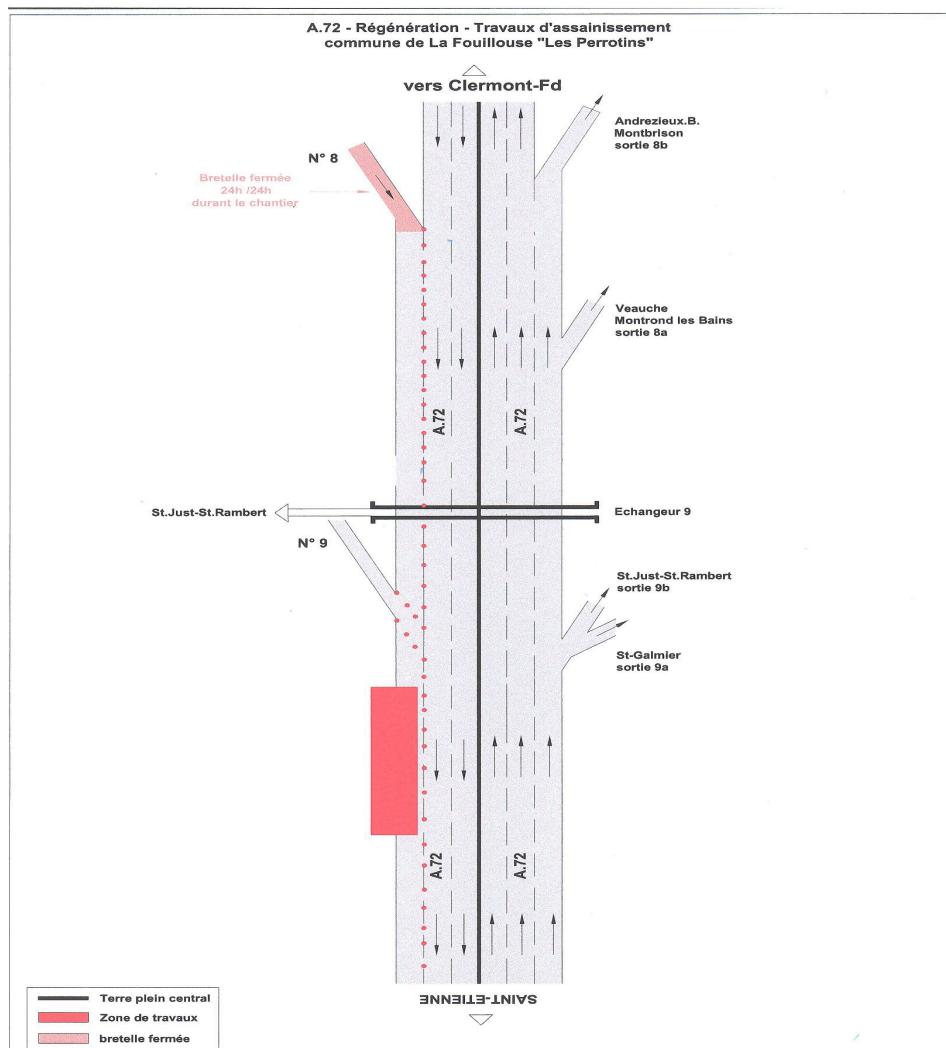


Contacts presse :

Morgan HAMON, Chargé de communication - DIR Centre-Est : 04 69 16 62 14

www.dir-ce.fr

Schéma de présentation des travaux



Autres mesures d'exploitation durant les travaux préparatoires :

- La nuit précédant le démarrage du chantier (du mercredi 23 au jeudi 24 avril), **les bretelles d'entrée 8 et 9 en direction de Saint-Etienne sont fermées à la circulation**, afin d'installer la signalisation de neutralisation de la voie lente et le biseau provisoire d'accès en fin de bretelle 9. Une déviation locale sera mise en place par la RD1082, pour reprendre l'A72 au niveau de l'échangeur n°10 (Villars)
- A la fin des travaux, au moment du débalisage, il sera procédé à une **brève coupure de la bretelle n°9 de l'ordre de 15 minutes**, pour enlever le biseau d'insertion provisoire.

Justification des mesures d'exploitation

La largeur de la bande d'arrêt d'urgence, même neutralisée avec des cônes, n'est pas suffisante pour permettre aux engins de terrassement d'évoluer en toute sécurité durant les travaux.

De plus, la réalisation d'une tranchée drainante et d'une cunette implique le décaissement de l'accotement sur une certaine profondeur. Ce décaissement peut constituer un obstacle agressif pour un véhicule en cas de sortie de route.

Le chantier doit donc faire l'objet d'un balisage continu de la voie de droite.

Afin de limiter la gêne aux usagers, il a été décidé de réaliser les travaux du 24 avril au 10 mai 2014, période recouvrant les 15 jours de vacances scolaires de printemps de la zone A, où les trajets domicile-travail sont moins importants.

En effet, hors vacances scolaires, l'A72 supporte un trafic moyen journalier de l'ordre de 47 000 véhicules / jour pour sa section à 2x3 voies, dans le sens Clermont-Ferrand → Saint-Etienne, avec une moyenne de 4 700 véhicules/heure entre 7h et 9h du matin.

En période de vacances scolaires, ce trafic moyen en jours ouvrés est ramené à 45 000 véhicules/jour, et la pointe du matin est ramenée à une moyenne de 4 000 véhicules / heure (entre 7h et 9h).

5/ Information des usagers

Les usagers seront prévenus des travaux via les panneaux à messages variables du réseau de la DIR Centre-est (A47, RN88, A72) et du réseau ASF (A72, A89).

Pour le trafic de transit :

- serveur vocal bison futé : 0800 100 200
- www.bison-fute.equipement.gouv.fr

Pour le trafic local:

- presse locale et radios locales
- www.hyronnelle.net
- www.dir-ce.fr
- www.vinci-autoroutes.fr

Malgré les mesures prises, il faut s'attendre, au droit de la bretelle d'entrée n°9 et sur le réseau secondaire voisin, à des difficultés de circulation un peu plus importantes que celles habituellement constatées les autres matins de l'année entre 7h et 9h, notamment le jeudi 24 avril, premier jour des travaux.

La DIR Centre-Est recommande aux usagers la plus grande prudence aux abords du chantier et les remercie de leur compréhension.

Contacts presse :

Morgan HAMON, Chargé de communication - DIR Centre-Est : 04 69 16 62 14

www.dir-ce.fr