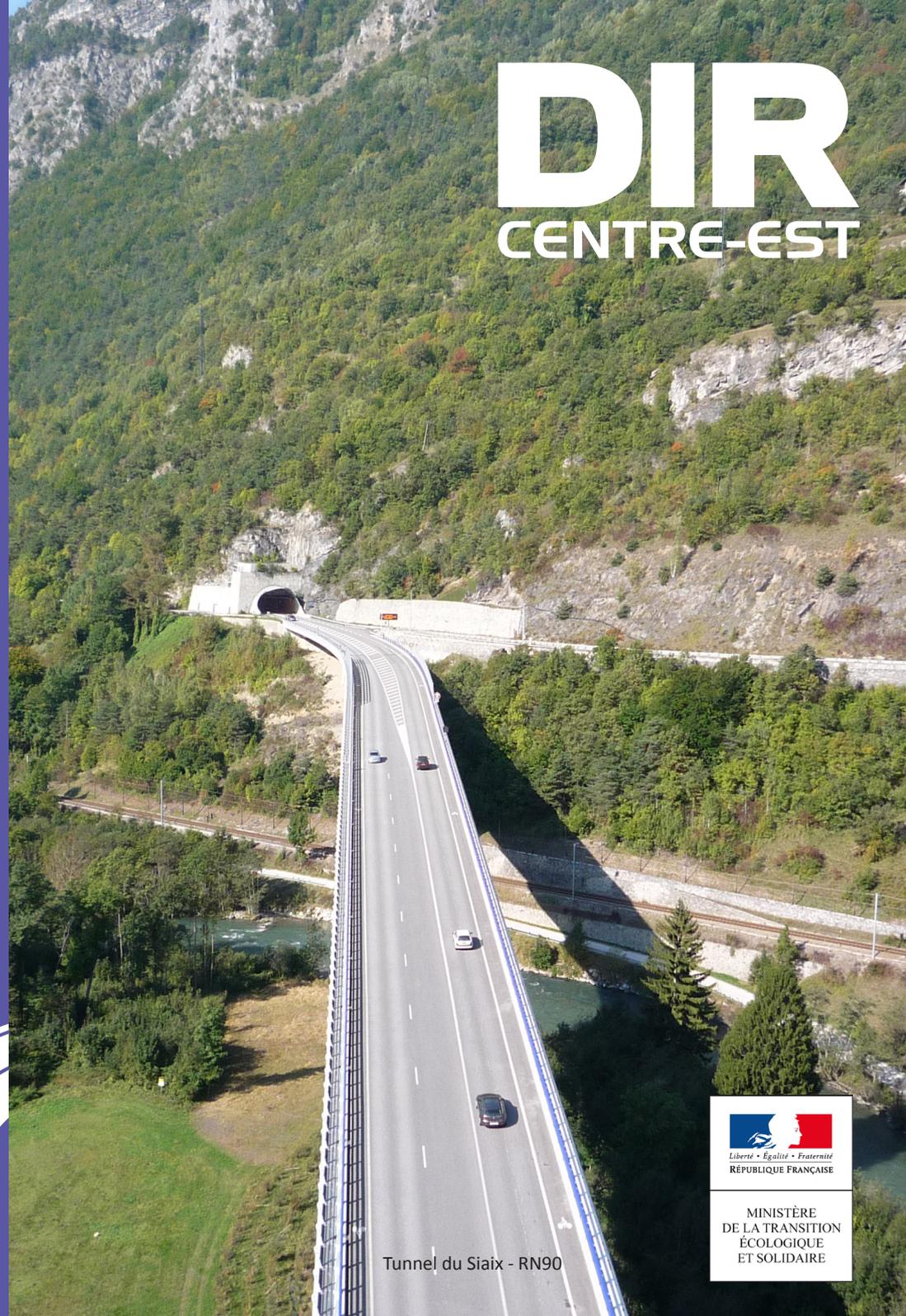


DIR

CENTRE-EST

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2017



Tunnel du Siaix - RN90



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

En 2017, pour la troisième année consécutive, la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est a mis en œuvre un programme d'entretien et d'exploitation du réseau de plus de 80 M€.

