MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Sujet du communiqué

Installation d'un panneau à message variable sur l'A47 au niveau de la commune de St-Chamond

Lyon, le 17 septembre 2020

Direction interdépartementale des routes Centre-Est

Service Exploitation et Sécurité

Tél : 04 69 16 62 31
Mél. : pes.ses.dirce@developpement-durable.gouv.fr
Mél : pcom.sg.dirce@developpement-durable.gouv.fr

Immeuble La Villardière
228 rue garibaldi
69446 LYON Cedex 03

La loi d'orientation des mobilités, promulguée le 24 décembre 2019, a entériné **le financement apporté par l'État, soit 400 M€, pour la recherche de solutions alternatives à l'A45, tant ferroviaires que routières, afin d'améliorer la mobilité entre les métropoles de Saint-Étienne et de Lyon.**

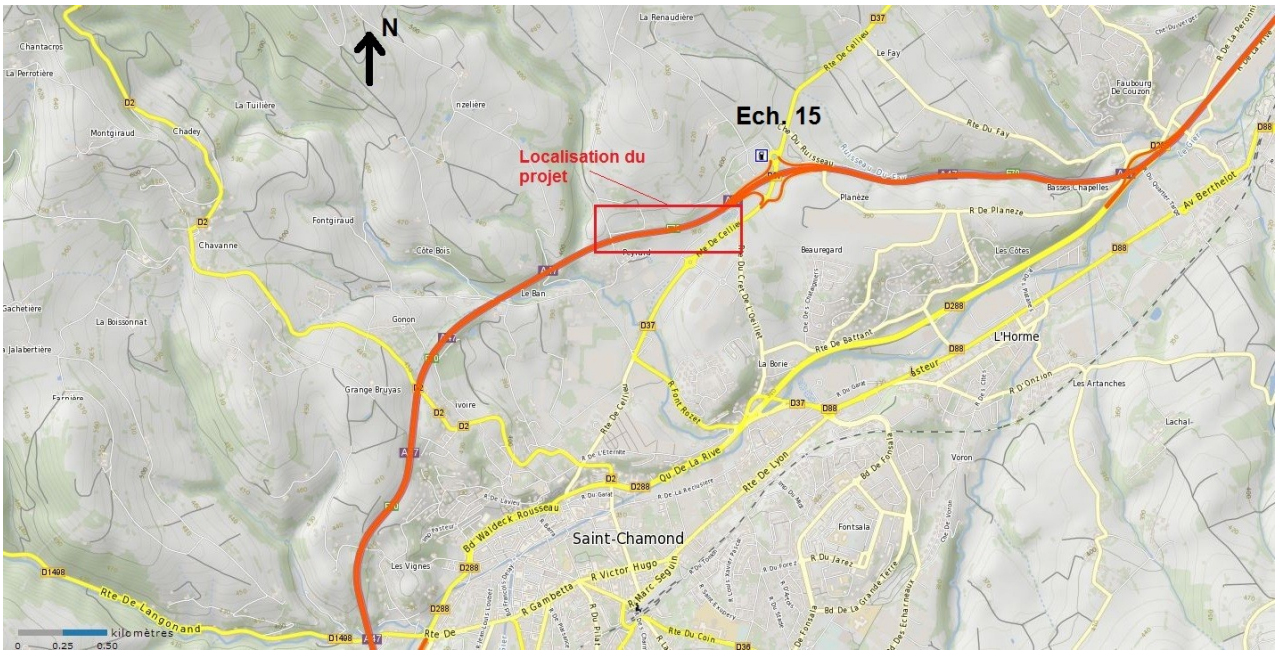
Dans ce cadre, la DIR Centre-Est a engagé le 10 septembre 2020 des travaux d'installation d'un nouveau panneau à messages variables (PMV) sur l'autoroute A47, en amont de l'échangeur 15 « St-Chamond–Stelytec » en direction de Lyon.

Ce nouvel équipement, qui figure dans le plan d'actions multimodales d'amélioration de la mobilité dans le corridor Lyon–St-Étienne, a vocation à guider les usagers vers la sortie 15 en cas d'événements en aval de cet échangeur, et à signaler les ralentissements qui se produisent régulièrement dans la descente du contournement de Saint-Chamond. Il permettra également de donner de l'information sur les chantiers et les restrictions de circulation qu'ils sont susceptibles d'occasionner. Des messages écrits sur 4 lignes de 15 caractères, accompagnés d'un pictogramme pourront être affichés.

La perspective de la mise en œuvre d'une régulation dynamique des vitesses sur l'axe A47–N88 a été prise en compte dans la conception de ce panneau dynamique, les modalités constructives du portique permettant l'installation ultérieure de panneaux dynamiques de limitation de vitesse dans les deux sens de circulation.

D'une durée de 4 mois, ce chantier sera achevé avant la fin de l'année 2020 et représente un investissement de 260 k€.

Pendant le chantier, la vitesse pourra être réduite. Pour votre sécurité et celle des travailleurs, respectez les limitations de vitesse.



Localisation du projet au niveau de l'échangeur 15 St Chamond Stelytec

Direction interdépartementale
des routes Centre-Est
Service Exploitation et Sécurité

Tél : 04 69 16 62 31
Mél. : pes.ses.dirce@developpement-durable.gouv.fr
Mél : pcom.sg.dirce@developpement-durable.gouv.fr

Immeuble La Villardière
228 rue Garibaldi
69446 LYON Cedex 03

Les projets envisagés pour améliorer la mobilité entre les métropoles de Saint-Étienne et de Lyon

Les projets réalisables à court et moyen termes pour répondre aux enjeux routiers, ferroviaires et d'intermodalité sont notamment :

• l'amélioration des infrastructures routières des autoroutes A47, A72 et A7 ainsi que de la route nationale RN88 (échangeurs, bandes d'arrêt d'urgence et régulation dynamique des vitesses, terre plein central…) pour fluidifier les flux et accroître la sécurité des usagers ;

• l'amélioration du trafic ferroviaire entre Lyon et Saint-Étienne par l'augmentation de la capacité des trains ;

• l'augmentation de la capacité des parkings des gares et le rabattement vers ceux-ci pour favoriser l'intermodalité ;

• l'étude de création de voies réservées aux covoiturage sur l'A7 au sud de Lyon ainsi que d'aires de covoiturage, notamment sur l'A47 ;

• un nouveau pont pour traiter le nœud de Givors-Ternay sur l'A47 (début des travaux envisagé en 2024).

Direction interdépartementale
des routes Centre-Est
Service Exploitation et Sécurité

Tél : 04 69 16 62 31
Mél. : pes.ses.dirce@developpement-durable.gouv.fr
Mél : pcom.sg.dirce@developpement-durable.gouv.fr

Immeuble La Villardière
228 rue Garibaldi
69446 LYON Cedex 03