

Rapport d'activité 2019



RN 90



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DIR
CENTRE-EST

L'activité redémarre en ce printemps 2020, après une période de confinement et de gestion de crise inédite.

Cette expérience, parfois difficile, incite à regarder l'avenir.

Pour autant, l'année 2019 a été riche en événements et mérite que nous en fassions le bilan.

Nous vous présentons donc quelques-unes de nos réalisations, fruit d'un travail toujours collectif, pour entretenir, exploiter et moderniser, au service des usagers, les 1200 km de routes nationales du réseau de la DIR Centre-Est.

Je vous souhaite une agréable lecture.

Véronique MAYOUSSE
Directrice de la DIR Centre-EST

Table des *matières*



04

Chiffres clés



06

Agir pour le Développement Durable



10

Entretien et moderniser le réseau



14

Le trafic sur le réseau



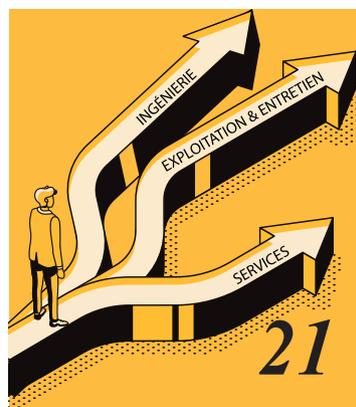
16

Participer au développement du réseau



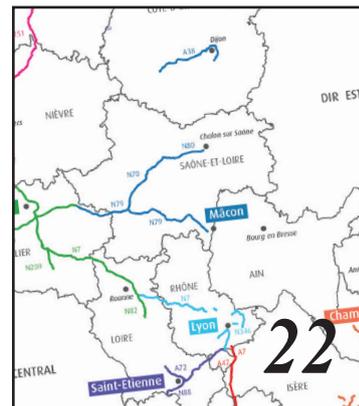
20

La sécurité : Une préoccupation au quotidien



21

Organigramme

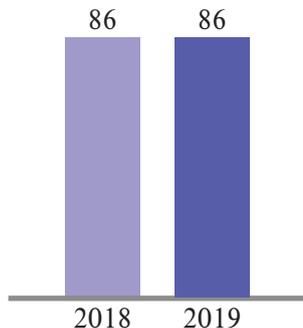


22

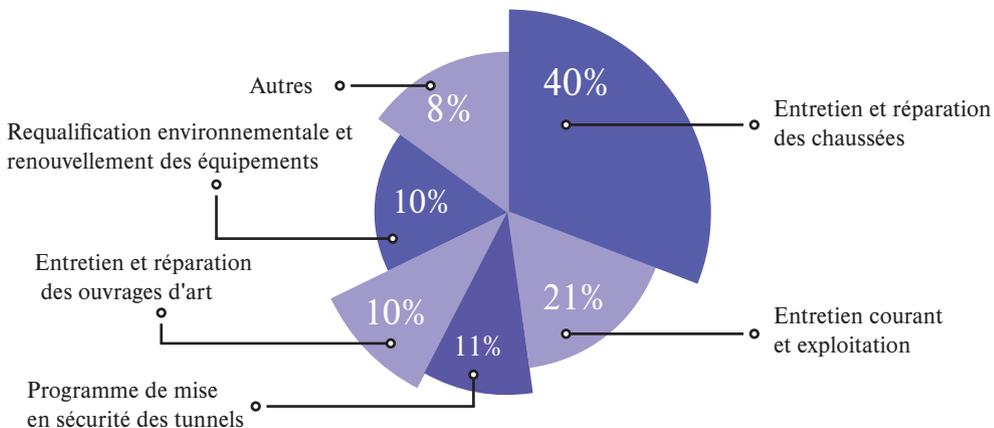
Le réseau

Chiffres clés

Budget global d'entretien, d'exploitation et de modernisation du réseau routier géré par la DIR Centre-Est en Millions €