D'importants travaux de régénération des chaussées, de réparation d'ouvrages d'art et d'équipements ont été réalisés, sous circulation, grâce au travail collectif des équipes du siège et des équipes de terrain. La DIR Centre-Est participe ainsi activement à la conservation du patrimoine routier qui est ressortie comme un enjeu majeur lors des Assises de la Mobilité.

Les opérations de modernisation du réseau ont également battu leur plein avec plus de 74 M€ de travaux.

La DIR Centre-Est est un acteur des déplacements du quotidien et améliore la circulation sur son réseau grâce à des mesures dynamiques de gestion du trafic et à l'action de ses PC, par une information en temps réel pour toujours plus de sécurité.

Je vous souhaite une agréable lecture de ce rapport d'activité.

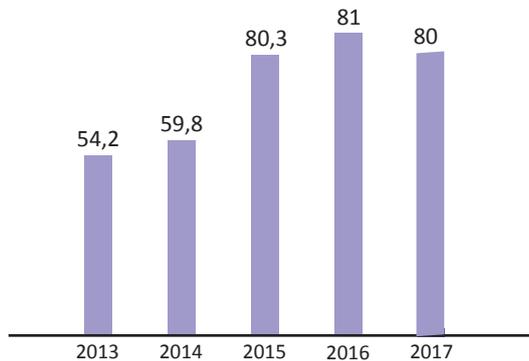
Véronique Mayousse
Directrice de la DIR Centre-Est

S O M M A I R E

Chiffres clés et vie du service	04
Agir pour le Développement Durable	06
Entretenir et moderniser le réseau	07
Le trafic sur le réseau	11
Participer au développement du réseau	12
La sécurité : une préoccupation au quotidien	15
Organigramme	18
Le réseau	19

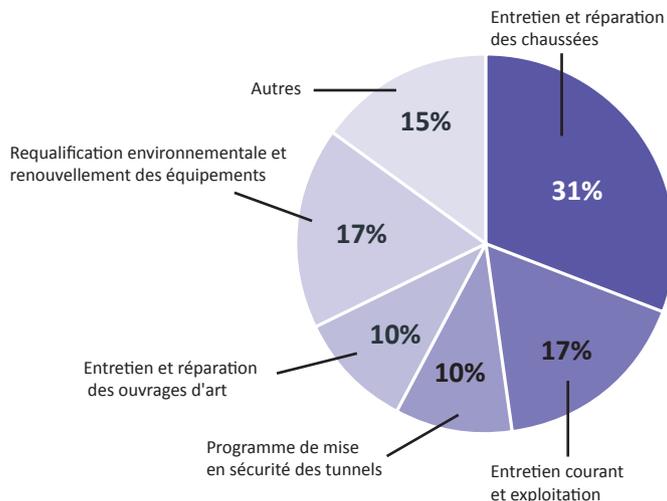
CHIFFRES CLÉS ET VIE DU SERVICE

Budget entretien et exploitation en millions d'euros



Budget de développement du RRN plus de 74M€

Budget entretien et exploitation en %



1,9 M€

d'acquisition
de matériels
d'entretien



75,5 M€

de travaux
d'entretien



4,1 KM

de voies nouvelles
ouvertes à
la circulation

Fonction support

5100

DEMANDES
D'ACHAT

8000

FACTURES
TRAITÉES

22

ACTES/MOIS
D'OCCUPATION
TEMPORAIRE DU
DOMAINE PUBLIC

Budget personnel et fonctionnement

Salaires et primes	50 390 000 €
Fonctionnement	3 536 262 €
Aides sociales	77 089 €
TOTAL	54 003 351 €

Certification ISO 9001



La DIR Centre-Est est certifiée ISO 9001 pour ses activités d'exploitation, d'entretien et de modernisation du réseau routier national depuis le 10 juillet 2017.



