

édito

Depuis le 18 avril dernier, date de démarrage du creusement de la galerie de sécurité du tunnel du Siaix, le chantier progresse selon les prévisions. En effet, il a déjà été creusé, à partir de la tête amont : 523 m de galerie sur les 1 460 m prévus, et 3 des 7 rameaux de communication avec le tube routier.

Un cycle de creusement à l'explosif, d'une durée de 8 à 12 heures, comporte la foration de la volée, le chargement et le tir, la ventilation, le marinage (évacuation des éléments fracturés de la roche) et le soutènement, et permet de progresser d'environ 3 m en moyenne.

Ces phases répétitives de creusement sont incompatibles avec toute autre activité dans la partie déjà excavée. Ainsi à l'automne 2016, pour optimiser le délai global du chantier, l'entreprise a changé de côté et a démarré le creusement à partir de la tête aval permettant de procéder à la suite des travaux dans la partie amont déjà excavée (bétonnage du radier, étanchéité de l'ouvrage, bétonnage du revêtement des piédroits et de la voûte, mise en place des équipements).

Plus de 200 m ont d'ores et déjà été creusés du côté Moûtiers pour une jonction attendue courant octobre 2017.

Après environ 300 tirs, l'entreprise a procédé en moyenne à 2 tirs par période de 24h, avec des durées de fermeture de l'ordre de 12 minutes. Les efforts conjugués de tous ont donc permis de réduire au maximum la gêne aux usagers.

David FAVRE,
Chef du Service Régional d'Exploitation
et d'Ingénierie (SREI) de Chambéry



Les grandes étapes du chantier

Printemps 2016

Réfection de l'éclairage du tube routier

Printemps 2016 ► Automne 2017

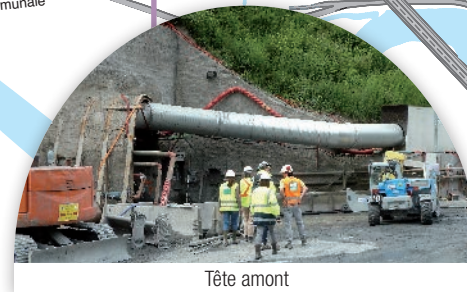
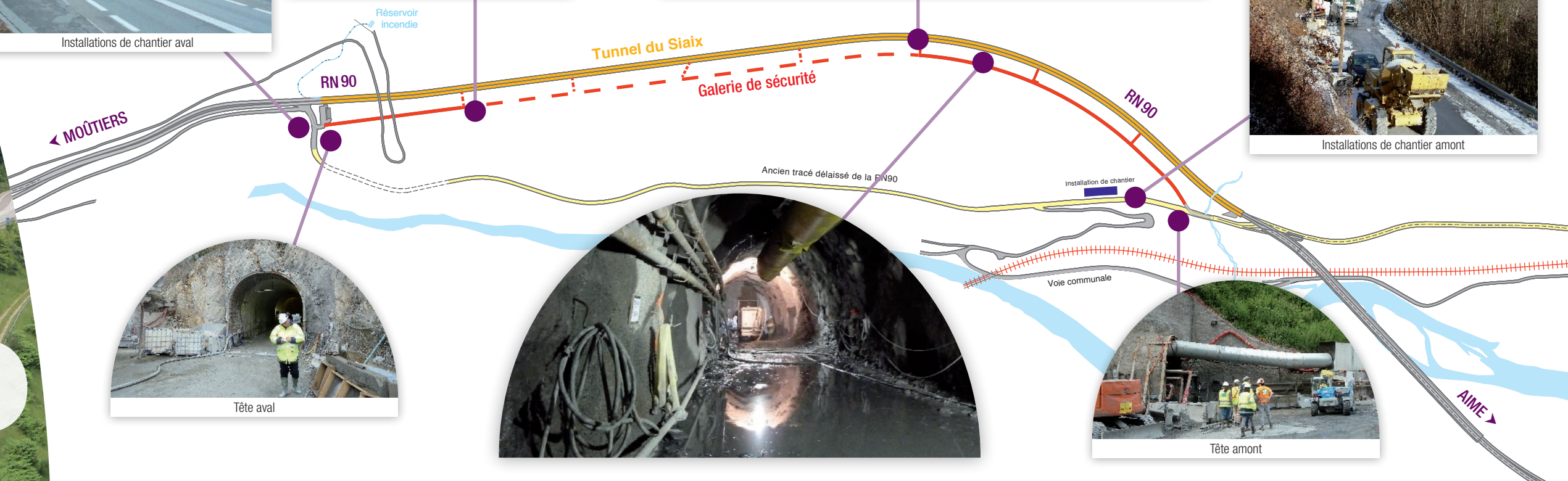
Creusement de la galerie et des 7 rameaux

Fin 2016 ► Été 2018

Génie civil (étanchéité, bétonnage du revêtement, radier...)

Été 2018 ► Printemps 2019

Équipements de la galerie (éclairage, vidéosurveillance, suppression des sas, postes d'appel d'urgence...)





Avis aux automobilistes !

Pour minimiser la gêne aux usagers durant cette saison hivernale, les dispositions suivantes sont mises en œuvre :

Interdictions des tirs :

- du vendredi 15h00 au lundi 9h00,
- les jours fériés,
- les jours hors chantiers (définis au niveau national), ainsi que certaines demi-journées adjacentes.

Poursuite du creusement par la seule attaque côté Moûtiers

(pour réduire le nombre de fermetures quotidiennes de la RN90).

Tirs autorisés la nuit (pour réduire le nombre de fermetures diurnes).



Pour se tenir informé

des fermetures liées aux travaux, un dispositif d'information directe est mis à votre disposition. Il vous permettra de connaître, 24 h et 3 h à l'avance, la plage horaire de la prochaine fermeture.

alertes SMS



Pour s'inscrire aux alertes SMS et/ou Email : www.tunneldusiaix.fr

alertes Email



Scannez le flashcode ci-contre pour accéder directement à la page dédiée.

En savoir plus sur l'opération :

Connectez-vous sur www.dir-centre-est.fr

Rubrique **Les principaux chantiers** puis **RN90 - Tunnel du Siaix**



**Direction Interdépartementale
des Routes Centre-Est**

Immeuble la Villardière
228, rue Garibaldi
69446 Lyon cedex 03

www.dir-centre-est.fr