



Rénovation Tunnel du Rond-Point

Objectif sécurité

Le chantier dans le détail : objectifs, échéances, modifications de circulation

Les travaux de modernisation du tunnel du Rond-Point démarrent. D'une durée de deux ans, ils seront organisés principalement de nuit et en dehors des périodes hivernales afin de limiter au maximum la gêne occasionnée. Pendant les nuits de travaux, des déviations appropriées seront mises en place. Chaque matin, le tunnel sera remis en circulation.

Une fois rénové, le tunnel offrira aux usagers de meilleures conditions de sécurité et de confort ; son exploitation sera également facilitée.

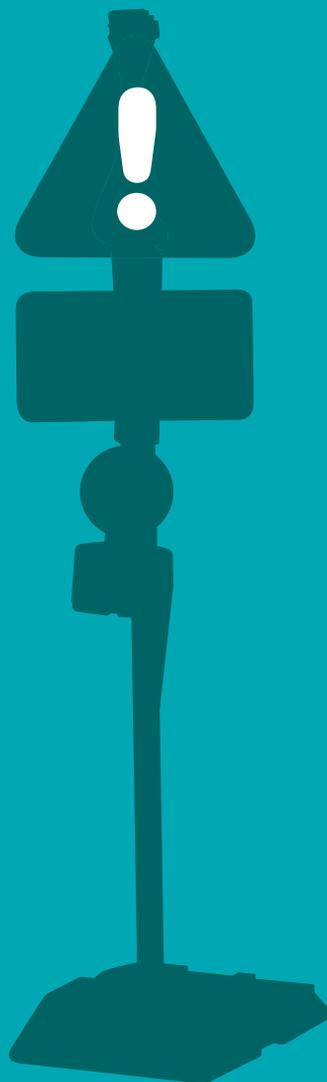
Objectif sécurité !

Conformément à la circulaire relative à la sécurité des tunnels routiers publiée après la catastrophe du Mont-Blanc, la Direction Interdépartementale des Routes Centre Est (DIR Centre-Est) a engagé un vaste programme de réhabilitation et de sécurisation des tunnels relevant de son réseau.

Mis en service en 1969 et situé sur la RN 88 dans la traversée de Saint-Étienne, le tunnel du Rond-Point, mis à part quelques interventions sur l'éclairage, n'a jamais fait l'objet de travaux conséquents. Il doit être mis en conformité avec des règles de sécurité qui ont évoluées. La voie rapide urbaine (VRU) constitue un axe central pour les Stéphanois qui l'empruntent quotidiennement. La réhabilitation du tunnel est nécessaire et la DIR Centre-Est engage les travaux avec un unique objectif : améliorer la sécurité des usagers.

Le chantier en chiffres

- **Coût de l'opération** : 11 millions d'euros
- **Financement** : 100 % État*
- **Longueur du tunnel** : 545 mètres
- **Trafic moyen journalier** : 90 000 véhicules jour
- **Durée du chantier** : 200 nuits de travaux réparties sur un peu moins de 2 ans
- **Personnel mobilisé** : DIR Centre-Est et 5 à 10 entreprises intervenant simultanément 5 nuits par semaine



LES ÉTAPES CLEFS DU CHANTIER



Le chantier de rénovation du tunnel du Rond-Point se déroule en 3 phases successives. Réalisés principalement de nuit de 20h30 à 6h, les travaux sont interrompus pendant l'hiver pour permettre à tout instant le passage des engins de déneigement.

Étape 1 — octobre à décembre 2009 : la pose des équipements à l'extérieur du tunnel

Durant cette première phase de chantier sont installés les équipements destinés à faciliter la gestion du trafic pendant et après les travaux :

- les ouvertures de terre plein central en amont et en aval du tunnel permettant le basculement de la circulation d'un tube à l'autre ;
- les barrières de fermeture automatique installées sur les bretelles d'accès au tunnel et sur la voie rapide permettant de stopper la circulation pendant les travaux et en cas d'incident ;
- les caméras orientables afin de contrôler en permanence les abords de l'ouvrage ;
- les panneaux à messages variables pour une information en temps réel sur l'état du trafic.



