CALENDRIER DES TRAVAUX

Les périodes pourront être modifiées selon les aléas du chantier

Les travaux se dérouleront du 18 septembre au 3 novembre 2017 *avec ouverture de certaines portions selon l'avancement du chantier.*

RÉAMÉNAGEMENTS

2017-2020

✓ La chaussée et les équipements

2019-2020

✓ Les ouvrages d'art

MONTANT DU PAI

Budget globale de **19,5 M€** dont :
- **15 M€** financé par l'Etat
- **4,5 M€** financé par le CPER (Contrat de Plan Etat-Région)

DESCRIPTION DE L'ITINÉRAIRE

La Route Nationale 151 fait partie de la liaison Châteauroux (A20)-Bourges-Auxerre-Troyes (A5) et relie La-Charité-sur-Loire et l'agglomération d'Auxerre.
Le Programme d'Amélioration d'Itinéraire (PAI) concerne la RN151 dans sa globalité, située dans le département de la Nièvre et dans le département de l'Yonne ce qui représente 95 kilomètres d'itinéraire.
Le trafic constaté tous sens confondus en 2016 sur l'itinéraire est de l'ordre de 2000 à 3000 véhicules/jour pour la partie située dans le département de la Nièvre, et de 6000 véhicules/jour pour la partie située dans le département de l'Yonne.
De par son caractère accidentogène la RN 151 présente des enjeux importants en termes de sécurité des usagers. Cet itinéraire porte aussi un objectif de développement économique du secteur qui ne doit pas être freiné par l'état du réseau routier.

OBJECTIFS DES TRAVAUX

L'objectif principal consiste, sur 4 ans, à recalibrer la RN151 à 7m de chaussée entre le hameau de la Tuilerie et le giratoire sud de la déviation de Clamecy, dans la Nièvre. Il est également prévu la reprise de la signalisation directionnelle, le confortement du glissement de terrain de Villiers-le-Sec, la reprise des peintures des 2 ouvrages d'art de la déviation de Clamecy. De plus la couche de roulement sera renouvelée dans quelques sections de l'Yonne.
Les travaux 2017 réaliseront les 2 premières sections du programme, à savoir du lieu-dit La Tuilerie à la sortie de Châteauneuf-Val-de-Bargis et consisteront à :

- Élargir la voie circulée puis mise en oeuvre d'une couche de roulement en pleine largeur.
- Remplacer les équipements de sécurité comme les glissières
- Renouveler la signalisation verticale et la signalisation horizontale sur le linéaire traité.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES
CENTRE-EST

PROGRAMME D'AMELIORATION D'ITINERAIRE

CHARITE-SUR-LOIRE / AUXERRE

N151

Lettre d'information
Septembre 2017

DIR CENTRE-EST

SOMMAIRE

Conditions de circulation • Calendrier des travaux • Description de l'itinéraire • Objectifs de l'opération

CONDITIONS DE CIRCULATION

La circulation sera fermée à partir du 18 septembre 2017

**Il est recommandé la plus grande prudence sur la zone de chantier :
Les agents des routes travaillent pour vous aux abords ou sur les voies de circulation.
La sécurité de ces agents mais aussi la vôtre dépendent de votre manière de conduire !**

Le covoiturage est encouragé.

+ d'infos **www.dir-centre-est.fr**

DÉVIATIONS

Pendant la réalisation des travaux, la RN151 sera fermée dans les deux sens à tous les véhicules du lieu-dit La Tuilerie (commune de Narcy) jusqu'à Châteauneuf-Val-de-Bargis, la circulation s'effectuera dans les conditions suivantes et conformément à la déviation mise en place (voir plan ci-contre) :

