

2<sup>ème</sup> phase



### **Edito**

Dans le cadre du programme de mise en conformité du tunnel de Ponserand, une première phase de travaux réalisée en 2010-2011 avait permis de déployer un système de contrôle d'accès (feux, barrières, panneaux à message variable) et de remplacer tous les équipements de l'ouvrage (éclairage, ventilation, vidéo-surveillance, signalisation, etc).

Après la sécurisation du réseau incendie intervenue en toute fin d'année 2014, une importante phase de travaux démarre en ce printemps 2015 avec la réalisation d'un second rameau d'évacuation. Cette nouvelle issue de secours, longue de 98 mètres, débouchera à l'air libre sur la RD 1090, comme le rameau existant. La pose de filets pare-blocs de grande capacité vient compléter le dispositif en protégeant l'entrée du rameau.

L'organisation et le phasage des travaux ont été réfléchis de manière à minimiser les restrictions de circulation. Des coupures ponctuelles de la RN 90, limitées à 30 minutes, seront toutefois inévitables lors des tirs de mines pour le creusement du rameau. Une période de trois semaines de

fermeture du tube routier sera nécessaire en début d'automne au moment de la jonction du rameau avec le tunnel.

Rendez-vous à la rentrée pour d'autres informations.

#### David Favre

Chef du Service Régional d'Exploitation et d'Ingénierie de Chambéry (SREI)



# Pourquoi un 2<sup>ème</sup> rameau d'évacuation?

D'une longueur de 1373 mètres, le tunnel de Ponserand ne dispose actuellement que d'un rameau d'évacuation situé à 860 mètres de l'entrée du tunnel (Point Métrique 860 – PM860). La réglementation relative à la sécurité des tunnels routiers de plus de 300 mètres impose la création de ce nouveau rameau d'évacuation. Situé au PM430, il permettra de faciliter la sortie des usagers en cas d'incident dans la première moitié du tunnel.

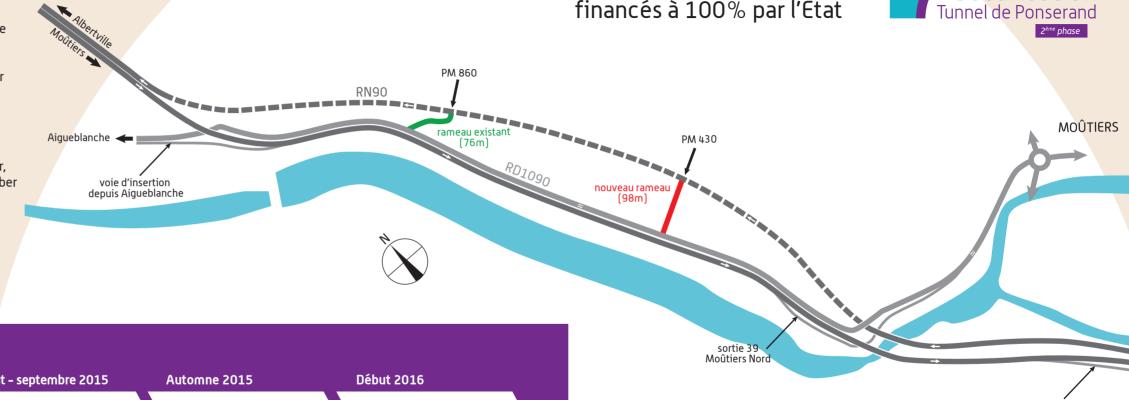
## Les restrictions de circulation

Afin d'assurer la sécurité des automobilistes et des personnels de chantier, des restrictions seront instaurées durant les travaux sans toutefois perturber la circulation sur la RN 90 en période hivernale :

- des coupures ponctuelles de circulation sur la RN 90, de 30 minutes maximum, au moment des tirs de mines.
- une fermeture du tunnel de Ponserand de 3 semaines à l'automne 2015 (chaussée à l'air libre en mode bidirectionnel),
- quelques ajustements des règles de circulation sur la RD 1090.

# Investissement: 2,5 millions d'euros, financés à 100% par l'État





# Le déroulement du chantier

Travaux préparatoires et mise en place des filets pare-blocs

Avril 2015

Réalisation des terrassements et confortements au niveau de l'entrée du futur rameau sur la RD1090

Fin juin - juillet 2015

Août - septembre 2015

Creusement rameau

Raccordement du rameau d'évacuation au tunnel de

Ponserand puis revêtement

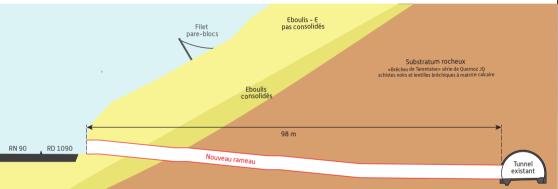
du rameau

Installation des équipements du rameau d'évacuation : éclairage, vidéo-surveillance, surpression du sas, signalisation..

Les Ménuires - Val Thorens

# Zoom sur l'installation des filets pare-blocs

Installés sur un linéaire de plus de 100 mètres, ces filets pare-blocs de grande capacité ont pour objectif de protéger la zone d'entrée du futur rameau d'évacuation. Après débroussaillage et réalisation des ancrages au sol, les poteaux et filets ont été pré-positionnés par héliportage avant d'être définitivement installés.







## Les acteurs

- Maîtrise d'ouvrage DIR Centre-Est
- Maîtrise d'œuvre

  DIR Centre-Est, pôle tunnels
  assisté du Centre d'Études
  des Tunnels (CETU)
- Coordination SPS
  Présents
- Groupement d'entreprises
  VCF TP Lyon (mandataire)
  Enfrasys (équipements)
  et aussi
  BTM (filets pare-blocs)
- Exploitation
  DIR Centre-Est, District
  de Chambéry-Grenoble
  en liaison avec le PC Osiris