Répartition du budget



4

les effectifs présents au 31/12/2019

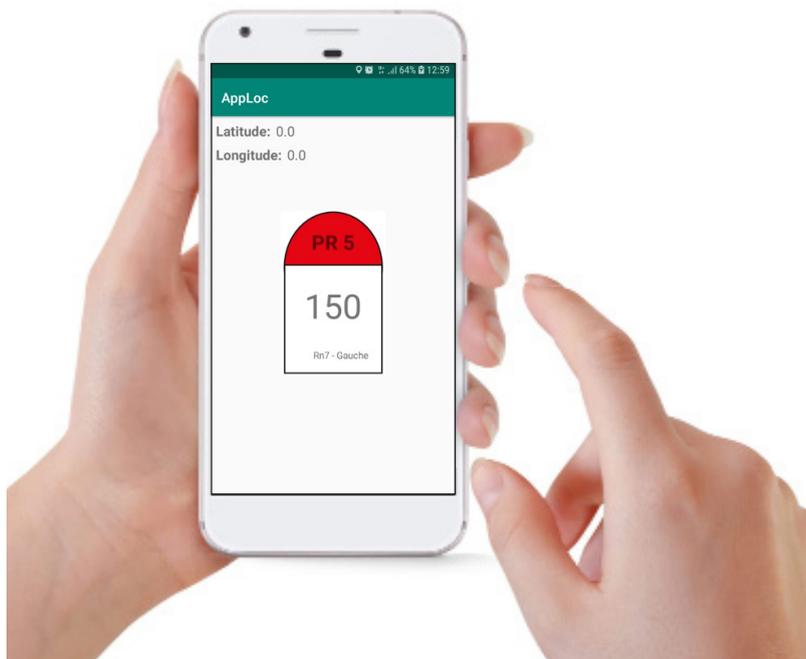
 **104**
Agentes

 **663**
Agents

61 Formateurs internes

2800 Journées de formation

Application *Géolocalisation DIRCE*



Nouvel outil nomade Localisation en PR* + Abscisse

La DIR Centre-Est a développé un outil nomade (qui fonctionne uniquement sous Android) pour connaître en temps réel sa position (en PR et abscisse) sur le réseau.

Dans cette première version, la précision est donnée avec un pas de +/- 25m. Il fonctionne sur la section courante, les bretelles d'échangeurs ainsi que les giratoires.

Pour installer l'outil (gratuit), il suffit de se rendre avec votre terminal (tablette ou smartphone), qui doit fonctionner sous ANDROID, sur Google Play et de chercher l'application : «Géolocalisation DIRCE». Le menu «Localisation» permet d'accéder à la fonction de repérage.

Nb : Si vous utilisez cette application dans un véhicule, il faut noter que la précision théorique peut diminuer avec la vitesse.

* Point Repère

Développement *Durable*

Eco-pâturage : Une bête initiative

Les chèvres sont de retour à Cévins !

Le District de Chambéry-Grenoble a fait appel à une dizaine de chèvres des Fossés*, sur le site de Cévins le long de la RN90 (Savoie), pour brouter la Renouée du Japon. Ce sont des plantes exotiques envahissantes qui sont apparues en 1989 dans la terre utilisée pour la construction de la route avant les JO d'Albertville de 1992.

L'arracher ou la couper ne fait qu'accroître son développement, car les rejets reprennent très facilement par bouturage (les plantes pouvant atteindre jusqu'à 3 mètres de hauteur). La chèvre, qui en est friande, coupe la tige ce qui fatigue la plante et ralentit sa pousse (leur technique est de travailler en équipe, une chèvre pliant la plante pour permettre aux autres de la manger).

* La chèvre des Fossés est une race caprine, qui comme son nom l'indique était utilisée à l'entretien des talus et fossés, souvent attachée à un piquet ou gardée par les enfants.

Un mouton... deux moutons... trois moutons...

Le District de la Charité-sur-Loire a fait appel à des moutons de la race Solognote, c'est une race dite « à petits effectifs », qui fait l'objet d'un programme de conservation.