810
AGENTS



65
FORMATEURS
INTERNES

120
ACTIONS DE
FORMATION

10

Organisations de concours
ayant permis 38
recrutements

20

Agents de la DIRCE lauréats
aux concours internes
& examens professionnels

▼ Accueil des nouveaux arrivants



▼ Epreuve écrite du concours d'agent d'exploitation



▼ Epreuve pratique du concours d'agent d'exploitation



▼ Journée ouvrage d'art



AGIR POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

- Restauration écologique des cours d'eau:
RN90 Ouvrage sur l'Ormente
RN7 Ouvrage sur la Drôme

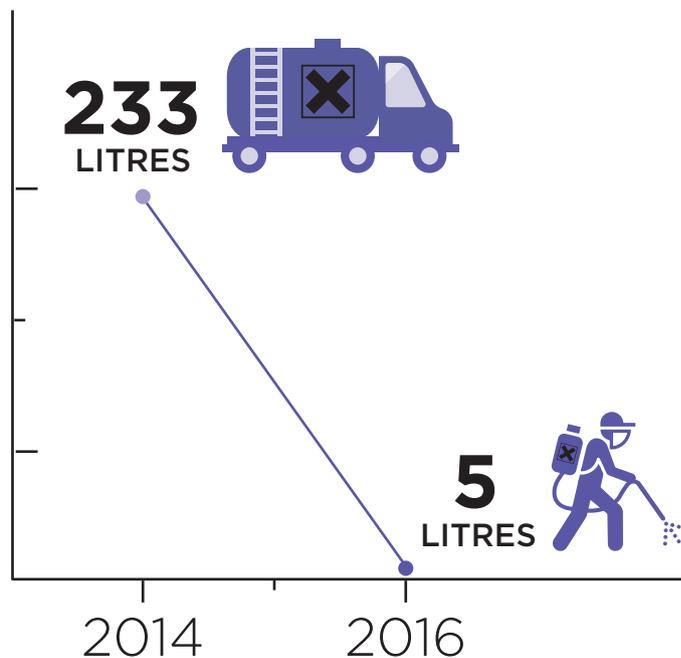
Les radiers des ouvrages de franchissement de l'Ormente par la RN90 et de la Drôme par la RN7 ont été identifiés comme faisant obstacle à la libre circulation des poissons.

La DIRCE qui a l'obligation de restaurer la continuité piscicole au droit de ces deux ouvrages a donc mandaté deux bureaux d'études pour réaliser les projets correspondants.

Les travaux devraient être réalisés en 2018 sur ces deux sites.



- Quantité de pesticides utilisés



En constante diminution, l'utilisation des produits phytosanitaires a été limitée à 5 litres, préservant ainsi la santé et la biodiversité.

ENTREtenir ET MODERNISER LE RÉSEAU

■ Réparation des tabliers du viaduc de la Ricamarie (RN88)

De février à décembre 2017 s'est déroulée la deuxième phase de réparation du viaduc de la Ricamarie. En effet, après la réparation des piles, c'est le tablier dans le sens Saint-Etienne -Le Puy qui a connu une réparation de grande ampleur. Ce chantier contraignant pour la circulation s'est très bien déroulé grâce à une bonne information des usagers. Le deuxième tablier sera rénové en 2018.



■ Mise en sécurité de la tranchée couverte de Firminy (RN88)

La tranchée couverte de Firminy est le dernier ouvrage de la DIR Centre-Est du programme de mise en sécurité des tunnels.

Les études ont concerné le dispositif de contrôle d'accès, le déploiement des équipements de sécurité, la réfection du système d'alimentation électrique, l'éclairage et l'assainissement.

Les travaux seront réalisés en 2019 et 2020.



■ Entretien du réseau d'assainissement : A42

Après 8 mois de travaux, l'opération de réhabilitation des stations de relevage de l'autoroute A42 est terminée.