Étape 2 — mars à septembre 2010 : les travaux de génie civil dans le tunnel

Cette étape d'une durée de six mois consiste en différents chantiers :

- la création d'une galerie de communication percée en milieu de tunnel de façon à permettre le passage d'un tube à l'autre. Sorte de « sas » équipé de portes coupe-feu et d'une borne d'appel d'urgence, ce passage permet aux usagers de s'échapper du tube dans lequel se produirait un incendie pour gagner le tube sain ;
- l'aménagement de niches de sécurité équipées d'un poste d'appel d'urgence relié au PC des CRS, pour donner l'alerte en cas d'incident ;
- la protection des câbles et réseaux électriques installés sous les trottoirs pour garder intactes les possibilités de transmission et de pilotage des équipements pendant un éventuel sinistre ;
- la mise en place d'un caniveau à fente pouvant récupérer les eaux polluées de la chaussée ainsi que les éventuels produits accidentellement déversés. Ce caniveau est équipé tous les 50 mètres de siphons spécifiques permettant d'éviter la propagation d'un incendie de fluides inflammables se répandant dans le tunnel. Un bassin de récupération des eaux de chaussée situé à l'extérieur du tunnel complète ce dispositif ;
- la réparation du système d'assainissement de la voûte et la mise en peinture des parements verticaux.

Étape 3 – mars à mai 2011 :

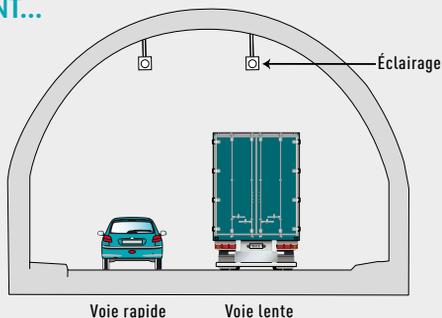
la pose des équipements de sécurité à l'intérieur du tunnel

Cette dernière étape débutera une fois les travaux de génie civil terminés. En fonction de l'avancement de ces travaux, cette étape pourrait être avancée à l'automne 2010.

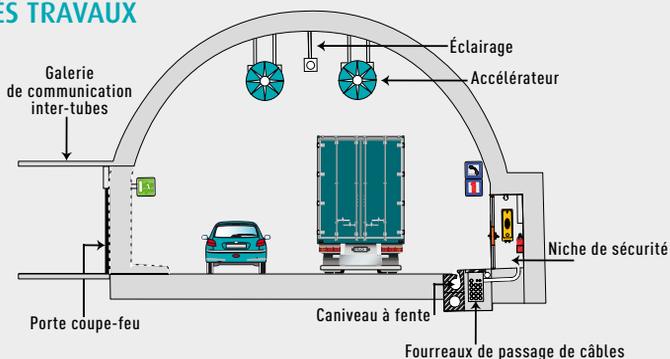
Elle consiste en :

- la mise en place d'un éclairage adapté et de plots de jalonnement ;
- l'installation d'une ventilation efficace pour le désenfumage des tubes à l'aide de puissants accélérateurs associés à des capteurs de fumée ;
- la pose d'une signalétique lumineuse destinée à informer les usagers et à mettre en valeur les entrées des niches et de la galerie inter-tubes ;
- la pose de caméras pour la surveillance dans l'ouvrage.

LE TUNNEL AVANT...