■DÉVIATION DE TOUS LES VÉHICULES EN "TRANSIT", DANS LES DEUX SENS

Clamecy - La Charité

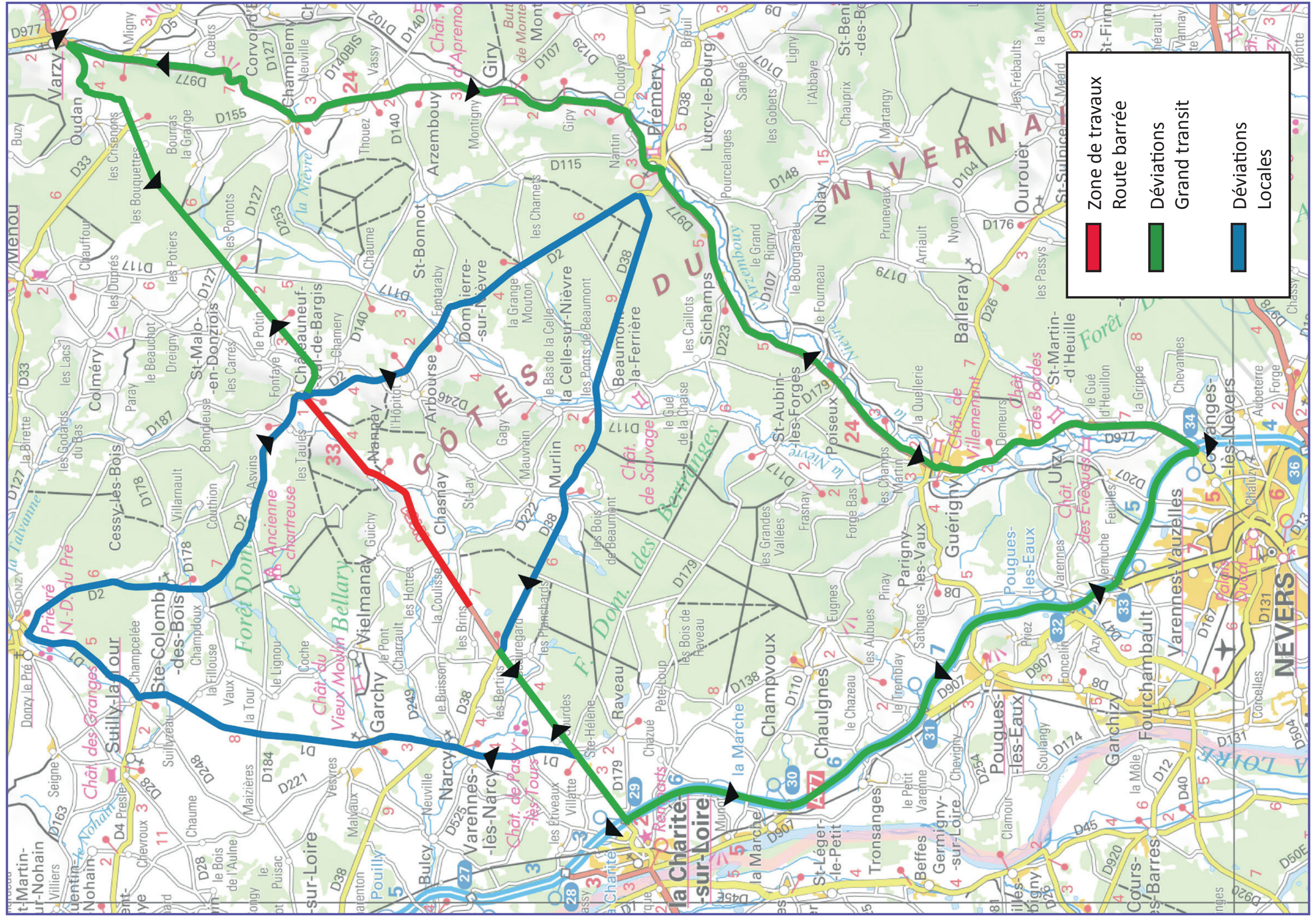
- RD 977 (sortie de Varzy) à l'échangeur 34 de l'A77
- A77, échangeur 34 à la sortie 28 (sortie La Charité)

■DÉVIATIONS LOCALES POUR LES VÉHICULES LÉGERS UNIQUEMENT

Chateauneuf-Val-de-Bargis → La Charité-sur-Loire

- RD 2 Chateauneuf-Val-de-Bargis à Prémery
- RD 38 Prémery à Les Bertins

La Charité-sur-Loire → Chateauneuf-Val-de-Bargis

- RD 1 Saint-Hélène à Narcy
- RD38 Narcy (PR 9+124 au PR 8+338)
- RD 1 Narcy à Donzy
- RD 2 Donzy à Chateauneuf-Val-de-Bargis

Afin de limiter le trafic des Poids-lourds sur les déviations Véhicules Légers et donc sur les routes départementales locales, une limitation à 3,5 T (sauf desserte locale) sera mise en place sur la RN151 aux deux extrémités de la déviation "transit".