Une quarantaine de moutons a traité les deux bassins de rétention qui longent l'autoroute A77 au niveau de Chaulgnes (Nièvre). Les moutons Solognot sont capables de progresser dans des endroits où les machines accèdent difficilement en sécurité. La consommation de l'herbe par les moutons appauvrit le sol en matière organique. Ceci est bénéfique au développement des plantes à fleurs, accompagnées de leur cortège d'insectes, d'oiseaux, de mammifères.



Bassin de rétention



Coulage du muret à Cistudes (protection des tortues) sur l'opération de Villeneuve-sur-Allier (Allier)



8

Malgré son apparence trompeuse, ce n'est pas un dispositif de retenue !
Il s'agit d'un muret à Cistudes d'Europe, des tortues protégées à l'échelle européenne et à l'échelle nationale, afin de les laisser à l'écart de la circulation de la RN7.

La Cistude d'Europe est une espèce de tortue strictement protégée, vivant dans une grande partie de l'Europe. Toutefois, la Cistude d'Europe est menacée d'extinction. Elle peut atteindre une taille comprise entre 13 et 20 centimètres, les tortues femelles étant en général plus grandes que les mâles. La carapace sombre des Cistude d'Europe peut présenter des tâches de couleur jaune. Cette espèce de tortue aquatique peut vivre au-delà de 100 ans.



Entretenir & moderniser *le réseau*

Fin des travaux de mise en sécurité du tunnel du Siaix - RN90 (Savoie) (travaux, inauguration, chiffres-clés)

Les travaux relatifs aux équipements d'exploitation et de sécurité de la nouvelle galerie se sont déroulés sur les 7 premiers mois de l'année 2019, avec des finitions jusqu'en début 2020. Entre temps, les piédroits de la galerie et des rameaux ont été peints, la couche de roulement du tube routier a été rénovée, et les voies de circulation ont été redéfinies. La signalisation relative au nouvel itinéraire cycliste empruntant la galerie a enfin été mise en place.

43 M€
Coût de l'opération

15 ans
Durée des travaux

1460 m
Longueur de la galerie





La galerie de sécurité a pu être ouverte aux cyclistes dès le mois de juin.

Diverses finitions extérieures ont été réalisées à l'automne.

L'inauguration par le Préfet de la Savoie et la directrice de la DIR Centre-Est a eu lieu le 4 octobre 2019.

Suite de la mise en sécurité de la tranchée couverte de Firminy - RN88 (Loire)

Les travaux ont débuté en avril 2019 avec la création d'interruptions des terre-pleins centraux à chaque tête de l'ouvrage et par le dévoiement de divers réseaux.

De juin à fin septembre, sous fermeture de nuit du sens St Etienne / Le Puy, l'éclairage a été rénové (tout en LED) sous les TC de Firminy, Albert Camus et Salvador Allende, et les plots de jalonnement ont été posés.

De mi-juillet à mi-août, sous neutralisation 7j/7 d'une voie dans ce même sens, les principaux travaux de génie civil ont consisté à poser les caniveaux à fente longitudinale et le réseau de fourreaux sous trottoir.

Hors circulation, un bassin de rétention de 200 m³ dans l'ouvrage existant situé sous la TC de Firminy ainsi que le local technique ont été créés ; enfin, les travaux de raccordement en électricité et au réseau incendie de la commune ont été menés à bien.



12

A42 / RN346 (Rhône) Assainissement

C'est un chantier de reprise des canaux d'assainissement le long de l'A42 ainsi que des bassins 4, 6 et 7 de la RN346. Pour l'A42 c'est une première phase de travaux qui se déroule sur 2019 - 2020.

4,5 M€ HT
Coût de l'opération

RN7 Pin Bouchain (Rhône & Loire)

Chantier de désamiantage des enrobés de la RN7 et reprise de la couche de roulement pour l'amélioration de l'adhérence.

