## Les acteurs

Maîtrise d'ouvrage

L'État représenté par la DIR Centre-Est

Maîtrise d'œuvre

DIR Centre-Est, pôle ouvrage d'art Assistance technique : CETU - CEREMA\*

Coordination sécurité
PRESENTS

**Travaux d'étanchéité**Entreprise ETANDEX

### **Exploitation A47**

DIR Centre-Est, District de Saint-Étienne en liaison avec le PC Hyrondelle Prestation de balisage assurée par l'entreprise COIRO

\*Centre d'Études et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement





Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est

Immeuble la Villardière 228, rue Garibaldi 69446 Lyon cedex 03 AUTOROUTE **A47** 

TUNNEL DE **Rive-de-Gier** 

TRAVAUX de réparation







# Pourquoi les travaux?

Réalisé entre 1962 et 1963, le tunnel de Rive-de-Gier se situe entre Lyon et Saint-Étienne, sur l'autoroute A47. Il est long de 82 mètres et comprend 2 voies dans chaque sens de circulation. L'ouvrage présente de nombreuses infiltrations d'eau et des formations d'écailles de béton. Pour ne pas engager la sécurité des usagers, l'exploitant réalise des campagnes de purges des éclats de béton et stalactites de glace en hiver.

Les interventions de la DIR Centre-Est, assistée du Centre d'Étude des TUnnels (CETU), en 2011 et 2013 ont montré une accélération du phénomène nécessitant la réalisation de travaux d'entretien plus conséquents. Ces derniers ont pu être financés cette année. Débutant le 1er juin 2015 pour une durée de 5 mois, ils vont permettre d'une part de réparer le revêtement existant et de l'étancher complètement, d'autre part de stopper la dégradation du béton. Les contraintes de trafic sur l'autoroute A47 imposent la réalisation des travaux uniquement de nuit.

# Une solution innovante

La réparation du tunnel fait appel à un procédé innovant permettant de stopper les venues d'eau tout en maintenant la hauteur libre sous ouvrage.

Ce procédé est mis en œuvre suite à un appel à projet d'innovation routière lancé par l'État, et bénéficie d'un suivi assuré par le réseau scientifique et technique du Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie.

## infos circulation

Des fermetures nocturnes d'un sens de circulation de l'autoroute A47 sont programmées entre les diffuseurs de la Madeleine (n° 11) et Sardon (n° 12). Elles interviendront cinq nuits par semaine, de 20 h 30 à 6 h.

SAINT-ÉTIENNE

### ■ SAINT-MAURICE-SUR-DARGOIRE Du 1er juin à fin août 2015 Coupure du sens Lvon vers Saint-Étienne (11 ) LA MADELEINE SAINT-JOSEPH Déviation lors de la fermeture En provenance de Lyon, quitter l'A47 au diffuseur la Madeleine (n° 11) et emprunter BRETELLE D'ACCÈS À L'A47 le réseau départemental en suivant le fléchage des panneaux «Déviation» jusqu'au diffuseur du Sardon (n° 12). De début septembre à fin octobre 2015 Coupure du sens Saint-Étienne vers Lyon ■ GENII AC Déviation lors de la fermeture En provenance de Saint-Étienne, guitter l'A47 au diffuseur du Sardon (n° 12) et emprunter le réseau RIVE-DE-GIER (I/ 12) SARDON départemental en suivant le fléchage des panneaux «Déviation» jusqu'à la bretelle d'accès à l'A47. Des mesures de conseil de quidage seront mises en place et relayées par bison futé et les radios (Autoroute INFO 107.7, France Bleu 103.9, etc). Durant les nuits de travaux il est conseillé aux automobilistes d'emprunter l'A89 pour les itinéraires Paris/Saint-Étienne, l'A75 pour les itinéraires Montpellier/Clermont-Ferrand. Les

usagers seront informés en temps réel grâce à la diffusion d'informations sur les panneaux à messages variables.

La DIR Centre-Est remercie usagers et riverains de leur compréhension face à la gêne occasionnée et appelle les

usagers à la plus grande prudence à l'approche du chantier et sur les itinéraires de déviation.

En chiffres

II Coût des travaux 800 000 euros TTC

II Financement 100 % État

II Début des travaux 1er juin 2015

II Durée 5 mois