Le but de cette opération était :

- de remplacer l'ensemble des équipements hydrauliques, des installations électriques et des réseaux de communication car vétustes ou vandalisés ;
- protéger l'ensemble du site contre le vandalisme en installant les équipements sensibles dans des abris équipés d'alarmes et de caméras de vidéosurveillance.

▼ Réhabilitation des équipements des bassins de l'A42



■ RN 151

▼ Glissement de Villiers-le-Sec



▼ Travaux d'élargissement



▼ Travaux pont de la Charité



▼ RN90 / Entretien des ouvrages d'art - Mur de soutènement



▼ RN90 / Remplacement de caniveaux à grille par des caniveaux à fente



▼ RN90 / Maintenance et nettoyage de la tranchée couverte de Champoulet à Moûtiers



▼ RN7 - RN532 / Mise à niveau de la signalisation directionnelle



▼ A47 / Minéralisation Terre Plein Central - 2^{ème} Tranche



■ Galerie de sécurité du tunnel du Siaix :
La phase de creusement est terminée

Le creusement a débuté le 18 avril 2016.

18 mois plus tard et après quelques 600 tirs de mines nécessitant chacun une fermeture de la RN90 d'une dizaine de minutes, la phase du creusement proprement dit de la galerie et de ses 7 rameaux de communication avec le tube routier est achevée.

Un peu plus de 500m ont été creusés depuis l'attaque amont et 950m depuis l'aval : la jonction tant attendue est intervenue le 6 octobre 2017.

■ La période de creusement



LE TRAFIC SUR LE RÉSEAU

■ RN201-VRU de Chambéry / Modulation dynamique de vitesse

La voie rapide urbaine de Chambéry constitue l'axe structurant de l'agglomération avec un trafic de l'ordre de 100 000 véhicules par jour et connaît des ralentissements ou des bouchons quotidiennement.

Des travaux ont été conduits en 2017 afin de mettre en place des panneaux lumineux qui afficheront des limitations de la vitesse à 70 voire 50km/h en fonction des conditions de trafic ou lors d'épisodes de pollution de l'air. Cette modulation dynamique des vitesses peut gérer :

- les congestions récurrentes des déplacements domicile/travail,
 - les congestions lors des week-ends de départ et de retour des stations,
 - les épisodes de pollution,
- et permet d'améliorer la sécurité des usagers et sécuriser les interventions lors des chantiers ou d'accidents de la circulation.

▼ RN201 / Mise en service de la Modulation Dynamique des Vitesses sur la partie ouest.



■ L'Activité des PC trafic

32000
ÉVÉNEMENTS
GÉRÉS PAR LES PC
(HORS BOUCHONS)

DONT **582**
ÉVÉNEMENTS
SOUS TUNNELS
(HORS BOUCHONS)

+ 4%

■ RN90 / Pose de caméras de surveillance

Dans le cadre de l'opération Osiris II, afin d'améliorer la couverture vidéo sur la RN 90 entre Albertville et Bourg-Saint-Maurice, et ainsi de faciliter la gestion en temps réel du trafic, 11 nouvelles caméras sont installées.

■ Déploiement du SAGT «SAGACITÉ»

Afin d'aider les PC dans leurs missions quotidiennes de surveillance du trafic et d'information en temps réel des usagers, la DIRCE a développé un Système d'Aide à la Gestion du Trafic (SAGT), en 2011, dans le PC Gentiane. Depuis l'outil a évolué et a été installé au PC Hyrondelle et au PC Osiris. Pour faire bénéficier d'autres DIR de cet outil, une convention de groupement de commande a été signée entre les DIR Centre-Est, Est, Massif Central, Nord-Ouest, Ouest et Sud-Ouest, afin d'installer et assurer la maintenance de SAGACITE dans celles-ci, après l'accord de la DIT.