6 M€ HT
Coût de l'opération

A47 Pont de Givors (Rhône) : réfection des superstructures (30 mai au 15 septembre 2019)

La surveillance régulière du Pont de Givors sur A47 avait mis en évidence de nombreuses zones sans étanchéité sous chaussée, impliquant des infiltrations d'eau et la création de nids de poule, nécessitant des réparations ponctuelles très fréquentes.

Pour la sécurité des usagers, la DIR Centre-Est a donc entrepris :

- la réfection totale du complexe étanchéité, couche de roulement et renformis, sur toute la largeur de l'ouvrage ;
- la réfection des dispositifs de retenue des véhicules et des piétons ;
- la réfection des joints de chaussée.

Démolition, rabotage, sciage, curage,... le tablier a été mis à nu par tronçons successifs de la rive Sud à la rive Nord, puis il a progressivement retrouvé ses équipements avec une étanchéité bi-couche asphalte, deux couches d'enrobés, des garde-corps, des joints de chaussées, et de nouveaux dispositifs de retenue répondant aux normes européennes en vigueur.

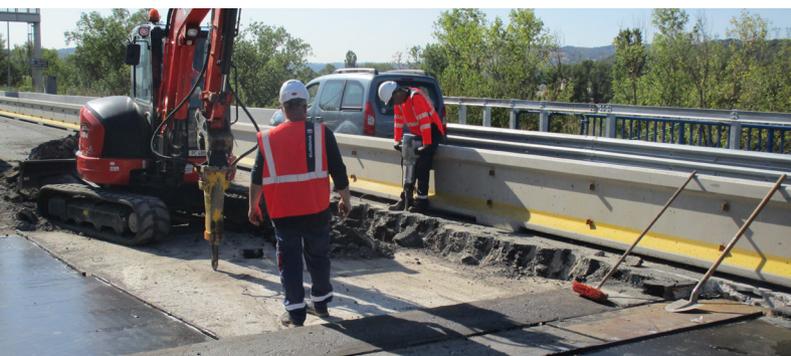
Cette organisation a permis de limiter au maximum les impacts sur la circulation, allant de la réduction des largeurs de voies, à la coupure totale le temps de certains week-ends en passant par une diminution du nombre de voies.

5 M€
Coût de l'opération

90000
Véhicules/jour

300 m
Longueur

18 m
Largeur



Trafic sur *le réseau*

La viabilité hivernale

Le 14 novembre 2019, un impressionnant épisode neigeux a frappé une partie du réseau de la DIR Centre-Est. Les centres d'entretien et d'intervention (CEI) s'étaient préparés et ont ainsi pu assurer les interventions nécessaires pour garantir les meilleures conditions de circulation possibles et la sécurité de tous. Près de 400 tonnes de sel ont été utilisées, tous les agents ont été mobilisés et se sont relayés pour effectuer les opérations de déneigement et intervenir sur les routes bloquées suite aux nombreuses chutes de branches d'arbres et de panneaux. De nombreuses lignes électriques et téléphoniques ont été endommagées, le CEI d'Alixan (Drôme) a été privé d'électricité durant 4 jours.

Un important travail de nettoyage et de broyage des végétaux a été effectué durant les semaines qui ont suivi.

Les PC, districts et services de la DIRCE ont assuré, y compris la nuit, la direction des opérations, l'information
14 aux usagers et la relation avec les préfetures.



La DIR Centre-Est et Grenoble Alpes Métropole mettent leurs moyens en commun au service de la mobilité

Mutualisation du PC Gentiane de la DIRCE avec les PC «information» et «feux» de la Métropole grenobloise : une convention de fonctionnement entre la Métropole et l'Etat/DIRCE a été signée le 26 février 2019 pour valider la création du PC mutualisé, rebaptisé Gentiane-Métromobilité. Les objectifs suivants ont été fixés au nouveau PC :

- développer une gestion intégrée de la mobilité et du trafic sur le territoire de la Métropole de Grenoble
- mieux communiquer pour orienter l'utilisateur vers une meilleure mobilité en temps réel
- s'inscrire pleinement dans la démarche Smart City ou toute démarche novatrice dans le domaine des déplacements
- fédérer et coordonner l'action des différents services ou entités ayant un rôle en matière de mobilité ou un impact sur les déplacements

Le PC est en relation étroite avec d'autres acteurs de la mobilité comme le département de l'Isère, AREA, le gestionnaire des transports en commun de la Métropole, ...

