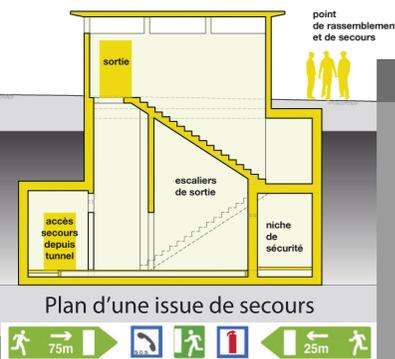
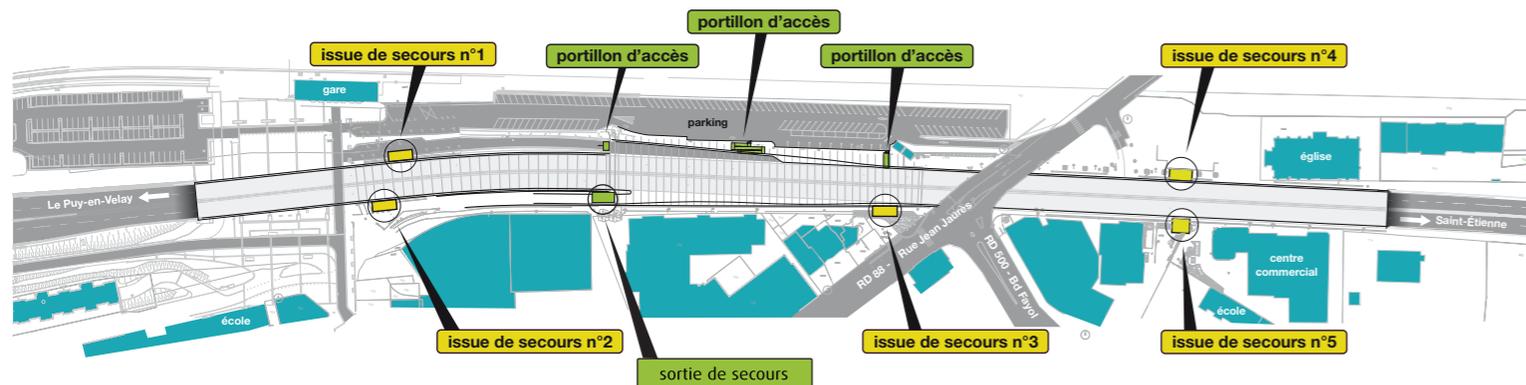


Plan de la tranchée couverte de Firminy



Dispositifs d'auto-évacuation

Les **issues de secours** permettent l'évacuation de l'ouvrage. Elles sont équipées d'une porte coupe-feu et d'un poste d'appel d'urgence. Dans les **niches de sécurité** positionnées juste à côté, les usagers ont à disposition deux extincteurs et un poste d'appel d'urgence. Tout au long de l'ouvrage, des panneaux indiquent la distance à parcourir pour rejoindre les issues de secours les plus proches.

Les **portillons d'accès** et la **sortie de secours** permettent également de sortir du tunnel et de rejoindre les points de rassemblement.

Direction Interdépartementale
des Routes Centre-Est

Immeuble de la Villardière
228, rue de Garibaldi
69446 Lyon cedex 03

www.dir-centre-est.fr

RN88

Tranchée couverte de Firminy Consignes de sécurité

DIR
CENTRE-EST



RÈGLES DE SÉCURITÉ



Respectez la vitesse prescrite



Allumez systématiquement vos feux de croisement, même si le tunnel est éclairé



Respectez la distance de sécurité appropriée par rapport au véhicule précédent



Ne faites pas demi-tour ni marche arrière



Ne vous arrêtez pas, sauf en cas d'urgence

Les bons réflexes

On dénombre chaque jour plusieurs pannes de moteur ou d'essence, chaque semaine plusieurs accidents, et chaque mois un à deux incendies dans l'ensemble des tunnels français.

L'application des règles de sécurité dans les tunnels est d'autant plus impérative que l'espace y est limité et les conditions de circulation particulières : absence de bande d'arrêt d'urgence, refuges ponctuels, faible éclairage, visibilité réduite, etc.

Redoublez de vigilance dans les tunnels et ne prenez pas de risque.

QUE FAIRE EN CAS DE PANNE ?



Allumez les feux de détresse de votre véhicule.

Quittez le tunnel avec votre véhicule, si vous pouvez le faire, sans risques pour les autres usagers.



Sinon, **roulez dans la mesure du possible jusqu'à l'emplacement d'arrêt d'urgence le plus proche.**

A défaut, **garez votre véhicule au plus près du bord droit de la chaussée et coupez votre moteur.**



Quittez votre véhicule et rejoignez, avec vos passagers, une issue de secours.

Demandez de l'aide grâce au téléphone de secours.

QUE FAIRE EN CAS D'INCENDIE ?

► **Si votre véhicule prend feu :**



Si possible, **quittez le tunnel** avec votre véhicule.

Sinon, **rangez-vous sur le côté, coupez le moteur et quittez votre véhicule. Donnez l'alerte** grâce aux téléphones de secours situés dans des niches régulièrement espacées.



Éteignez le début d'incendie avec un extincteur, situé dans la niche du téléphone de secours.

► **Si une fumée dense se répand devant vous :**



Garez-vous au plus près du bord droit de la chaussée, **coupez le moteur** de votre véhicule et **laissez en place la clé de contact.**



Quittez votre véhicule et rejoignez avec vos passagers, une issue de secours.

Une fois engagé dans l'issue de secours, **ne revenez pas en arrière** dans le tunnel, sauf si vous êtes invité à le faire par les services de secours ou d'exploitation du tunnel.



A l'extérieur, dirigez-vous vers **un point de rassemblement.**

QUE FAIRE EN CAS D'EMBOUEILLAGE ?



Lors d'un fort ralentissement, **allumez les feux de détresse** de votre véhicule.



Même à l'arrêt, **conservez votre distance de sécurité.**

EN CAS D'URGENCE



N'utilisez pas votre téléphone portable, il ne permet pas au secours de vous localiser dans le tunnel.



Utilisez un poste d'appel d'urgence situé dans les niches de sécurité et les issues de secours.