... APRÈS TRAVAUX

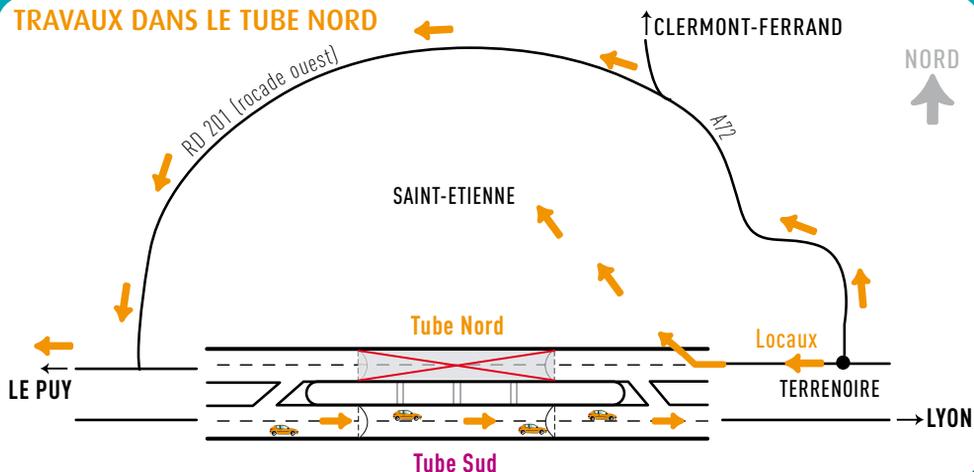


Des itinéraires de déviation spécifiques

- **Circulation de jour** : en dehors de cas particuliers, le chantier n'aura pas d'impact sur la circulation de jour.
- **Circulation de nuit** : le chantier nécessite la fermeture du tube dans lequel on travaille. Un itinéraire de circulation spécifique est proposé aux usagers.

La principale déviation concerne toujours la direction Lyon - Le Puy ; l'autre sens de circulation transitera toujours dans le tunnel, dans un tube ou l'autre selon les phases des travaux. Les travaux commenceront d'abord dans le tube nord.

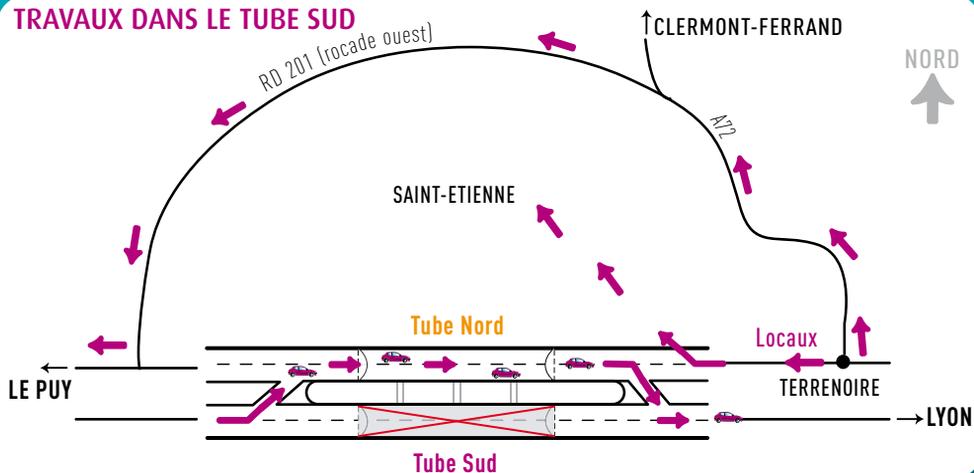
TRAVAUX DANS LE TUBE NORD



Direction Lyon : circulation normale dans le tube sud

Direction Le Puy : itinéraire de déviation par A72 puis rocade ouest de Saint-Étienne (RD 201)

TRAVAUX DANS LE TUBE SUD



Direction Lyon : basculement de la circulation du tube sud dans le tube nord

Direction Le Puy : itinéraire de déviation par A72 puis rocade ouest de Saint-Étienne (RD 201)

Info +

Aux abords du tunnel, soyez prudents, modérez votre vitesse et respectez la signalisation du chantier.

Pour vous tenir informés de l'avancée des travaux, un site Internet actualisé est mis en ligne :

www.tunneldurondpoint.fr

ainsi qu'une lettre « **Info chantier** » déposée dans les boîtes aux lettres des riverains du chantier et dans les principaux lieux publics.

Pour toute demande, contactez nous à cette adresse :

webmestre.pcom.sg.dirce@developpement-durable.gouv.fr

La DIR Centre Est vous remercie de votre compréhension et de votre patience durant les travaux de mise en sécurité du tunnel du Rond-Point.