15

«En patientant, on gagne du temps»

C'est pour expliquer ce paradoxe que la DIR a édité une plaquette à l'attention des usagers de la RN90 qui assure l'accès aux grandes stations de ski de Tarentaise (Savoie).

Le système RECITA permet une régulation du trafic notamment les samedis de chassés-croisés. Il est conçu pour réduire l'exposition des usagers au risque rocheux ou à tout évènement en tunnel. En outre, sans cette régulation, la circulation serait paralysée pendant de nombreuses heures compte tenu du volume de trafic. Au final, les usagers gagnent donc du temps.

Cette plaquette a été distribuée aux offices du tourisme et est rappelée dans la rubrique conseils du site www.savoie-route.fr.



Développement du réseau

I RCEA - RN70 - (Saône-et-Loire)

Compris entre les PR¹ 39 et 41, les travaux de mise à 2x2 voies vers l'échangeur de La Fiolle consistent en :

- La reprise géométrique de l'échangeur actuel (trompette → losange)
- La déconstruction / reconstruction du PS² de l'échangeur (béton précontraint)
- La reprise géométrique des 4 bretelles d'entrées/sorties
- La construction de deux giratoires d'about
- Le doublement par le sud de la section courante RCEA RN70 à 2x2 voies
- La réalisation de deux murs de soutènement au sud (240m et 65m en palplanches)
- La déconstruction / reconstruction du PI³ de la rue de la Prise d'Eau (sur palplanches)
- La déconstruction / reconstruction du PI sur le Ruisseau de la Bourbince (sur palplanches)
- La construction de 3 bassins d'assainissement
- La réalisation d'un écran acoustique de 500m et de deux merlons acoustiques (220m et 385m)

¹ PR : Point de repère - ² PS : Passage supérieur - ³ PI : Passage inférieur,





I Bouclage du dossier de projet de l'échangeur du Rondeau (Isère)

L'année 2019 a permis de finaliser le dossier de projet de cette opération de près de 100 M€, en concertation avec les collectivités et les exploitants : aménagements urbains et gestion des carrefours projetés, plan d'exploitation et de sécurité de la tranchée couverte, schéma directeur de signalisation, étude d'isolation de façades...

Différents sujets très techniques ont été traités :

- En prévision de la phase travaux, l'étude d'une liaison par voie hertzienne pour le pilotage des équipements dynamiques de la rocade sud a été conduite.
- Une modélisation des niveaux de la nappe du Drac en phase de construction de la tranchée a confirmé les impacts admissibles sur les avoisinants.
- Une analyse de la tenue au feu de l'ouvrage de la tranchée couverte a été menée avec l'appui du CETU.

- Le projet a fait l'objet d'un audit de conception détaillée en fin d'année, et le Plan de Management Environnemental a été validé.

Objectif 2020 :

publication des premières consultations des entreprises en mars et démarrage des travaux en fin d'année. La mise en service de l'échangeur doit intervenir fin 2023.



RCEA - RN79 - Paray-le-Monial - Charolles (Saône-et-Loire)

Cette opération, située entre les PR 17+200 et 25+870 de la RN 79, comprend la mise à 2x2 voies de la RCEA entre le viaduc de Maupré et le nouvel échangeur de Charolles-Ouest avec doublement de la voirie existante, puis la réalisation d'une 2x2 voies en site propre jusqu'à l'échangeur des Cadolles coté Paray le Monial sur 8,6 km. Les travaux se sont déroulés entre mai 2017 et décembre 2019 pour un montant voisin de 53 M€.

