MARS 2019
DÉMARRAGE DES TRAVAUX
(Phase 2)

DU 15 OCT. 2019 AU 15 MARS 2020
INTERRUPTION DES TRAVAUX
(vogue des noix puis viabilité hivernale)

AUTOMNE 2020
FIN DES TRAVAUX

RN88

Tranchée couverte de Firminy

Mai 2019

Amélioration de la sécurité

PHASE 2 - Travaux de génie civil et équipements

DIR
CENTRE-EST

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

LES ACTEURS :

MAÎTRISE D'OUVRAGE :
L'État représenté par la Direction Interdépartementale des Routes **(DIR) Centre-Est**.

ASSISTANCE À LA MAÎTRISE D'OUVRAGE :
Centre d'études des tunnels (CETU)

MAÎTRISE D'ŒUVRE :
EGIS Tunnels - Pringy (74)

COORDINATION SÉCURITÉ :
Présents - Agence de Lyon (69)

TRAVAUX :
Groupement d'entreprises :
Bouygues Énergie et Services - Bonson (42)
Aximum - Saint-Priest (69)
TPCF - Saint-Étienne (42)
Colas Génie Civil - Saint-Priest (69)

EXPLOITATION :
DIR Centre-Est
District de Saint-Étienne
en liaison avec le PC Hyrondelle

PHASE 2
à partir de 2019

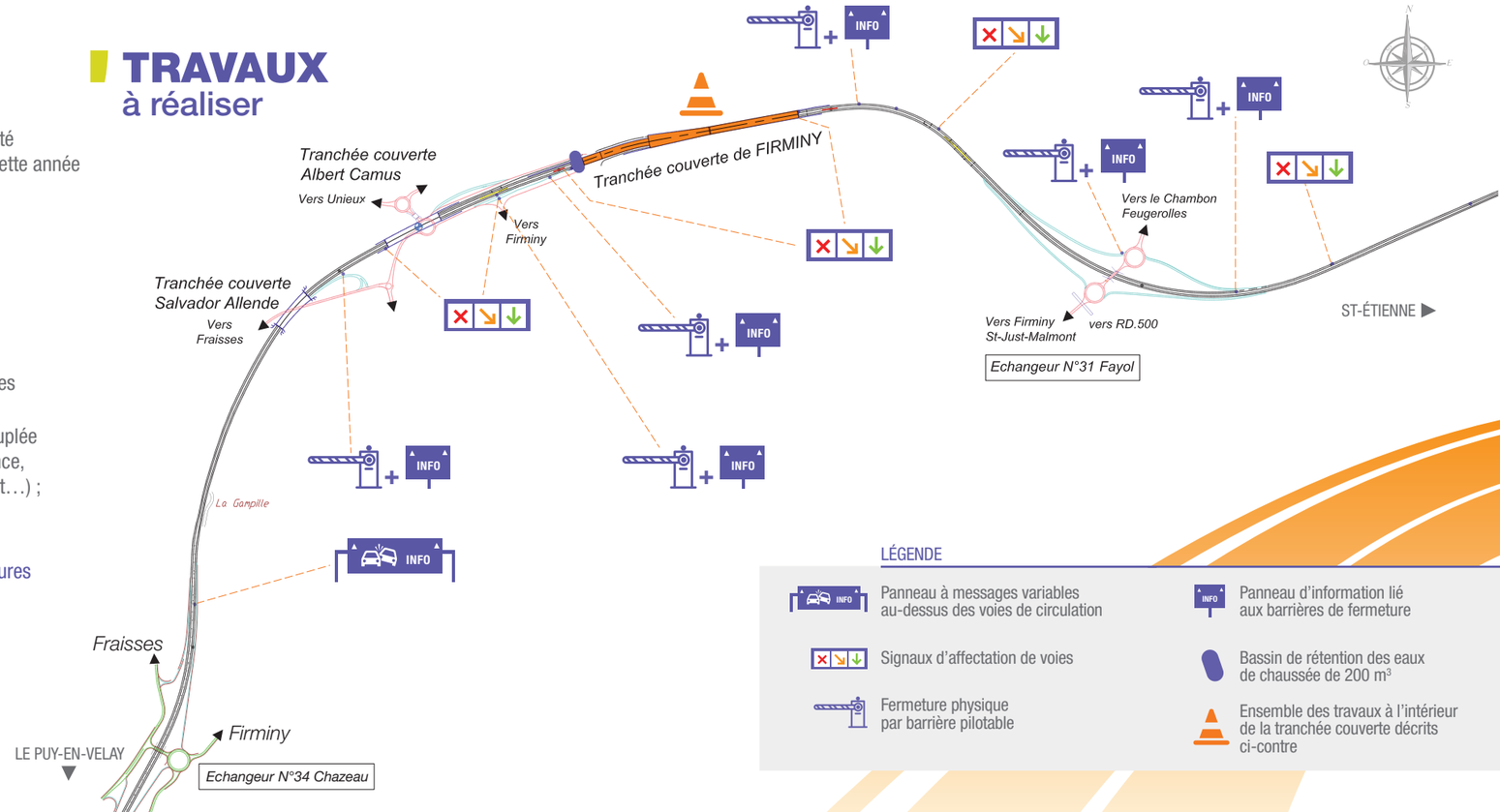
Après une première phase de travaux en 2014, ayant consisté à créer 5 issues de secours, la dernière phase qui démarre cette année concerne des travaux de génie civil et de mise en place des équipements d'exploitation et de sécurité :

- caniveaux et réseaux sous trottoirs ;
- bassin de rétention des eaux de chaussée ;
- ITPC (Interruption Terre-Plein Central) à chaque entrée ;
- système de fermeture et de contrôle d'accès à l'ouvrage ;
- réfection du système d'alimentation en énergie ;
- rénovation complète de l'éclairage (y compris dans les tranchées couvertes Albert Camus et Salvador Allende) ;
- déploiement des équipements de sécurité (vidéosurveillance couplée à une détection automatique d'incidents, postes d'appel d'urgence, surpression des sas des issues de secours, plots de jalonnement…) ;
- création d'une Gestion Technique Centralisée des équipements ;
- réfection de chaussée.