PARTICIPER AU DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU

■ Les travaux sur la RCEA en Saône-et-Loire

Cette année, la RCEA a été l'objet de toutes les attentions avec la mise en service d'un tronçon de 5 km de 2x2 voies le 22 mars, avec 6 mois d'avance sur les prévisions ! Il s'agit de la section « Paray-le-Monial - RD25 » sur la RN70 en présence de Mme la Préfète de région et M. le Préfet de Saône-et-Loire. Le 18 Avril, le Président de la République François Hollande s'est rendu sur le chantier de la RCEA, au lieu-dit le Bois-Bretoux, sur la section Blanzay-Montchanin, Il a salué les employés de la DIR Centre-Est, ainsi que des représentants de toutes les entreprises de travaux publics ayant travaillé sur ce chantier.

▼ Chantier Cortelin-Droux



▼ Chantier Créneau de Gévelard



▼ Le président de la République en visite sur la RCEA



▼ Chantier RN70 - RD25



▼ Paray Charolles



▼ RN7 / Déviation de Villeneuve-sur-Allier



▼ RN7 / Déviation de Villeneuve-sur-Allier



▼ RN7 / Déviation de Changy : Assainissement



■ Chantier Neulise-Balbigny (RN82)

L'aménagement à 2x2 voies de la RN82 entre Neulise et Balbigny s'inscrit dans l'aménagement des routes nationales 7 et 82 entre Cosne-sur-Loire (Nièvre) et Balbigny (Loire). En avril 2017, la partie la plus importante des travaux (terrassements, aménagement du croisement RD5/RN82, assainissement profond, construction de 4 ponts) a été livrée. Le 25 juin était organisée une visite de chantier ouverte au public : plus de 150 personnes ont répondu présentes et ont pu échanger avec les responsables du projet.

Pour répondre aux enjeux environnementaux du secteur traversé, ce projet intègre de nombreuses mesures de réduction et de compensation en faveur de l'environnement telle la restauration de deux zones humides sur la commune de Violay, pour préserver et améliorer la biodiversité du site.





La RN 90 qui relie Albertville à Bourg-Saint-Maurice est un axe incontournable pour les habitants de la vallée, et pour l'accès aux stations de ski de Tarentaise. Les trafics journaliers peuvent ainsi, certains samedis d'hiver, être multipliés par trois.

La déviation de Montgalgan se développe sur un linéaire de 1,7 km, dont 1,0 km de voie nouvelle créée au sein d'une ancienne carrière en rive gauche de l'Isère afin de diminuer le risque lié aux chutes de blocs et aux inondations qui existait sur l'ancien tracé, en rive droite.

Elle améliore le confort des usagers par un tracé moins sinueux, des bandes multifonctionnelles, un élargissement à 2 voies montantes, et une voie sur berge qui à terme devrait servir de piste cyclable.

Les travaux principaux, débutés au printemps 2013, auront duré quatre ans et demi, après une phase préalable de sécurisation des zones de chantier contre les chutes de blocs.

Malgré deux éboulements rocheux importants (en avril 2013 et en avril 2015), le planning de mise en service a été respecté.

La déviation a été ouverte à la circulation le 15 décembre 2017.

■ Aménagement du Rondeau (Grenoble) (RN87) : Enquête publique

Le projet s'intègre dans une opération globale regroupant la mise à 2 x 3 voies de l'A480 dans la traversée de Grenoble (sous maîtrise d'ouvrage AREA) et l'aménagement d'une section de la RN87 comprenant le nœud autoroutier dit "du Rondeau", le diffuseur avec la RD6 et le diffuseur avec le cours de la Libération (sous maîtrise d'ouvrage État - DREAL).

La variante "tranchée couverte", qui supprime les entrecroisements sur la RN87 par séparation des flux locaux et d'échanges, a été présentée lors de l'enquête publique unique qui s'est tenue du 20 novembre 2017 au 12 janvier 2018. L'opération comprend également la création de voies en "by-pass" entre les échangeurs de Libération et des États Généraux, une passerelle modes doux et l'élargissement à deux voies de la sortie d'A480 Nord vers la RN87.