RCEA - RN70 - Aire de Montchanin (Saône-et-Loire)

Située au carrefour Jeanne Rose, à la jonction des RN70 et RN80, cette opération, intégrée dans le programme RCEA, est estimée à 2,9 M€ et comprend :

- La démolition d'un bâtiment
- Le dévoiement de la RD18 et la construction d'un giratoire d'accès aux aires et au CEI de Montchanin,
- La construction d'une aire PL de 50 places + une aire VL de 50 places + une aire de covoiturage VL de 60 places.
- la construction de sanitaires autonomes
- La réalisation d'un bassin de traitement des eaux pluviales.

Les travaux ont débuté en décembre 2019, pour une mise en service courant été 2020.

RCEA - RN79 - Charnay-Prissé (Saône-et-Loire)

Cette opération, d'un montant de 20 M€, comprend la mise à 2x2 voies de la RN 79 entre les PR72+300 et 77+500 depuis la section déjà aménagée en 2x2 voies à l'ouest jusqu'à l'échangeur de la gare TGV et la section autoroutière coté est. Les travaux se sont déroulés d'avril 2018 à décembre 2019, avec dans un premier temps la réalisation de 3,3 km d'écrans phoniques puis, dans un deuxième temps, la mise à 2x2 voies de la section avec création d'une voie dédiée à l'exploitation de la ligne LGV.





RN79

| RN7 - Villeneuve-sur-Allier (Allier)

- Mise en service de la plus grande partie de la section fin 2019.

| RCEA - RN70 - G nelard (Saône-et-Loire)

Mise à 2 x 2 voies de la RN 70 entre les PR 15 et 21+125 entre l'échangeur de Palinges (RD 92) et l'échangeur de G nelard (RD 985) comprenant :

- le réaménagement de 2 échangeurs
- la construction de 4 OA
- la reprise de 13 OH
- la construction de 7 BR & d'un écran acoustique.

La première phase a été mise en service en 2018. La deuxième phase comprenant l'échangeur de Palinges, a été mise en service en juin 2019 pour un montant de 23 M .

La sécurité : *Une préoccupation au quotidien*



La sécurité de tous, celle des agents de la DIRCE et des usagers du réseau, reste une priorité constante.

- 20 Avec 19 accidents recensés en zone d'intervention (zone de chantier), heureusement sans conséquence grave, l'année 2019 présente un bilan en augmentation par rapport aux autres années.

Sur ce sujet en particulier, plusieurs actions ont été mises en œuvre ou engagées en 2019 pour continuer de lutter contre cette tendance à la hausse qui est également constatée à l'échelle nationale. Des procédures de balisage en tunnels et en voies d'entrecroisement, identifiées dans le cadre du PPHS (Plan de Prévention Hygiène et Sécurité) de la DIRCE et qui faisaient l'objet d'une réflexion engagée en 2018, ont été finalisées et déployées en 2019.

La sensibilisation passe aussi par les professionnels de la route. La DIRCE s'est engagée dans le déploiement d'une valise pédagogique à destination des organismes de formation des conducteurs routiers professionnels.

Cette valise vise à alerter les futurs chauffeurs sur la sécurité dans les zones de chantiers et d'intervention. En 2019, une réunion de 28 des 31 organismes de la formation de la région Auvergne-Rhône-Alpes a eu lieu en partenariat avec la DREAL et la DIRMC. Le déploiement de la valise interviendra concrètement à partir de 2020 en s'appuyant sur un vivier d'intervenants agents d'exploitation ou chefs d'équipe d'exploitation afin que le message porté le soit par ceux qui sont au plus proche du terrain et donc au plus proche du risque encouru.

Dans ces accidents en zone d'intervention, le balisage n'est pas en défaut, par contre l'inattention ou la distraction au volant (usage du téléphone portable par exemple) sont la plupart du temps présents. Le comportement des usagers est donc un facteur de premier plan. C'est pour cette raison que la campagne de sensibilisation nationale « A vous d'écarter le danger » a été fortement relayée à la DIRCE en participant notamment à plusieurs salons. Les agents de la DIRCE ont ainsi pu directement sensibiliser les usagers de la route.



