

## Le chantier en chiffres clés

Coût de l'opération : **12,4 millions d'euros**

Financement : **100 % État**

Durée du chantier : **200 nuits de travaux**  
réparties sur 18 mois

## Entreprises

### Génie civil :

Groupement EIFFAGE TP (mandataire)

FORCLUM

RESIREP

GAUTHEY

### Équipements :

Groupement ETDE (mandataire)

ANSALDO



# Rénovation Tunnel du Rond-Point

Objectif sécurité

Info chantier n° 5 — Octobre 2011

### La DIR Centre-Est travaille pour la sécurité de tous

Service déconcentré du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable des Transports et du Logement, la DIR Centre-Est, dont le siège est basé à Lyon, gère 1 233 km de routes nationales en Auvergne, Bourgogne et Rhône-Alpes.

Elle exerce trois grandes missions :

- exploiter : maintien de la viabilité du réseau, notamment en période hivernale (salage, déneigement), surveillance de l'état des routes et sécurisation en cas d'incident ou d'accident, gestion du trafic sur les voies rapides urbaines et information routière.
- entretenir : entretien quotidien des routes, signalisation temporaire des chantiers, travaux de maintenance et de réparation du patrimoine routier (chaussées, ouvrages d'art, tunnels, dépendances).
- moderniser : maîtrise d'œuvre des travaux de modernisation du réseau.

esprit public - Crédits photos : DIR Centre-Est - Ph. Duvalley

### POUR EN SAVOIR +

Connectez-vous sur le site internet  
[www.tunneldurondpoint.fr](http://www.tunneldurondpoint.fr)  
et découvrez deux vidéos  
sur le tunnel :

– Tunnel du Rond-Point Objectif sécurité  
Les travaux du tunnel du Rond-Point  
en images

– Tunnel du Rond-Point Mode d'emploi  
Les consignes de sécurité  
dans le tunnel

## Entièrement rénové !

Les travaux de modernisation du tunnel du Rond-Point viennent de s'achever cet été, dans le respect du calendrier prévisionnel.

Ils se sont déroulés de nuit, de façon à minimiser leur impact sur la circulation. Nous vous remercions de votre compréhension pour les désagréments que le chantier a pu susciter !

Au sommaire de ce dernier numéro, la présentation de tous les aménagements réalisés afin de garantir une sécurité maximale et un plus grand confort aux usagers.



Aux abords du tunnel, soyez prudents, modérez votre vitesse et respectez la signalisation.

Plus d'infos sur : [www.tunneldurondpoint.fr](http://www.tunneldurondpoint.fr)

# DOSSIER : LE TUNNEL FAIT PEAU NEUVE !

Le tunnel du Rond-Point, construit selon d'anciennes normes de sécurité, a été complètement modernisé afin d'offrir aux usagers de meilleures conditions de sécurité et de confort. Petite visite guidée...

## 1 Une surveillance permanente

- Le tunnel est surveillé **24 h / 24** et **7 j / 7** par le **PC de sécurité**.
- **À l'extérieur du tunnel, 4 caméras** orientables permettent de surveiller en permanence les entrées de l'ouvrage.
- **À l'intérieur du tunnel, 14 caméras** (7 dans chaque tube, disposées tous les 80 mètres) associées à un **système de détection automatique d'incident (DAI)** permettent de repérer toute situation anormale dans le tunnel (véhicule à l'arrêt ou à contre-sens, obstacle sur la chaussée, présence d'un piéton, apparition de fumée...).
- Des capteurs contrôlent le **niveau de pollution** dans le tunnel.



## 2 Une fermeture immédiate du tunnel en cas d'incident

En cas d'incident, l'opérateur du PC de sécurité déclenche immédiatement la fermeture du tunnel.

- **Les barrières** situées sur les bretelles d'accès de l'ouvrage et en terre-plein central descendent et condamnent l'entrée du tunnel.
- **Des panneaux à messages variables** informent les usagers en temps réel sur les événements en cours.
- À l'entrée du tunnel, **des signaux d'affectation de voie** sont utilisés pour neutraliser rapidement une ou plusieurs voies de circulation.



## 3 Une sécurité renforcée

- Un système de ventilation comportant 6 accélérateurs dans le tube sud et 13 dans le tube nord, permet d'assurer au quotidien la **ventilation sanitaire du tunnel** et son **désenfumage en cas d'incendie**.
- **L'éclairage** du tunnel a été entièrement remplacé et renforcé.
- Une **galerie de communication** permettant le passage d'un tube à l'autre a été creusée. Équipée de portes coupe-feu et d'une borne d'appel d'urgence, elle permet, en cas d'incendie, aux usagers de rejoindre le tube non impacté. Elle est signalée par un marquage en peinture verte, des panneaux lumineux d'évacuation et des feux flashes.
- Des **équipements de sécurité** sont à la disposition des usagers dans chaque niche : un poste d'appel d'urgence relié au PC de sécurité et des extincteurs.



## 4 Des aménagements spécifiques pour gérer les risques

- Des **bornes d'incendie** ont été mises en place aux entrées et sorties du tunnel, ainsi qu'au niveau de la galerie de communication.
- Un **caniveau à fente** permettant de récupérer les eaux polluées de la chaussée et les éventuels produits accidentellement déversés a été réalisé. Il est équipé tous les 50 m de regards spécifiques permettant d'éviter la propagation, lors d'un incendie, de liquides inflammables.
- Un **bassin de récupération des eaux de chaussée**, situé à l'extérieur du tunnel, complète ce dispositif.

## 5 Un confort accru pour les usagers

- Les parois du tunnel ont été peintes en blanc et offrent, ainsi, un **meilleur confort visuel** aux usagers.
- Le **nouvel éclairage** à l'intérieur du tunnel se module automatiquement en fonction du jour ou de la nuit. L'effet « trou noir » qui gênait les automobilistes à l'entrée du tunnel est désormais compensé par un renfort de l'éclairage.
- Enfin, un **balisage lumineux** a été mis en place sur les murs du tunnel : des plots bleus indiquent l'inter-distance à respecter entre les véhicules ; des plots jaunes guident les véhicules tout au long du tunnel et les piétons en cas d'évacuation.

