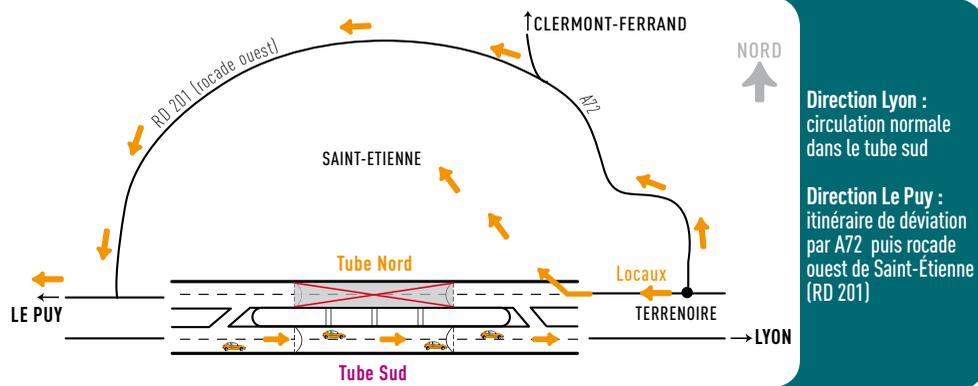


# Info circulation

La circulation dans le tunnel obéit au scénario habituel : vous circulez normalement de jour et empruntez, de nuit, dans le sens Lyon-Le Puy, un itinéraire de déviation via la RD 201.

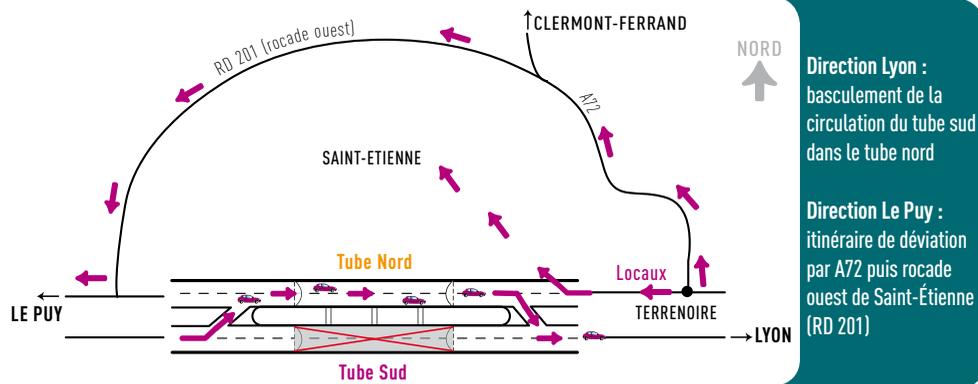
## — TRAVAUX DANS LE TUBE NORD



Direction Lyon :  
circulation normale  
dans le tube sud

Direction Le Puy :  
itinéraire de déviation  
par A72 puis rocade  
ouest de Saint-Étienne  
(RD 201)

## — TRAVAUX DANS LE TUBE SUD



Direction Lyon :  
basculement de la  
circulation du tube sud  
dans le tube nord

Direction Le Puy :  
itinéraire de déviation  
par A72 puis rocade  
ouest de Saint-Étienne  
(RD 201)

### Circulation exceptionnelle dans les deux sens

Certains soirs de travaux, la circulation dans le tunnel se fera dans les deux sens en raison de travaux sur l'itinéraire classique de la déviation (travaux menés par le Conseil général de la Loire sur la RD 201). L'un des tubes du tunnel sera alors exploité à double sens. Il s'agit d'une solution ponctuelle car complexe à gérer en termes de trafic amont et aval et de sécurisation de l'ouvrage. Un balisage spécifique et des messages sur les panneaux à messages variables vous informeront. Les nuits en question seront indiquées sur le site internet dans la rubrique « restrictions de circulation ».



**Aux abords du tunnel, soyez prudents, modérez votre vitesse et respectez la signalisation de chantier.**

Plus d'infos sur : [www.tunneldurondpoint.fr](http://www.tunneldurondpoint.fr)

esprit public - Crédits photos : DIR Centre-Est - Ph. Dutilleul - T. Chassepoux



# Rénovation Tunnel du Rond-Point

Objectif sécurité

Info chantier n°4 — Mars 2011

## Calendrier des travaux

- > **Octobre à fin janvier 2010**  
pose des équipements à l'extérieur du tunnel
- > **Juin à décembre 2010**  
travaux de génie civil dans le tunnel

>> **Avril à juillet 2011**  
pose des équipements de sécurité à l'intérieur du tunnel

## Dernière ligne droite !

Le génie civil achevé, la troisième et dernière étape du chantier peut démarrer : éclairage, ventilation, signalétique lumineuse et caméras de vidéo-surveillance, tout est mis en œuvre pour garantir une sécurité maximale.

Pour la DIR Centre-Est, l'objectif est de terminer la rénovation du tunnel à l'été 2011, conformément au planning annoncé.