Salon de l'auto (Eurexpo - Bron)



Salon PEPS Transport (Zenith - Saint-Etienne)

21

Pour répondre aux conséquences que peuvent entraîner les accidents pour les agents de la DIRCE, deux procédures ont été mises en place en 2019 :

- une procédure de débriefing post-traumatique, qui permet un soutien et un accompagnement des agents ayant subi un traumatisme (lors d'un accident ou dans d'autres circonstances). Ce dispositif a été en œuvre 10 fois en 2019 avec des retours positifs des agents concernés et des assistantes sociales.
- une procédure d'accompagnement juridique des agents, qui précise ce que peuvent faire l'agent et la DIRCE lorsqu'un agent est victime d'un accident.

Organigramme

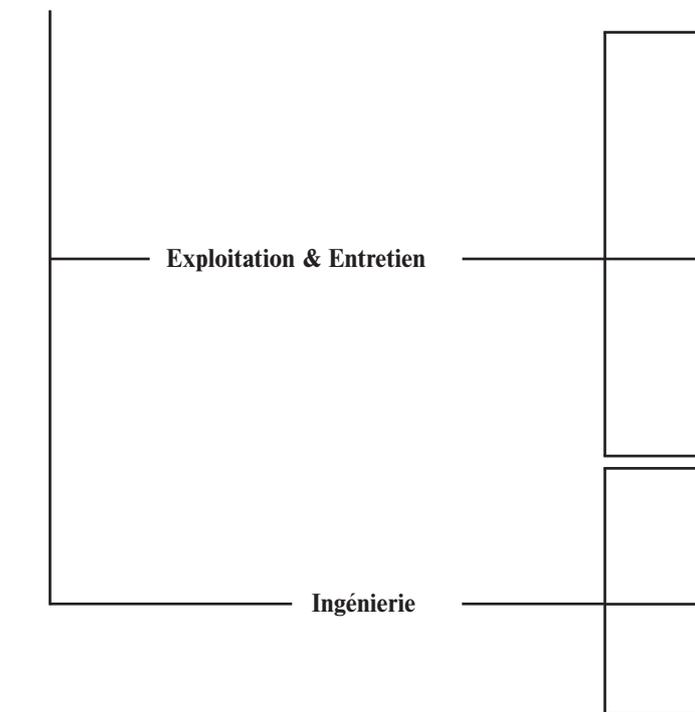
Direction



Services du siège

- Service Patrimoine Entretien
- Service Exploitation Sécurité
- Secrétariat Général
- Mission Pilotage

Services Territoriaux



Service Régional d'Exploitation de Lyon

- District de Lyon
- District de Saint-Etienne
- District de Valence
- PC de Genas
- PC Hyrondelle

Service Régional d'Exploitation de Moulins

- District de la Charité-sur-Loire
- District de Mâcon
- District de Moulins
- PC de Moulins