LA SÉCURITÉ : UNE PRÉOCCUPATION AU QUOTIDIEN

■ Sécurité des personnels

Chaque année, la DIR Centre-Est se mobilise pour la sécurité et les conditions de travail des personnels.

En 2017, après la semaine de la sécurité du mois de juin, une opération conjointe avec nos collègues autoroutiers a été organisée les 20 et 21 octobre.

La DIR Centre-Est participe également aux ateliers de la sécurité et organise des exercices de sécurité pour améliorer les procédures d'intervention.

Enfin elle intervient dans les lycées formant des professionnels de la route pour des actions de prévention.

▼ Accident impliquant un véhicule de la DIRCE en intervention



▼ Intervention de la DIR au lycée des métiers de l'automobile de Bron (69)



▼ Intervention de la DIR au lycée des métiers de l'automobile de Bron (69)



▼ A38 / Exercice



▼ Semaine de la sécurité des agents (juin)



▼ Ateliers de la sécurité des agents (octobre)



▼ Action conjointe avec les sociétés d'autoroute pour la sécurité des agents (20 et 21 octobre)

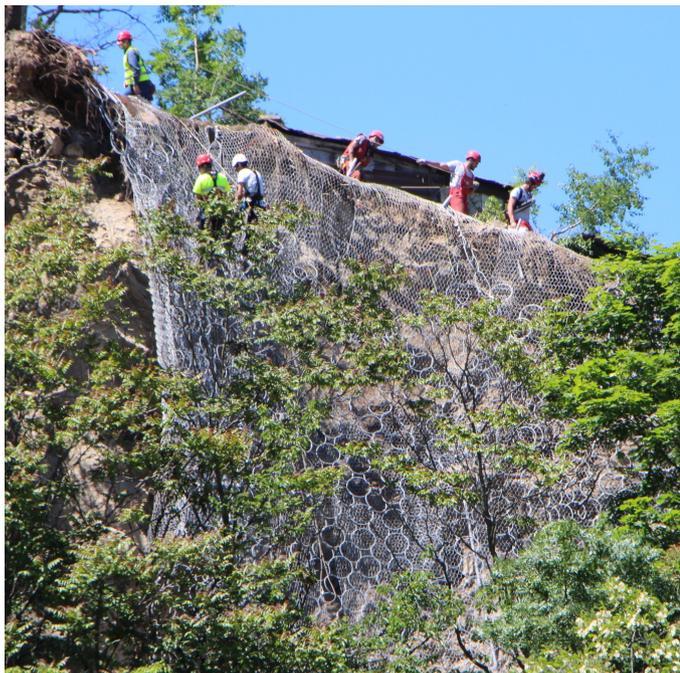


■ Sécurité du réseau

▼ RN90 / Viaduc du Champ du Comte risque rocheux, purge d'un compartiment



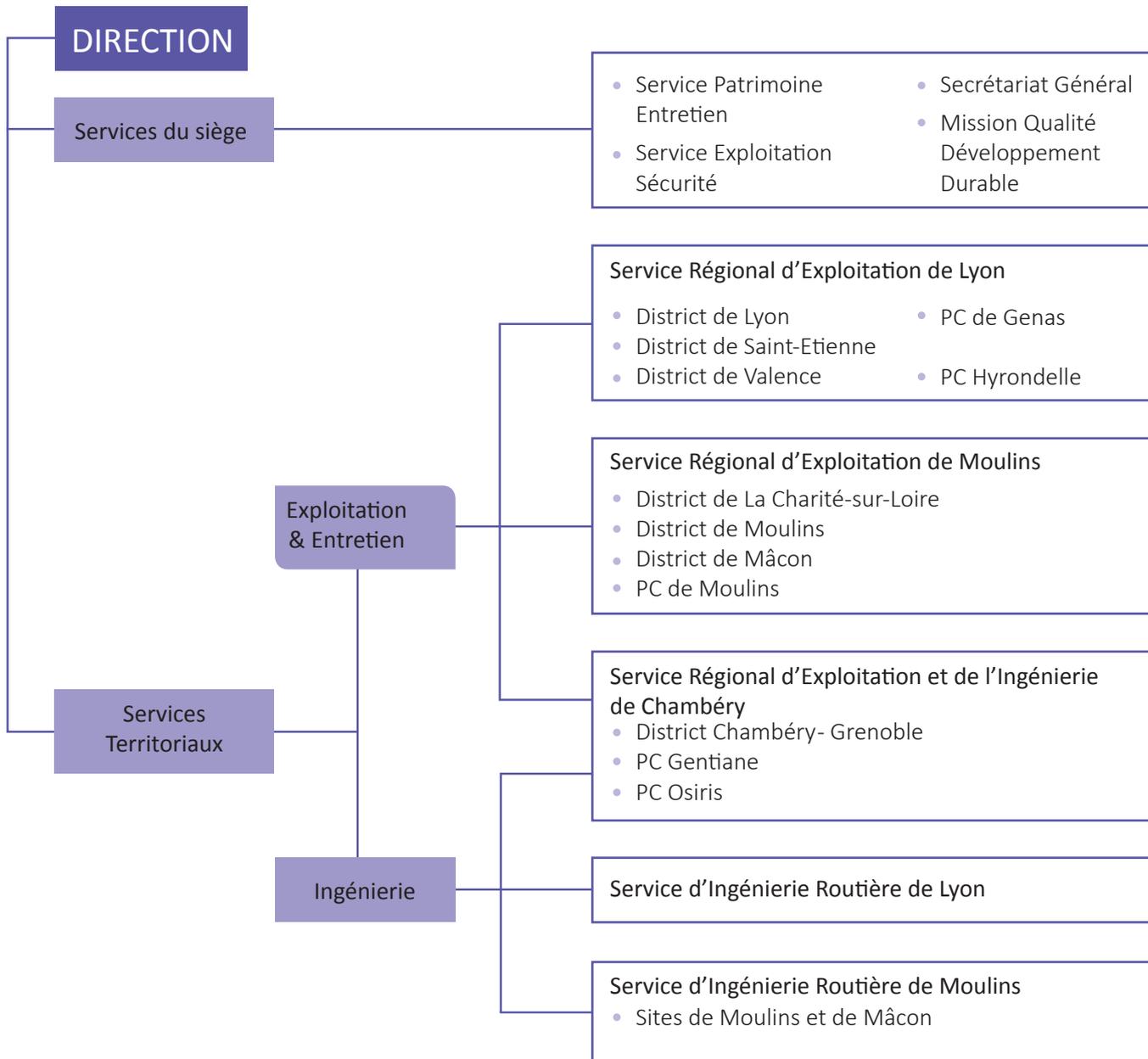
▼ A47 / Minage de la falaise de Corbeyre