# DOSSIER : LE TUNNEL S'ÉQUIPE !

Ultime étape du chantier, la pose des équipements de sécurité à l'intérieur des tubes va débuter en avril 2011. Ces travaux d'une durée de 3 mois environ sont destinés à assurer aux usagers un niveau de sécurité optimal. Ils permettront également de faciliter l'exploitation du tunnel. Précisions en images...

## 1 Un éclairage adapté

Pour garantir aux usagers un éclairage moderne et adapté, les équipements sont entièrement remplacés.



## 2 Une ventilation optimale

Le tunnel ne dispose actuellement d'aucun système de ventilation. Au total, **6 accélérateurs** seront installés **dans le tube sud**, et **13 dans le tube nord**. Leur puissance permettra de parer à des incendies ou accidents générant des fumées importantes.

*Les accélérateurs sont aujourd'hui fabriqués et réceptionnés. Ils ont été testés préalablement en usine.*

## 3 Une surveillance permanente

Les caméras installées à l'intérieur du tunnel sont associées à un système de détection automatique d'incident (DAI) qui permet de repérer toute situation anormale dans le tunnel (véhicule à l'arrêt ou à contre sens, présence d'un piéton, apparition de fumée...). Ainsi alerté, l'opérateur peut intervenir dans les meilleurs délais. **Quatorze caméras** seront installées (7 dans chaque tube) **tous les 80 mètres**. Quatre autres caméras présentes à l'extérieur ont déjà été posées et permettent de visualiser les entrées de l'ouvrage.



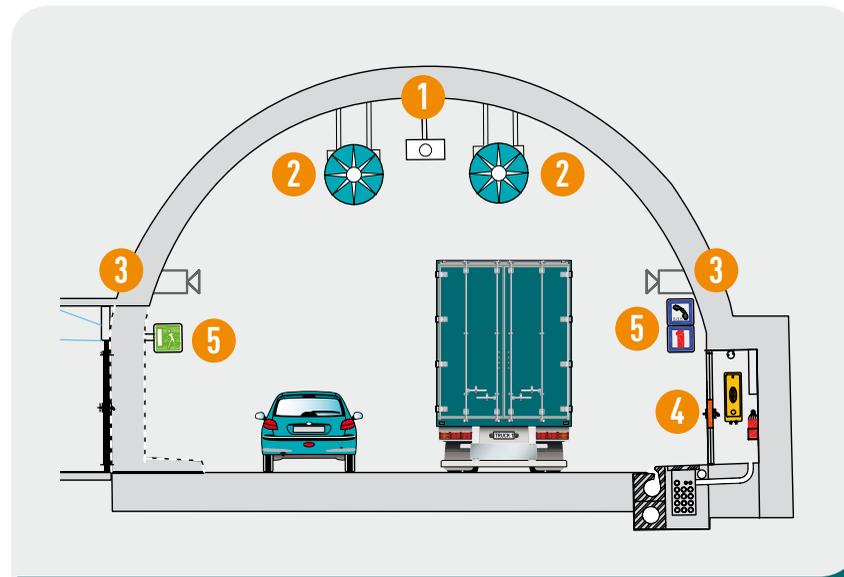
## 4 Des équipements électriques remis à neuf

Dans l'ouvrage et les locaux techniques, les équipements électriques seront remplacés. Les locaux techniques constituent **le point de convergence de tous les réseaux**. Ils abritent tous les équipements électriques : cellules haute tension, transformateurs, tableaux électriques, installations de transmission des données au poste de surveillance Osiris. Pour tenir les délais serrés, les équipes travailleront aussi de jour dans les locaux techniques. **Chaque nuit, 15 à 20 personnes** interviendront sur le chantier.

## LE SAVIEZ-VOUS ?

On distingue deux types de ventilation :

- **la ventilation sanitaire** qui consiste à dépolluer le tunnel. Les accélérateurs se mettent en route automatiquement en fonction des informations fournies par différents capteurs (teneur en CO<sub>2</sub>, opacité de l'atmosphère...). Mais souvent, le trafic suffit à dépolluer le tunnel par effet d'entraînement.
- **la ventilation de désenfumage** qui dimensionne l'installation. Lors d'un incendie, tous les accélérateurs sont démarrés à pleine puissance sur intervention de l'opérateur de surveillance afin de pousser les fumées vers la sortie. Lorsque le tunnel comporte une pente longitudinale, un effet naturel (« appelé effet cheminée ») a tendance à générer un courant d'air de la tête la plus basse vers la tête la plus élevée. De ce fait, il est beaucoup plus difficile de désenfumer le tube qui « descend » dans le sens de la circulation, ce qui explique la différence du nombre d'accélérateurs entre les deux tubes.



## 5 Une signalétique sur mesure

Une signalétique lumineuse plus adaptée sera installée pour orienter les usagers et mettre en valeur les entrées des niches et de la galerie inter-tubes. Certains équipements comme les plots de jalonnement seront posés sur les piédroits pendant l'été, après les travaux de peinture.



## À venir en juillet, la peinture des parois du tunnel

Touche finale du chantier, les parois latérales des deux tubes seront peintes cet été. Ces travaux interviendront également de nuit.