Service Régional d'Exploitation et d'Ingénierie de Chambéry

- District de Chambéry - Grenoble
- PC Gentiane
- PC Osiris

Service d'Ingénierie Routière de Lyon

Service d'Ingénierie Routière de Moulins

- Site de Moulins
- Site de Mâcon

Le réseau

1200

Kilomètres
de réseau national

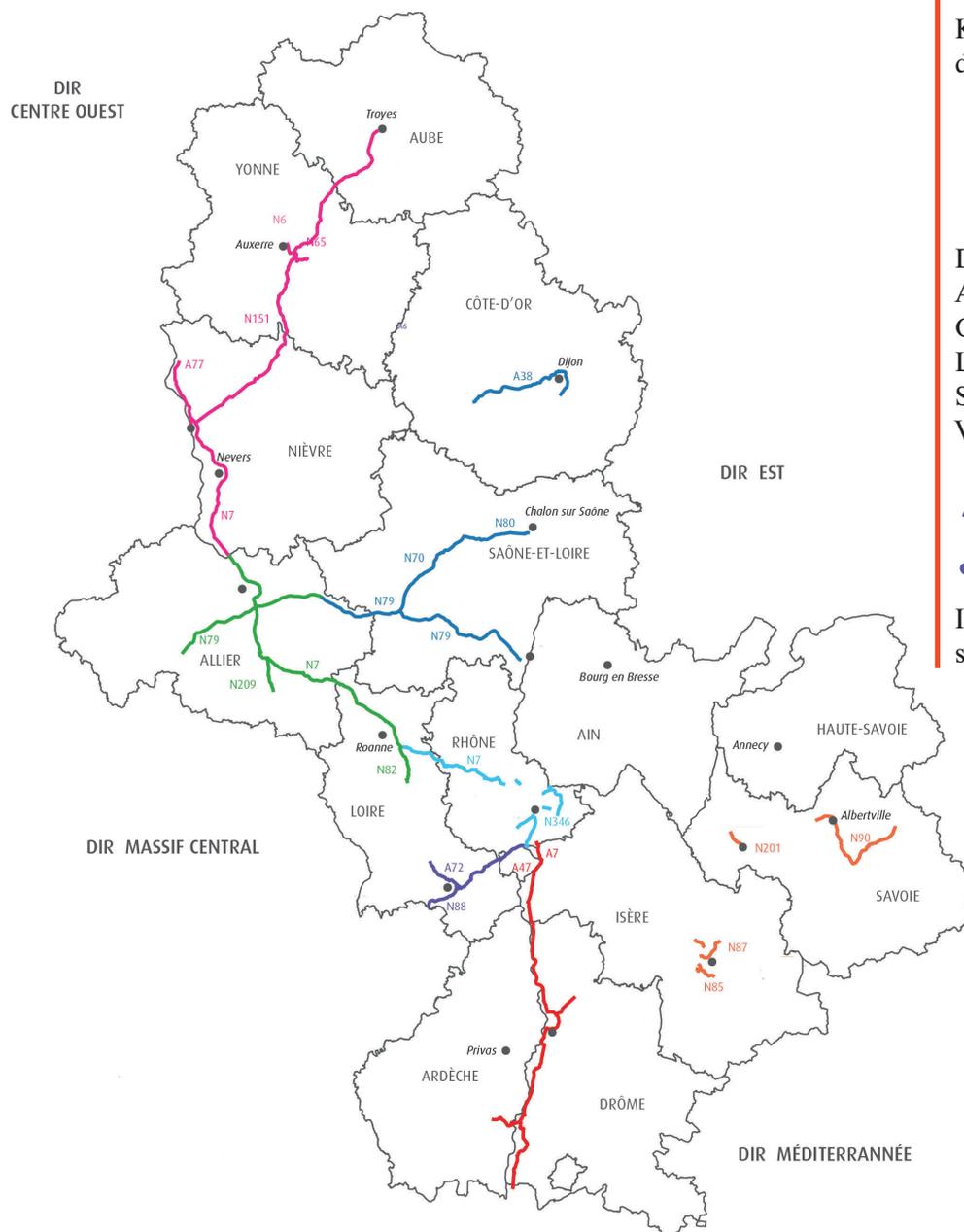
13

Départements
Allier, Ardèche, Aube,
Côte-d'Or, Drôme, Isère,
Loire, Nièvre, Rhône,
Saône-et-Loire, Savoie,
Vaucluse et Yonne

34

Implantations
sur le réseau

23



Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est

Immeuble la Villardière
228, rue Garibaldi
69446 Lyon Cedex 03
Tél. (33) 04 69 16 62 00
Fax (33) 04 69 16 63 80

www.ecologique-solidaire.gouv.fr

+ d'infos

www.dir-centre-est.fr

Conception, réalisation et photographies :

© DIR Centre-Est / Mission Pilotage / communication - Juin 2020



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DIR
CENTRE-EST