▼ RN90 / Déneigement de la route



ORGANIGRAMME



LE RÉSEAU

▼ CEI A38



▼ CEI de Montélimar



▼ CEI d'Alixan



▼ CEI d'Auxerre

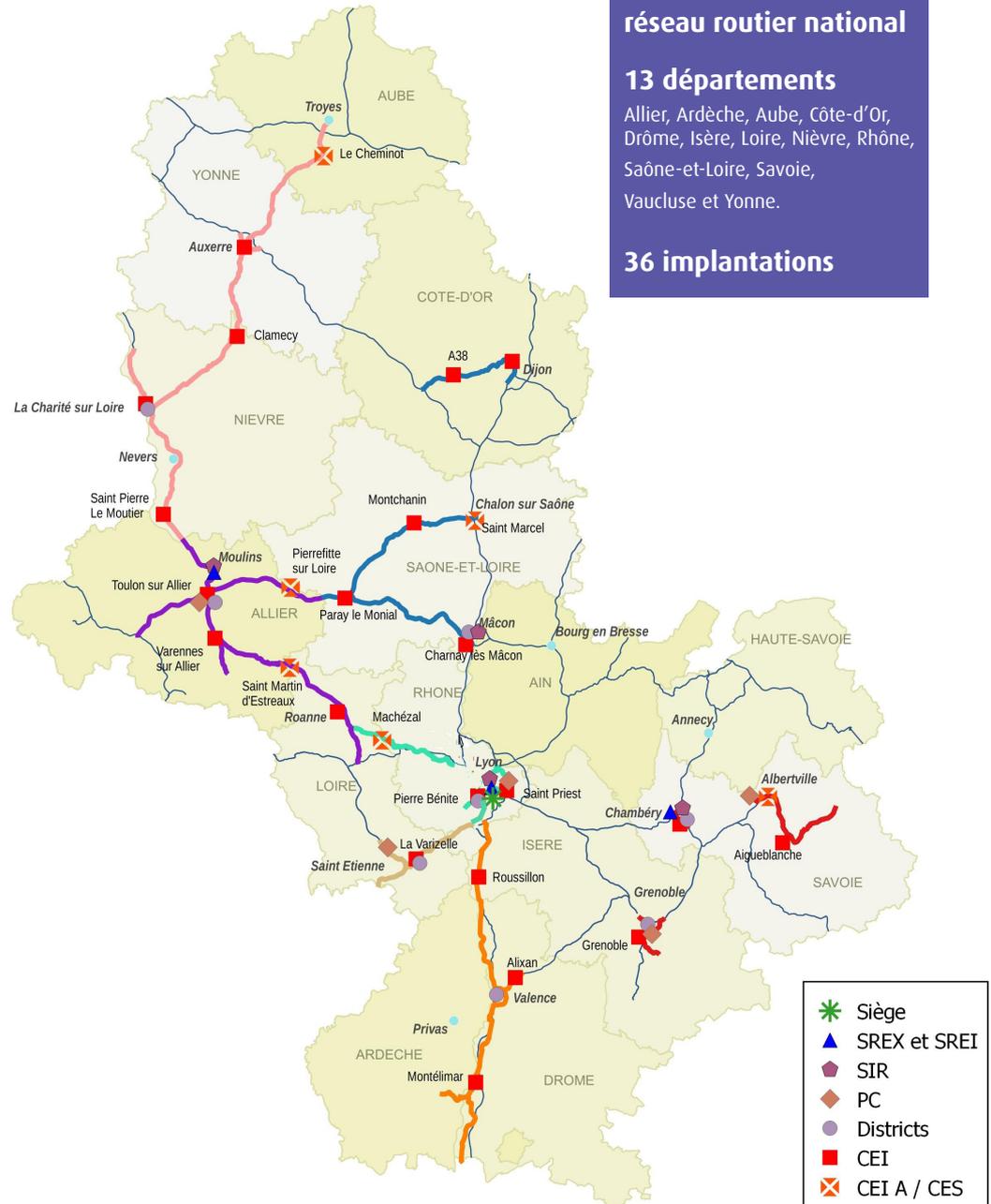


Environ 1200 km de
réseau routier national

13 départements

Allier, Ardèche, Aube, Côte-d'Or,
Drôme, Isère, Loire, Nièvre, Rhône,
Saône-et-Loire, Savoie,
Vaucluse et Yonne.

36 implantations



-  Siège
-  SREX et SREI
-  SIR
-  PC
-  Districts
-  CEI
-  CEI A / CES

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est

Immeuble la Villardière
228, rue Garibaldi
69446 Lyon Cedex 03
Tél. (33) 04 69 16 62 00
Fax (33) 04 69 16 63 80

www.developpement-durable.fr

DIR

CENTRE-EST

+ d'infos

www.dir-centre-est.fr

Pôle Communication de la DIR Centre-Est

Conception et réalisation : DIR Centre-Est

Février 2018

Crédits photo : Photothèque DIR Centre-Est ; Eiffage : page 10