

MISE EN SERVICE

du second
rameau d'évacuation

Règles de sécurité



Respectez la vitesse prescrite



Allumez systématiquement vos feux de croisement, même si le tunnel est éclairé



Respectez la distance de sécurité appropriée par rapport au véhicule précédent



Ne faites pas demi-tour ni marche arrière



Ne vous arrêtez pas, sauf en cas d'urgence

La fin du chantier en images



Les bons réflexes

Dans les tunnels, redoublez de vigilance et de prudence !

Si votre véhicule présente un début de problème, essayez toutefois de quitter le tunnel avec les feux de détresse allumés et gardez-vous sur l'aire d'arrêt en sortie.



En cas d'immobilisation dans le tunnel, allumez vos feux de détresse, gardez-vous au plus près du bord droit de la chaussée et coupez votre moteur. Quittez votre véhicule et gagnez une niche de sécurité pour donner l'alerte.



Utilisez les extincteurs en place dans les niches de sécurité pour combattre un éventuel début d'incendie.



S'il s'agit d'un incendie avec un fort dégagement de fumée, après avoir donné l'alerte, rejoignez une issue de secours avec vos passagers.



Dispositifs d'auto évacuation

L'ouvrage dispose désormais de **deux issues de secours** permettant l'évacuation des usagers.

Elles sont équipées d'une porte coupe-feu, d'un poste d'appel d'urgence et de caméras de surveillance reliés au PC Osiris.

Ces issues sont en outre surpressées pour que lors de l'ouverture d'une porte, les fumées ne pénètrent pas dans le rameau d'évacuation. Un dispositif radio est enfin dédié à la communication des services de secours.



Une fois engagé dans l'issue de secours, ne revenez pas en arrière dans le tunnel, sauf si vous êtes invités à le faire par les services de secours ou d'exploitation du tunnel.



À l'extérieur de l'issue de secours, restez aux points de rassemblement situés au débouché des rameaux.

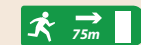
En cas d'urgence



N'utilisez pas votre téléphone portable, il ne permet pas aux secours de vous localiser dans le tunnel.



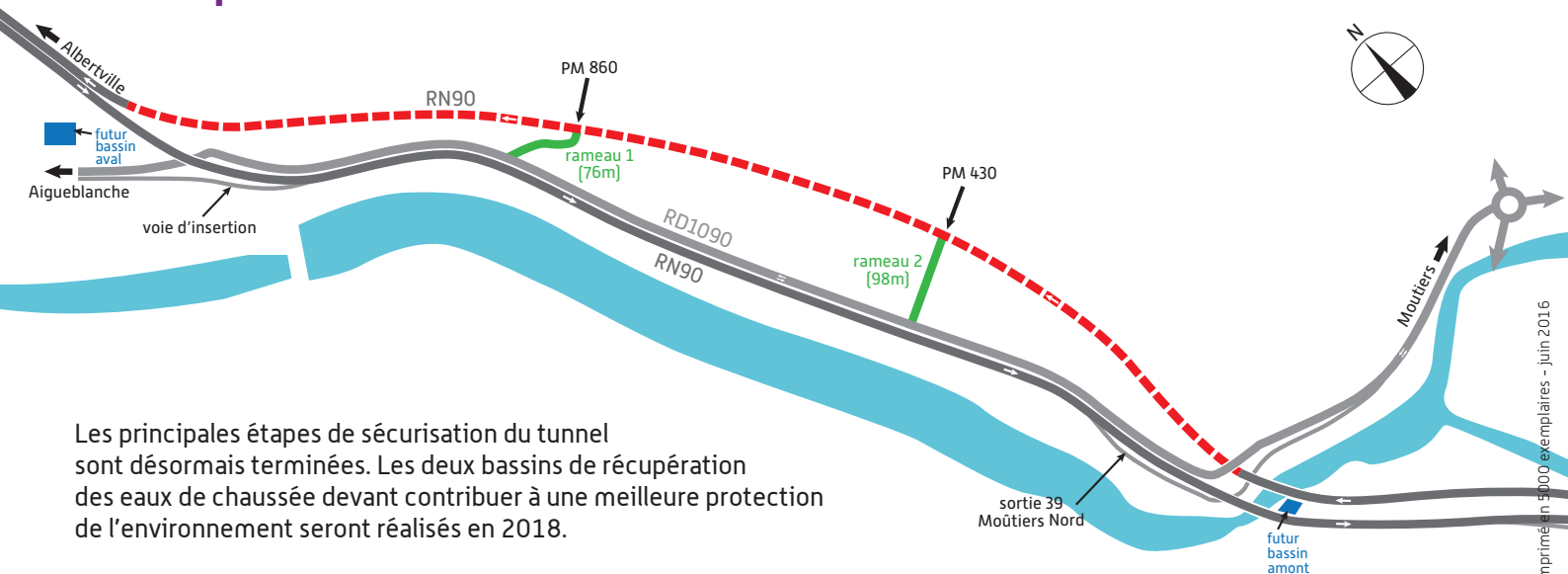
Utilisez un poste d'appel d'urgence situé dans les niches de sécurité et les issues de secours.



Tout au long du tunnel, des panneaux indiquent la distance à parcourir pour rejoindre les issues de secours les plus proches.



Les étapes de sécurisation



Les principales étapes de sécurisation du tunnel sont désormais terminées. Les deux bassins de récupération des eaux de chaussée devant contribuer à une meilleure protection de l'environnement seront réalisés en 2018.

Imprimé en 5000 exemplaires - juin 2016



Direction Interdépartementale
des Routes Centre-Est
Immeuble la Villardière
228, rue Garibaldi
69446 LYON cedex 03

www.dir-centre-est.fr

Conception et réalisation : EXALTA
Photographies : DIR Centre-Est