Une fois rénovée, la tranchée couverte offrira aux usagers de meilleures conditions de sécurité et de confort.

BUDGET
✓ 15,7 millions d'euros pour l'ensemble de l'opération de mise en sécurité de la tranchée couverte (Phases 1 et 2)
✓ Financement : 100 % État

TRAVAUX
à réaliser



LÉGENDE

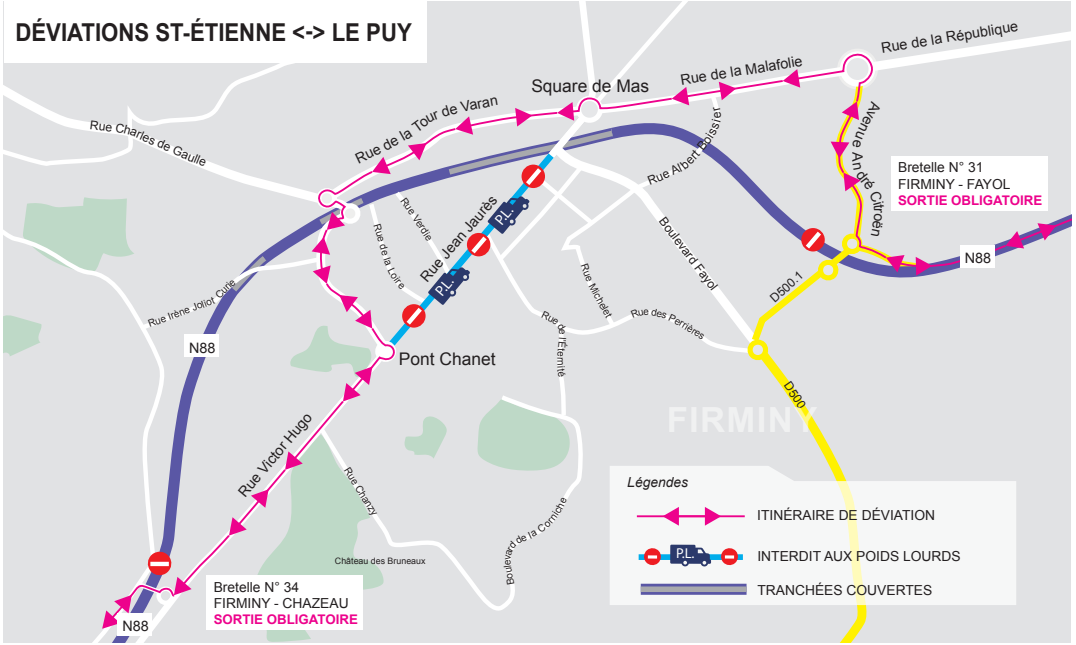
- Panneau à messages variables au-dessus des voies de circulation
- Signaux d'affectation de voies
- Fermeture physique par barrière pilotable
- Panneau d'information lié aux barrières de fermeture
- Bassin de rétention des eaux de chaussée de 200 m³
- Ensemble des travaux à l'intérieur de la tranchée couverte décrits ci-contre

INFOS CIRCULATION 2019

Afin d'assurer la sécurité de tous, automobilistes comme personnels de chantier, des modifications temporaires de circulation seront mises en place dans la tranchée couverte de début juin à début octobre 2019.

Les fermetures d'un sens de circulation auront lieu uniquement de nuit entre 21h et 6h.

- **De début juin à mi-juillet :** de nuit, fermeture d'un sens de circulation ou de l'autre dans la tranchée couverte avec mise en place d'une déviation par Firminy (voir plan ci-contre). Nuit du 5 au 6 juin fermeture de la tranchée dans les deux sens de circulation avec mise en place des déviations.
- **De mi-juillet à mi-août :** en journée, neutralisation d'une voie de circulation dans un sens ou dans l'autre. De nuit, fermeture de la tranchée couverte dans le sens Saint-Étienne vers Le Puy avec mise en place d'une déviation. Nuit du 1er au 2 août fermeture de la tranchée dans les deux sens de circulation avec mise en place des déviations. Nuit du 13 au 14 août fermeture du sens Le Puy vers Saint-Étienne avec mise en place d'une déviation.
- **De mi-août jusqu'à début octobre :** chaque nuit la tranchée couverte sera fermée dans le sens Saint-Étienne vers Le Puy avec mise en place d'une déviation.



La DIR Centre-Est recommande aux usagers de respecter la signalisation et d'aborder le secteur avec une extrême prudence.

Abaca-Studio - Crédit photos : DIR CE, Freepik - Imprimé sur papier écologique - Mai 2019

Aucune restriction de circulation les week-ends. Les informations relatives aux modalités de circulation pour les travaux qui se dérouleront en 2020 feront l'objet d'une communication ultérieure.

Un dispositif d'information est mis à votre disposition

www.dir-centre-est.fr

pour consulter les conditions de circulation sur la RN 88 durant les travaux et retrouver l'actualité du chantier.

Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est

Immeuble la Villardière
228, rue Garibaldi
69446 Lyon cedex 03